

唱支“航空报国、航空强国”之歌给党听

(上接一版)

走进新时代，习近平总书记站在实现“两个一百年”奋斗目标的战略全局，发出了建设航空强国的伟大号召。40余万航空人高举“爱党报国、忠诚奉献”的旗帜，向党向人民汇报：功成不必在我，功成必定有我。唯有为建设新时代航空强国、实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗。

听党指挥：航空报国启航，忠诚镌刻蓝天

当历史的天空被战争和磨难所占据，战机轰鸣声、防空警报声、空袭扫射的爆炸声、失去亲人的痛哭声……都曾是个时代冲击人们心灵的伤害。

福建南平的陈一坚、江西鄱阳的石屏、北京的顾诵芬、云南昆明的宋文骢……航空工业的很多院士都曾经在这样的战火纷飞中成长。那时候，航空对他们来说，就是保家卫国。

“航空救国”是我国航空工业诞生之初最朴素的理念，中国共产党也一直在探索航空救国之路。

早在1924年，中国第一所航校“广东航空学校”创立，一批共产党人入校学习。1932年，新疆航校成立，党中央抽调干部参加学习，培养出“红色空军的第一批骨干”。1946年，中国人民解放军第一所航空学校——东北民主联军航空学校(东北老航校)成立。之后三年，在“人推火车、马拉飞机”的艰辛奋斗中，培养出500余名各类航空技术人员。

1949年10月1日，开国大典上，毛主席庄严宣告：中华人民共和国中央人民政府今天成立了！这个声音震动了全世界。17架战机参加了阅兵式，由于数量有限无法形成声势，有的战机还飞了两遍。

随后，朝鲜战场战火再起，世界并不太平。有数据统计，整个朝鲜战争期间，美军出动飞机约102.8万架次，而中国空军起飞约2.65万架次。美军以数十倍于中国军队的优势，占据了空中主动权。

在这一刻，建设一个强大的航空工业成为了党中央和全国人民共同的心声。

在我国航空工业诞生之初，党中央明确了走“修理—制造—自行设计”之路。在一穷二白的新中国建设初期，更是举全国之力，优先发展航空工业；重工业部提出了航空工业发展方案，中央当即决定拿出价值60亿斤小米的资金开展航空工业建设。

而航空工业也没有辜负党和人民的期望，由此展开了与时间、与技术、与自己赛跑的航空报国之旅。

在第一个五年计划期间，航空工业就建成了包括6个重点航空制造厂在内的42个企事业单位：在哈尔滨，航空人挽起裤腿开始平整地基，冬夜零下30摄氏度，在水泥地面上铺上木板杂草席地而睡；在北京，他们走进山沟沟，面对荆棘丛生、蓬蒿遍野，住草房睡火炕，吃井水；在成都，他们撸起袖子，肩扛手推，在茅草丛生的荒凉之地让高楼平地起；在西安，他们抡锤挥锹，抛洒热血，多快好省地建起了“卫星号”

厂房……

从天南海北而来的航空人为了共同的理想而努力：一座座自己打造的厂房开始拔地而生，一项项基础科研设施渐渐成型，一架架各型号的飞机从祖国的四面八方起飞。

1954年7月3日，新中国制造的第一架飞机初教5在江西南昌飞机厂飞上蓝天。毛泽东主席向工厂签发了嘉勉信：“这在建立我国的飞机制造业和增强国防力量上都是一个良好的开端。”

1956年，新中国试制的第一架喷气式歼击机歼5首飞成功。

1956年，新中国第一个飞机设计室成立，来自全国各地的技术人员纷至沓来。“中国人必须有自己的飞机设计”，由此开启了新中国飞机设计的“黄金十年”。

1957年，新中国第一架多用途运输机运5首飞成功。

1958年，我国自行设计制造的第一架喷气式歼击教练机歼教1、第一架初级教练机初教6首飞成功。

1958年，我国试制的第一架直升机直5首飞成功。

1966年，我国试制的两倍声速歼击机歼7首飞成功。

……

新中国航空事业的突飞猛进，得益于有一群为航空事业默默耕耘和奉献的“孺子牛”“拓荒牛”“老黄牛”，更得益于党中央和全国人民对于航空事业的全力支持。

1964年，航空工业提出“现在应该把重点转移到自行设计上去……”歼8飞机的研制由此开始。所有参研人员都跃跃欲试，激情满怀。1969年，我国自行设计的第一架高空高速歼击机歼8首飞成功。1984年，歼8Ⅱ飞机完成首飞，并逐步实现了系列化发展。从上世纪80年代开始，歼8成为我国空军海军的主力战机之一，为保卫我国领空立下了赫赫战功。

随着航空工业的发展壮大和改革开放的春风拂面，1979年，中国航空技术进出口公司应运而生，中国航空工业也渐渐走上国际舞台。1986年，航空工业首次派团参加英国范堡罗航展。1989年，歼8Ⅱ在巴黎航展第一次公开实物展出，引来了外媒惊呼：“中国的、中国的飞机也来参展了！”“东方睡狮终于醒来了！”

时间的指针继续向前，航空人在科研的道路上继续埋头苦干。2006年12月，新华社发布消息：“由中国自主研发的新一代歼10战斗机，已成建制装备部队、形成作战能力。”

人们也许不会知道，歼10飞机的首飞时间是1998年3月23日。总设计师宋文骢自此将生日改在这一天。人们也许不会知道，歼10的主创大咖都有哪些，这型飞机是如何一步步成长的。

因为，从歼教1到L15，从歼5到歼10，从直5到直10，从运5到“新舟”60……中国航空工业前进的每一步，都在默默无闻中行进着。这是主动的、基于保守国家秘密的需要；亦是基于对祖国忠诚、将一片爱国赤诚

镌刻在蓝天之上的使命使然。

向党汇报：同台竞技跨越，奋斗书写担当

历史，公正地记录着百年大党走过的风华正茂，亦公正地记录着党领导下航空事业发展70年的使命担当。

2019年10月1日，全世界的目光都聚焦到了中国北京。

由9架直升机护卫着党旗、国旗、军旗，20架直升机组成“70”字样领衔，168架战鹰驭风而来，米秒不差，依次低空飞越天安门广场，接受祖国和人民的检阅。

漫天飞舞的战机，是航空工业向党和人民交出的成绩单，是航空人牢记习近平总书记和党中央嘱托、不忘初心使命的时代答卷。

在强军兴装的路程上，航空工业逐渐成长，力量日渐丰盈。

今年6月18日，我国空军宣布，国产新一代隐身战斗机歼20列装人民空军多支英雄部队。当天，在东北老航校旧址上空，歼20和歼16、歼10等多型战机以战斗姿态表达“搏击长空心向党”。70余年前，人们在这里“人推火车，马拉飞机”，而今却换了天地。

以“强军先锋飞行大队”和“王海大队”为代表的空军航空兵部队，近年来警巡东海、战巡南海、前出西太、绕岛巡航，飞了过去没有飞过的航线，到了过去没有到过的区域。而“国字号”歼20、运20、歼16、歼10C和轰6K、空警500等新型战机，正陪着空军部队，投入新时代练兵备战，加快推进空中战略打击能力、战略预警能力、空天防御能力和战略投送能力建设。

日前，中国海军在成立72周年之际，发布了视频短片《大海向党旗报告》。其中有这样一段对话：

“你好，山东舰！这里是100号舰载机。我已返航，准备着舰。”

“你好，81192！这里是永暑礁机场塔台。跑道已清空，请立即返航。”

画面中，是歼15舰载机凌空飞向大海深处；而对于海空卫士王伟深沉的纪念。而画面外，是航空工业自主研发的歼15、直8、直9等机型，在中国南海、在亚丁湾、在大海深处，随着中国海军走向深蓝，护我海空，强我国防。

大国重器体系化，航空工业铸建航空强国，时不我待。

在2018年的中国航展上，航空工业的体系化登场让人震撼：歼20、“鹏鹰”202组团亮相，歼10、歼15、直10等继续出席，国之重器队列展示了跨越发展的成果。

在飞行展示中，战机也闪烁着光芒：首次公开亮相的歼10B推力矢量验证机惊艳四座；2架歼20战机打开了内埋弹舱，献礼中国空军成立69周年。人们看到了中国空军和中国战机的实力，更见证了祖国的开放和自信。

仅仅过了一年，我国自主研发的又一型装备公开亮相：在庆祝新中国成立70周年阅兵式上，我国自主研发的直20编队飞越天安门广场。自此，歼20、运20、直20汇聚一堂，宣告“20

时代”的到来。

我国航空武器装备推陈出新，让国人振奋，世界瞩目：我国已经实现了从第三代到第四代、从机械化到信息化、从陆基到海基、从中小型到大中型、从有人到无人的跨越；实现了对世界强者从望尘莫及到同台竞技的跨越。

民机产业振翅高飞，航空工业壁画发展蓝图，创新发展。

2020年7月26日，我国自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600在青岛附近海域成功实现海上首飞。作为我国首款自主研发的大型水陆两栖飞机，AG600飞机对于填补我国大型应急救援航空器空白具有里程碑意义。

此前，AG600于2017年12月24日实现陆上首飞、2018年10月20日实现水上首飞。水上首飞成功当日，习近平总书记发来贺电，要求各有关方面继续弘扬航空报国精神，继续为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要，实现建设航空强国目标而奋斗。

航空工业不断探索适合我国民机产业发展道路，形成了“新舟”系列涡桨支线飞机、AC系列民用直升机和AG系列通用飞机三大产品系列。其中，“新舟”600完成适航取证并交付用户，“新舟”700飞机研制进展顺利。截至目前，“新舟”系列飞机累计交付100余架，在18个国家和地区32家用户的近300条航线上运营，为打造国产民机品牌做出了重要贡献。AC313成功飞越青藏高原海拔8000米，结束了中国直升机没有上高原的历史。作为我国第一个取得中国民航型号合格证的运12飞机，手持10多国“护照”纵横于30多个国家和地区。

此外，航空工业不断完善先进民机制造体系和产业体系，满足适航要求的设计、试验验证能力体系初步建成。在承载国人梦想的C919大飞机研制中，航空工业所属50多家单位承担了C919整个机体90%以上结构工作量，有力支持了C919的研制和首飞。令人瞩目的ARJ21飞机中，航空工业西飞、沈飞、成飞、强度所、试飞中心和特种所等众多单位都参与了这一复杂系统工程研制。

热爱可抵漫长岁月。对于党、对于祖国的热爱，让中国航空力量与中国军队与全国人民携手，走过了护卫祖国的漫漫征途。

永跟党走：赓续红色血脉，航空强国不怠

中国共产党100年的奋斗历程，既是一部感天动地的奋斗史诗，也是一首气壮山河的精神赞歌。而新中国航空工业用党的初心使命、价值坚守、精神品格构筑起航空报国精神，使之形成了一个以“报国强国”理想信念为主轴，忠诚、奉献、创新、逐梦融为一体的价值坐标，指引着一辈辈航空人的事业追求与人生航向。

在“忠诚奉献、逐梦蓝天”的道路上，总有一些声音穿越时空，激起

无数人共鸣；总有一些人物永存记忆，触发最深刻的缅怀。

他们是新中国航空事业先驱，创业维艰、壮志未酬。

在两院院士顾诵芬的回忆里，常常提及两个名字：徐舜寿和黄志千。他们同为新中国飞机设计事业的奠基人、新中国飞机设计机构的创建者。他们携手开创了新中国飞机设计的第一个黄金时代，为共和国贡献的不仅是飞机型号、创建飞机设计体系，更有飞机设计的思想、科研的理念，并培养了日后在中国航空界享誉海内外的飞机设计大师——顾诵芬、屠基达、管德、陈一坚、陆孝彭等。

1965年，吴志千被派往国外考察，为歼8及下一代飞机研制采购测试设备。途中发生空难，一代飞机设计先驱陨落。1968年，中国飞机设计的一代宗师徐舜寿陨落。

他们的航空报国故事，则由一代又一代航空人续写着。

他们是新中国航空事业的精神丰碑，殒精竭虑、至死方休。

吴大观，“中国航空发动机之父”，创造了新中国航空发动机事业的多个“第一”：领导建设新中国第一个航空发动机产业基地、第一个试验基地；主持试制成功我国第一型涡轮喷气发动机、第一型涡轮风扇发动机……他一生交纳大额党费超过20万元。因为心中时刻有党，因为胸中常怀祖国。

罗阳，歼15飞机研制现场总指挥，航空工业沈飞董事长、总经理。2012年11月25日，在执行任务时，他倒在了工作岗位上。在他的身后，一架架歼15战机从空中俯冲急下，稳稳停在航母“辽宁舰”上，圆了几代航空人让战机从陆地跨向海洋的梦想。他们铸就了航空人的丰碑，更是航空人矢志报国的代表。

他们穷其一生沉浸航空，推动着我国航空工业实现从“望尘莫及”到“同台竞技”的历史跨越。

他们是新中国航空事业的中坚力量，科技创新，探索不已。

对于未来，中国科学院院士杨伟说：“弯道超车”的中国航空工业，正在面向未来战场环境的需求，和各国军工巨头一起进入多向攻坚的“黑暗森林”。新的发展阶段更加依赖于科技的突破，尤其是原始创新和颠覆性创新。谁掌握了科技创新的话语权，谁就能成为规则的制定者。

对于战机研制，中国工程院院士唐长红表示：我们有信心为国家研制更多更好的飞机，满足国家未来战略需求。怎样才算得上是航空强国？他说：“想用就有。”

对于维护和平，中国工程院院士樊会涛认为：我们研制武器装备，最终目标还是为了制止战争，保卫和平。但我们只有做好了打仗的准备，具备了相应的能力，才能享有相对和平的权利。落后必然挨打！

在他们的引领下，航空工业改革发展和自主创新取得了丰硕成果：武器装备研制硕果累累，未来发展方向清晰给力。

他们是新中国航空事业的品质担

当，手中有艺，心中有光。

19岁进入中航西飞成为一名装配铆工的薛莹，如今已成了“最美奋斗者”。近30年来，她带领“薛莹班”先后交付5000余架份波音737系列优质垂尾，将“中国制造”不断推向新的高度。

2019年，在第45届世界技能大赛举办地——俄罗斯喀山，来自航空工业的大国工匠们再次站上了世界技能的巅峰：航空工业陕飞的彭晨曦、航空工业洪都叶钟盛斩获1金1银；航空工业首席技能专家鲁宏勋担任专家组组长兼教练组长的数控铣项目，夺得金牌，实现三连冠。

千千万万和薛莹、鲁宏勋、彭晨曦、叶钟盛们一样甘做“铆钉”的奋斗者们，用中国工匠的双手打造出优质产品，实现了“让世界享受中国制造”的蜕变。

他们是新中国航空事业的飞翔之翼，英雄无畏，自由驰骋。

近日，有一张油画在媒体端流传：画面中，一架歼20与一架老式米格飞机并排起飞，展开了一段跨时代的对话。当年，空战英雄刘玉堤在朝鲜战场和敌人“空中拼刺刀”；如今，他的外孙陈浏接力守护祖国的蓝天，成为歼20、歼16、歼10C三型先进战机“通飞”的优秀飞行员。

在战机研制的历程中，有更多的试飞英雄，将对党和祖国的赤诚书写在蓝天上。飞机起飞后机身伞舱和设备舱着火，发动机意外停转，这些问题都被王昂遇到过。更有一次，飞机在空中冒烟了，指挥员大声地喊：跳伞！他说：“这架飞机是独生子，就这一架，如果我跳伞了，就前功尽弃了。”他及时采取了应急刹车，飞机在最后一刻停在跑道尽头。

吴克明、尹玉焕、鹿鸣东、黄炳新、李中华、李国恩、戴明强……他们是和平时期离死亡最近的人，他们在万米高空挑战极限。为了国之重器，他们以命铸之。

伟大事业源于伟大梦想，伟大梦想催生伟大力量，伟大力量护航伟大征程。中国共产党历经百年奋斗路，引领着中华民族实现了从站起来、富起来到强起来的征程。风卷红旗过大关。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，以习近平同志为核心的党中央引领着全国人民阔步走向新时代。

无数梦想拔节生长，美好希望竞相绽放。党领导的新中国航空工业牢记总书记嘱托，擘画了航空强国的宏伟蓝图：2019年，航空工业党组书记、董事长谭瑞松宣布航空工业“一心、两融、三力、五化”新时代集团发展战略。聚焦主责主业，落实高质量发展要求，航空人正行走在“忠诚奉献、逐梦蓝天”的道路上，用一流装备和服务支撑世界一流军队建设，助力航空梦、强军梦、中国梦实现。

抬望眼，是鲜红的党旗吹响了出征的号角；俯首处，是胸前的党徽奏响了奉献的赞歌。

什么也不说，祖国知道我！

请党和人民放心，航空工业和航空人将永远唱响“我和我的祖国”！

提高政治站位 聚焦重点任务 推动安全生产各项工作落地生根

曹生利

安全生产事关大局，须臾不可放松。党的十八大以来，习近平总书记反复强调要把人民生命安全放在首位，就抓好安全生产工作发表了一系列重要讲话、做出了一系列重要指示，为我们做好安全生产工作指明了努力方向、提供了根本遵循。在“十四五”开局的关键时期，航空工业哈飞以“安全生产月”为契机，深入学习贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，践行新发展理念，让安全生产真正入脑入心入行，保障企业高质量发展稳定向好。

一、以学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要指示精神为切入点，全面形成安全生产工作推进合力

发展是第一要务，安全是第一保障。以习近平同志为核心的党中央高度重视安全生产工作，2013年以来就做好安全生产工作提出了“十大要点、十句硬话、十大论述、42条重要内容”，深刻阐明了事关安全生产的一系列方向性、根本性问题。做深做实安全生产工作，要以习近平总书记重要论述为切入点，用理论指导实践，找准薄弱环节，精准施策发力，确保安全生产大局稳定。

着眼学习教育，领会内涵要义。始终将学习习近平总书记关于安全生产工作重要指示精神摆在重要位置。

多维度、多层次、多形式开展系统性、针对性的学习布置，通过中心组学、业务培训学、结合党史学、走出去见学、专家讲学、竞赛促学等多种学习形式，强化学习领会的广度、深度与指导实际工作的成效。同时，结合建立党委督学促学、季度检查、半年讲评机制，将学习教育常态化、制度化、固化成果，形成“安全至上”的全员理念意识。

精准谋划部署，明确工作权责。安全意识通过责任感体现，安全主体责任靠执行力落实。习近平总书记多次强调，要坚决落实安全生产责任制，切实做到党政同责、一岗双责、失职追责。哈飞领导班子经过认真分析安全生产工作形势，按照集团公司安全生产要求，建立“双主任制”和“区长制”，明确提出了“领导干部从我做起，从防范重大风险管起、从治理‘三违’抓起、从难点堵点做起”的工作要求，切实做到隐患见底、措施到底、管理沉底、整改彻底。

深入贯彻落实，织密安全网络。健全安全生产防护网络，才能防微杜渐，防患于未然。首先，在管理层面配强安全生产系统干部和技术人员。把政治素质强、责任意识强、业务能力强、“三强”干部用在安全生产管理岗位上，把懂安全生产工作的技术人员用在抓安全生产岗位上。此外，把各级风险岗位与安全风险辨识、重点风险管控和风险消除相结合，认真研究、探索岗位安全网格员工作，确

保每个网格针对性开展隐患排查、处理和报告，真正把隐患消灭在萌芽状态。

二、以开展安全生产专项整治三年行动为关键点，系统构建安全生产工作推进格局

全国安全生产专项整治三年行动，是习近平总书记和党中央、国务院针对安全生产工作作出的重大决策部署。这既是一次重大专项行动，也是一项重大政治任务，更是一个历史性机遇。

全面承接要求，组织领导到位。公司安全生产委员会总体部署专项重点工作，总结推广典型成果，监督检查和追责问责。为保证推进效果，采取了三项新举措。一是结合“双体系”“安全生产标准化”和“绿色企业”等认证标准，统筹实施三年行动PDCA闭环程序。二是将“2专题+10行业+10行业”设置为理论宣贯、隐患治理、管理提升和科技提增四个工作执行组，联动推进、统筹实施。三是建立工作执行流程和验收评审制度，依据年度行动方案所涉及具体交付物，完善单项计划的策划、实施、验收，组织全过程评审，保证了专项治理实施绩效。

制订工作方案，任务分解到位。坚持问题导向，明确治理方向。围绕“提高政治站位、整治问题隐患、提升管理能力、提增科技绩效”4项基本目标，将19项实施项目细化分解

为一级任务工作指标76项、二级任务工作内容234项、三级任务交付物388项。编制了三年行动“一台账”和“专项实施七清单”。2020年度，按照方案节点要求完成80项，并结合后续工作推进重点，制定了“2021年持续实施240项任务”的工作目标和措施方案。为公司“十四五”全面实现“推进安全生产治理体系和治理能力现代化”目标奠定了坚实的基础。

做好协调配合，专项整治到位。公司主要领导、分管领导分别作为领导小组成员，工作专班与部门之间建立工作例会、情况通报、联查联办等工作机制，共同研究解决重大安全问题。按照《任务清单》履行职责，修订发布了隐患排查治理制度。组织“三违”、军工危险化学品、试飞安全、特种设备、电加热设备等专业隐患排查，治理较大隐患65项，保证隐患治理取得实效。

三、以“本质安全型企业”为落脚点，深入把握安全生产工作推进方向

安全生产专项整治的最终目的，是推进企业安全生产治理体系和治理能力现代化，全面实现隐患全排查、隐患早发现、隐患早预警，系统解决安全生产事故防控“想不到”“管不到”“治不到”的问题，从根本上提升企业安全生产水平。

在落实双重预防机制建设主体

安全生产大家谈

上用实招。作为集团公司信息化建设的试点单位，公司积极研究航空工业安全生产信息化管理模式创新。目前，公司基本实现了安全生产数据化、智能化信息平台架构。通过集成安全生产、职业健康、环境保护等业务域和各类管理工具应用域功能联系，实现了各级人员APP线上巡检；通过风险巡检扫码，保证周期性检查的实时性和真实性，积极探索视频AI智能识别违章技术应用；通过系统管理中的薄弱环节，作为管理评审的输入资料指导下一步重点工作；通过智能物联网对易燃易爆危险点、受限空间、压力容器、热处理硝盐槽等参数实时监测，实现手机风险系统实时监测与预警，提高了危险点和高风险作业的应急响应能力，形成一套完整的公司智慧安全数字化体系。

安全生产大于天，安全责任重于山。要准确把握新时代安全生产工作新形势、新任务、新要求，充分发挥党组织在安全生产中的政治引领作用，落实安全生产主体责任，不断创新防范化解安全生产风险的新举措，把安全发展落实到企业发展的全过程，以保一方平安、促一方发展的政治责任感，在安全生产工作中做出新表率。

(本文作者系航空工业哈飞党委书记、董事长)