责任编辑：梁晓英 联系电话：010-58354190 美术编辑：赵亮
2021年6月25日 星期五

思想上再深化 行动上再出发

| 子铎

高屋建瓴、统筹推进、学用结合、特色鲜明……日前，中央企业党史学习教育第一指导组进驻航空工业，对航空工业党史学习教育进展情况给予肯定和表扬。

开展党史学习教育，是我们党政治生活中的一件大事，也是今年的一项重大的政治任务，航空工业强化政治担当，将党史学习教育摆在突出位置，高站位高起点组织开展党史学习教育，坚持问题导向，体现务实要求，注重总结经验，真正做到“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”。

今年是中国共产党成立100周年，也是党领导的新中国航空工业创建70周年，航空工业史与中国共产党党史同频共振。航空工业将学习党史、学习习近平总书记的重要讲话精神、学习航空工业史结合起来，从百年党史中体会信仰和忠诚，从总书记的讲话中寻找方向和力量，从历史经验中感悟智慧和精神，将这些转化为全体航空人攻坚克难的勇气和动力。

读书会、研讨会、党史知识有奖竞赛、党史学习课件、普通党员讲党课、党史故事分享会……航空工业不断创新党史学习方法和形式，突出航空特色，贴近员工生活，广大党员干部积极投入，普通群众热情参与，形成了浓厚的学习氛围。将“1122”党建工作体系、干部标准考核体系，“1121”巡视巡察体系作为党建工作的有力抓手，在学中干、干中学，从党史学习教育中汲取智慧、形成共识，将全体航空人凝聚成为一支拥有共同价值观、充满航空强国信心的强大队伍，把学习成效转化为航空工业高质量发展的强大推力。

“坚持担当作为，践行初心使命”，航空工业的党史学习教育不喊空洞口号，不玩花拳绣腿，注重学用结合，围绕“提供高质量产品服务、保障职工权益、履行社会责任”三个方面，确定了20项办实事项目，动真情、出实招、办实事、获实效，真正把党史学习教育学在深处、落在实处。

今年是“十四五”的开局之年，也是“两个一百年”的历史交汇点。党史学习教育是贯穿全年的一项重大政治任务，需要不断学习，深入学习，进一步感悟思想伟力，增强历史自觉，强化担当作为，使每一个党的组织都积极行动起来，让每一个党的细胞都奔腾活跃起来，思想上再深化，行动上再出发，始终牢记习近平总书记“继续弘扬航空报国精神、为实现航空强国目标而奋斗”的殷殷嘱托，做到学党史、悟思想、办实事、开新局，为建设新时代航空强国接续奋斗。

心语

航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

第二届“云龙杯”未来直升机设计大赛启幕

本报讯（通讯员 吴晓炜 实习记者 王莹）6月24日，第二届“云龙杯”未来直升机设计大赛在天津空港启幕。大赛由航空工业直升机所、直升机旋翼动力学国家级重点实验室联合主办，中国航空工业集团有限公司、天津港保税区管理委员会作为指导单位，中国航空学会、北京航空航天大学、西北工业大学、南京航空航天大学、中航文化有限公司作为支持单位。

此次比赛主题为“旋动梦想，翼翔蓝天”，旨在鼓励万众参与直升机技术创新和创意设计，构建未来直升机设计的创新平台，吸引爱好航空的科技创新人才，打造新常态下直升机产业发展新动力，提高全社会的航空素养，激发创新热情，实现自主创新的航空梦。

本次大赛面向全国高等院校师生、企事业单位员工、航空专业人士和航空爱好者广泛征集参赛作品。根据比赛规则，参赛者可充分展示想象力，构想一款创意新颖、设计科学、具有可实现性的未来旋翼飞行器。通过构想未来旋翼飞行器的军事、民用需求和使用环境，设定任务目标，展望应用前景，阐述可实现性；旋翼飞行器外形应符合基本的空气动力学原理，满足飞行的相关技术要求，并具有一定的视觉美感；给出旋翼飞行器主要的几何尺寸和技术参数，对飞行原理进行分析，对主要系统特别是有创新性设计的系统进行文字描述；根据所提出的任务目标，设定方案的主要性能指标。

参赛作品由设计图和文字报告两部分构成。评审采取专家评审以及公众网上投票两种方式，评审专家将根据参赛作品的原创性、原理性、应用性等方面进行评分，角逐出一、二、三等奖，同时还将由公众在线上评选出创意达人奖和最具人气奖。

直升机所党委书记、所长许建华表示，今年是新中国航空事业创建70周年，经过几代直升机人的共同努力，目前已经形成了12个平台、60多个型号的庞大直升机谱系，并具备了以直20为代表的第四代先进直升机自主研制和保障能力，形成了完善的轻、中、大型国产直升机型号谱系，在国防现代化建设和国民经济发展当中起到了重要作用。目前，直升机所正在加速推动以高速、智能、无人为代表的新一代直升机研发。

直升机所总设计师邓景辉表示，我国目前需要40吨级的重型直升机来解决大型装载物资的运输，并形成更加完整的谱系结构。从技术发展上来说，直升机所未来将瞄准以“高速”为代表的新一代直升机技术发展。同时，直升机平台和机载对新兴技术需求更为迫切，如智能化技术、有人/无人技术、绿色环保等新技术在直升机上的应用。在自主创新体制机制方面，直升机所通过组建实体化的协同创新中心（公司），打造直升机协同创新平台，开辟创新特区，开创高端人才引进窗口，构建科技成果转化新平台，来推动直升机技术自主创新能力的不断提升。

湖南已建成12个通用机场 开通5条低空旅游航线

本报讯 6月22日，湖南省全域低空空域改革试点阶段性成果新闻发布会在新湖南大厦举行。经过9个多月的改革实践，湖南低空空域管理改革试点拓展工作进展顺利、成效显著，呈现出改革推进快、产业来势好、工作合力强的强劲态势。

目前湖南省已建成12个通用机场，有5个通航基地在建或即将开工、1个通用机场可研已批复、3个机场场址已获军方核准；中央空管委办公室协调建立湖南省2021年通用机场场址核准绿色通道，将集中核准一批通用机场场址；已开通株洲至常德等5条低空旅游航线。

2020年9月1日，中央空管委办公室批复《湖南省低空空域管理改革试点拓展实施方案》，湖南成为全国第一个全域低空管理改革试点省份。湖南将在不改变空域管理权属的前提下，分三个阶段推进满足低空协同运行空域保障需求，第一阶段是在第1～8个月，构建1000米以下环湘低空目视飞行通道，实现14个市州常态化可用空域覆盖率达到33%；第二阶段是在第9～16个月，构建1000米以下，以娄底为中心，辐射13个市州低空目视飞行通道，全省常态化可用空域覆盖率达60%；第三阶段是在第17～24个月，实现3000米以下全省域内三类空域分类划设，构建联通全省、临时起降点的通用机场低空目视飞行通道。

接下来湖南将加快通用机场建设，力争今年开工和建成50个以上通用机场或含通航基地；引进和培育通航飞行学校，力争2021年培养500名以上通航飞行员；鼓励和支持市州建设通航俱乐部、飞行模拟体验点、航空科普馆等，搭建通航科普教育培训平台。

此外，湖南省还将出台和实施支持通航产业发展政策措施，7月底前编制完成通航产业“十四五”规划；积极培育市场主体，壮大中小航空发动机等装备制造优势产业；推动建设5个通航小镇或产业园区，力争2021年开通30条以上通航航线，围绕通航全产业链引进80余家全球通航优质企业。（杭文）

加快形成有利于人才成长的培养机制、有利于人尽其才的使用机制、有利于竞相成长各展其能的激励机制、有利于各类人才脱颖而出的竞争机制，培植好人才成长的沃土。

——2018年5月28日，习近平总书记在中国科学院第十九次院士大会、中国工程院第十四次院士大会上讲话时强调

“打造领先创新力”大家谈

谈创新引领 树岗位先锋

| 方文墨

2021年是“十四五”的开局之年，党的十九届五中全会报告提出“以十年磨一剑的精神，在关键核心领域实现重大突破，促进产业链上下游标准有效衔接，弘扬工匠精神”。近年来，航空工业呈现出跨越式发展的良好事态。创新能力的不断提升，许多颠覆传统工艺的新技术、新方法运用到了生产中。

航空产品是国家高端制造业的集成产品，被看作“国之重器”“国之利器”。高端高质量的航空产品如何发展？我认为创新和人才是两个关键点。

我所从事的钳工工种，是目前机械加工领域唯一一个手工加工的工种。手工加工不会产生切削热变形，大大提高了其加工精度。航空产品往往具有多品种、少批量的特点，能充分发挥钳工手工加工机动灵活的优势，实现生产的优质高效，为新型战机的生产研制提供了有力的技术保障。

数控加工和智能制造技术的发展，也对钳工的水平提出了新的要求。科技创新和人才管理创新是钳工工种持续发展的必经之路。

科学技术是第一生产力，对于高技能人才来说，创新的关键点在于用高超的技能解决现场问题。而这些能力的养成需要一个扎实的基本功。

我所在的“方文墨班”和“方文墨劳模创新工作室”承担着为飞机操控系统加工零件和全机身标准件的任务，我们为这些零件做最后一道手工精密加工。这项工作不仅要熟知机械加工所涉及的各个工序，还要熟练掌握钳工本身的加工技能，尤其要掌控加工精度的高超本领，才能满足零部件的装配技术要求。

一个人所发挥的作用是有限的，只有和大家一起进步才能积聚更大的能量。在新型战机的研制中，每逢遇到“急”“难”项目，领导总是满怀信任和期待地说：“让文墨来试试吧。”在解决一个个科研难题的同时，我也陷入了深深的思索——只有将少数人掌握的“文墨精度”转化为多数人都能应用的“文墨方案”，才是加快型号研制的最佳途径。作为班长，我不仅把多年总结的技术经验毫无保留地传授给了大家，也把终身学习的理念传递了下去，鼓励大家持续进行技术创新。始终坚持将普遍提高工作室成员及广大有技能学习需求的一线技术工人技能水平与技能大赛相结合，将提高职工队伍整体技能素养与重点培养高技能人才相结合，带出了一批既能参加大赛出成绩、又能攻坚克难搞生产的优秀一线技能人才，促进了优秀技术经验的传承和发扬。

航空工业沈飞党委“搭舞台，树榜样，压担子，给支持”，组建了“方文墨劳模创新工作室”和“方文墨班”。为了使团队成员尽快成长，我给每一名班组成员量身定制了《学习成长计划书》，加入“方文墨班”和“方文墨劳模创新工作室”的成员累计达78人，徒弟耿伟华、华成祥、杨国心三人分别获得第十四届、十五届、十六届“振兴杯”全国青年职业技能大赛冠军。“方文墨班”成员中多人次获得“全国技术能手”“全国青年岗位能手”“航空工业技术能手”等荣誉称号，实现了钳工技能和工匠精神从“80后”向“90后”的成功传递。

作为优秀青年代表和劳动模范代表，在受到习近平总书记亲切接见时，总书记说：“生产航空产品就该精益求精，发扬工匠精神，精心把每一件产品做到完美。”“方文墨班”和“方文墨劳模创新工作室”的成员一定会谨记总书记教诲，做强做大民族品牌，助力航空强国，为建设品牌强国贡献航空智慧和航空力量。

（本文作者系全国技术能手、国家级技能大师工作室领衔人）

建立生产一线创新桥头堡 为实现标准化、精益化、智能化修理不懈奋斗

| 钟福强

作为一名“90后”飞机外勤机械工，经过在航空工业昌飞直升机修理厂多年来的锻炼，我已成长为公司机械调试工位的负责人。

在昌飞最初工作的几年时间里，我很幸运有过不少与航空业高度发达的国外同行一同工作、交流的机会。虽然以前在书本上看过一些介绍国外制造业或者经典型号产品的书籍和文章，但能与他们这么近距离的交流互动，在开拓视野的同时我更看到了差距。置身于工人队伍中，如何通过创新改善自身工作技能成为了我经常思考的问题。

在对外交流的过程中，国外团队大量使用的专用工具工装给我留下了非常深刻的印象。很多看似费力的高难度工作在这些设计巧妙、种类繁多、门类齐全专用工具的支持下变得简单轻松。再回头看看我们常用的各种通用工具，在部分技术高明的老师傅手里确实使用巧妙，但是对于大多数一线普通工人来说，局限性很大。工作中的我也经常听到大家说：“要是有一个这样的工具就好了。”身为一名一线操作者，我深知工具合不合适，操作者最知道。其实生产一线存在大量的创新需求，同时也不缺乏创新思维，但人员能力相对有限，可协调的资源不多，在开展复杂创新项目，特别是专用工装工具开发时，推进的阻力大。这时，打造一个一线创新承载平台的想法浮现在我的脑海里，经过反复沟通，在公司工会与40车间的大力支持下，“钟福强劳模创新工作室”于2019年3月初成立，团队现有课题组成员9名，保障组成员12名，包含一线操作者、工艺员、技术专家及车间领导。工作室秉承“凝聚智慧，攻克瓶颈，创新技术，培养人才，立足一线，服务一线，改革一线，引领一线”三十二字的宗旨，从一线出发，以品质提升、精益创新、标准化推进、B流程改善为途径，力求充分调动一线对于现场创新的积极性，深度挖掘一线好想法，并通过平台协调资源加以实现。

经过两年工作的积淀，我带领创新工作室团队主持及参与设计了27款专用工装，获得实用新型专利一项；配合工艺室落实各类工具、工装、放置托架改造优化等数百项；为三种定检中因各种原因难以拆卸的部件提供了可靠的拆卸方案。通过推进一线创新活动，我们开始不再局限于某一工序或操作，而是以宏观角度梳理流程，同时结合目前先进的理念和技术，做好相应的调整和优化。并最终总结出以梳理分析工艺流程为方法，以研发专用工装工具为核心，以实现标准化、精益化、智能化修理为目的，优化工艺流程，攻克瓶颈工序的创新思维。

通过团队的努力，创新工作室在一线职工队伍中获得了很高的评价，在解决问题、分享成果的同时，也播撒下更多创新意识的种子。工作室号召更多的员工，尤其是年轻员工参与到创新活动中来，作为时代发展中的“后浪”，将努力抓住机遇、迎接挑战、开拓创新，为航空工业的发展贡献自己的力量。

（本文作者系全国技术能手、劳模创新工作室领衔人）

小链接：近日，海南省政府办公厅印发《海南省以超常规手段打赢科技创新翻身仗三年行动方案（2021-2023年）》（以下简称《方案》）。《方案》提出，到2023年实现全社会研究与试验发展（R&D）经费投入占地区生产总值（GDP）比重翻番，达到1.2%，实现研发经费投入年均增长34%；高新技术企业数量翻番，达到2000家；高新技术企业营业收入翻番，达到1600亿元；拥有国家级科技创新平台数量翻番，达到14家；获国家科技计划立项项目数量翻番，三年累计数量达到1000项；全省规模以上工业企业设立研发机构覆盖率翻番，达到50%。

（上接一版）

凝神聚气 深刻感悟伟大精神

一个国家的强大，根基在民心；一个民族的复兴，关键在精神。习近平总书记在党史学习教育动员大会上强调，在一百年的非凡奋斗历程中，一代又一代中国共产党人顽强拼搏、不懈奋斗，涌现了一大批视死如归的革命烈士、一大批顽强奋斗的英雄人物、一大批忘我奉献的先进模范，形成了一系列伟大精神，构筑起了中国共产党人的精神谱系，为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。

回望党的百年奋斗历程，党和国家事业取得了历史性成就，发生了历史性变革，迎来了中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，形成了红船精神、井冈山精神、长征精神、遵义会议精神、延安精神、西柏坡精神、抗美援朝精神、伟大的抗疫精神等系列精神。我们向前的每一步、收获的每一分，也都源自伟大精神的持久涵养。

围绕弘扬和传承伟大精神，在交流研讨中党组成员热烈发言。“学习了党史上的英雄人物和忘我奉献的先进模范事迹，内心非常感动，思想受到洗礼。”“勇担伟大精神的承载者、弘扬者、践行者，为祖国航空事业发展贡献力量。”“在中华民族实现从站起来、富起来到强起来的征途中，没有哪一次进步不是靠伟大精神引领。”

“国际形势严峻复杂，国家经济面临考验，航空工业改革发展不断推进，更需要进一步弘扬伟大精神，心往一处想、劲往一处使。”“航空工业作为装备制造高科技企业，打造科技创新策源地，需要进一步弘扬伟大精神，形成勇往直前、无坚不摧的强大力量。”“这是一个伟大的时代，航空强国建设需要我们进一步弘扬伟大精神，勇于追梦、勤于圆梦，坚定地走向未来。”

回望来路 深刻感悟伟大贡献

习近平总书记指出：“中国共产党紧紧依靠人民，跨过一道又一道沟坎，取得一个又一个胜利，为中华民族作出了伟大历史贡献。”

经过一百年的奋斗，我们党团结带领人民建立了新中国，在一穷二白的基础上创造了经济社会快速发展奇迹，跃升为世界第二大经济体，综合国力、科技实力、国防实力、文化影响力、国际影响力显著提升。在百年历史进程中，中国共产党不断为促进世界和平与发展、为增进人类福祉贡献智慧和力量。

航空工业党组同志表示，中国共产党的发展历史波澜壮阔，航空工业发展史与党和国家的发展息息相关，同频共振。新中国成立不久，在抗美援朝的连天烽火与神州大地的百废待兴中，党中央毅然决定拿出价值60亿斤小米的资金建设和发展民族航空工业。在党和国家长期的关怀和支持下，新中国航空工业从无到有、从小到大、从弱到强，完成组建和布局建设，先后实现从飞机修理到制造、从仿制到自行设计的跨越，祖国的航空事业取得了辉煌成就。

航空工业党组成员指出：“我们更加深刻地认识到中国共产党的坚强领导是航空事业发展的根本保证。”“从航空工业的成就贡献，更深切感悟几代航空人从航空救国到航空报国的情怀和崇高的精神追求，更深刻地理解航空报国精神内涵。”“赓续传承红色精神血脉，引领我们加快建设航空强国的步伐，为中华民族的伟大复兴做出新的贡献。”

知行合一 实干续写美好未来

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高举中国特色社会主义伟大旗帜，不忘初心、牢记使命，推动中国特色社会主义进入新时代，航空工业迈上了建设新时代航空强国的新征程，迎来了以运20、歼20、直20等为代表的航空“20”时代。

民族复兴的梦想越接近，越是需要从党史和航空工业史中寻找航空报国初心的力量，积极进取、激情担当，把“气”鼓起来、把“势”立起来、把“力”聚起来，思想上受洗礼、党性上得锤炼、行动上见真章。

推动高质量发展再出发，是迈上新征程的时代赶考。在这次深入灵魂的理论学习、融入血脉的思想洗礼中，航空工业党组进一步认识到，抢抓机遇、迎接挑战，就要用全局和历史的眼光看问题，把握时代脉搏、研判发展形势、找准自身定位，选准切入点和突破口，在融入国家发展大局中谋划工作，在推进重点工作上持续用力，牢牢把握发展主动权。

航空工业党组成员表示：“将党史学习教育与中心工作紧密融合，我们要学起来、干起来、强起来，让全行业学习教育有声有色、不断走深走实。”“建设航空强国目标，必须坚持用全面、辩证、长远的眼光分析形势，从全局谋划一域、以一域服务全局。”“当前和今后一个时期，我国经济发展仍处于重要战略机遇期，我们应该把握历史客观规律，善用方法论，在创新中谋求更大发展。”“抓好党史学习教育，关键要从党史中学习总结攻坚克难的智慧、激发干事创业的精神，扎扎实实走好脚下的路，完成党中央和国务院赋予航空工业的责任使命。”

结合党的历史来“学”，结合工作实际来“悟”，结合发展瓶颈来“行”——航空工业党组在研讨中展现刀刃向内、自我革命的政治勇气，提出了许多富有创造性、针对性、可操作性的思路举措和对未来的工作谋划。

百年征程波澜壮阔，以史鉴今接续奋斗。

“70年来，航空事业在党的领导下取得了辉煌成就，面对未来，我们要始终牢记‘两个务必’，增强‘四个意识’，坚定‘四个自信’，做到‘两个维护’。”谭瑞松在结业仪式上指出：“我们要以史为鉴、以史明志，从历史中汲取智慧，坚定航空报国初心，赓续红色精神血脉，凝聚改革发展的磅礴力量，努力建设新时代航空强国。”