

国际航协：旅客重拾信心 健康旅行应用程序将广泛使用

据民航资源网消息，国际航空运输协会（IATA）发布旅客最新民意调查结果显示，人们对重返航空旅行越来越有信心，对目前的旅行限制感到沮丧，并接受使用旅行应用程序来管理健康证明。

旅行限制

88%的受访者认为，在开放边境时，必须在管理新冠肺炎疫情风险和恢复经济之间取得适当的平衡；85%的受访者认为，各国政府应制定新冠肺炎疫情目标（如检测能力或疫苗分发）以重新开放边境；84%的受访者认为新冠肺炎疫情不会消失，我们需要在正常生活和旅行的同时管理其风险；68%的受访者认为他们的生活质量受到旅行限制的影响；49%的受访者认为航空旅行限制过度。

公众支持旅行限制，随着新冠肺炎疫情风险得到管理，旅客明显越来越自在。然而，人们对失去旅行自由感到沮丧，68%的受访者表示他们的生活质量因此受到影响。超过三分之一的人表示，这些限制令他们无法正常开展业务。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克表示：“当前，每个人的首要任务是在新冠肺炎疫情危机中保持安全。但重要的是，我们必须规划一条能够重新开放边境、管理风险并使人们能够继续生活的路，其中包括旅行的自由。我们需要学会在一个有新冠肺炎疫情存在的世界

里生活和旅行，这一点日渐清晰。考虑到旅行限制会带来健康、社会和经济影响，一旦各国政府能够重新开放边境，航空公司就应该做好重新连接世界的准备。一个具有量化节点的前瞻性计划非常重要，能够指导我们为行业重启做好准备，避免不必要的拖延。”

未来旅行趋势

57%的受访者预计在疫情得到控制后的两个月内出行；72%的受访者希望尽快探亲访友；81%的受访者认为，一旦接种疫苗，他们将更有可能旅行；84%的受访者表示，如果在目的地有可能被隔离，他们将不会旅行；56%的受访者认为他们将推迟旅行，直到经济稳定。



调查结果显示，人们对旅行越来越有信心。预计在“新冠肺炎疫情得到遏制”后几个月内出行的受访者比例占57%。受益于疫苗接种，81%的受访者表示一旦接种疫苗就更有可能会旅行。旅行趋势中也包含一些不利因素。如果涉及到目的地检疫，约84%的旅客不会出行。还有迹象表明，商务旅行的回升需要时间，62%的受访者表示，即使病毒得到控制，他们也可能减少商务旅行。不过，与2020年9月份的72%相比有了显著改善。

“人们渴望回归旅行，但检疫带来了阻碍。随着病毒检测能力和技术的提高以及疫苗接种人口数量的增长，取消检疫措施的条件将日渐成熟。我们将与各国政府合作，在条件允许的情况下，尽快进行有计划的重新开

放。”德·朱尼亚克补充道。

国际航协旅行通行证

89%的受访者认为政府需要规范疫苗和检测证明；80%的受访者认同国际航协旅行通行证（IATA Travel Pass）应用程序，并将尽快使用该应用程序；78%的受访者只有在能够完全掌控自己的数据时才会使用旅行证明应用程序。

使用旅行健康证明，部分国家已经开放了边境。国际航协认为，这样一个系统需要全球标准和最高水平的数据安全。

调查数据令人鼓舞，旅行者愿意使用安全的手机应用程序来管理他们的旅行健康凭证。五分之四的调查对象希望在这项技术一问世就使用。但受访者也明确表示个人数据安全的重要性。如果不能完全掌控自己的数据，大约78%的旅行者不会使用应用程序。如果数据集中存储，大约60%的人不会使用旅行证明应用程序。

“我们在设计 IATA Travel Pass 时充分考虑旅行者需求。旅客将所有数据保存在他们的移动设备上，并完全掌控这些数据的去向。没有中央数据库。尽管我们在众多试验中取得了良好进展，但我们仍在等待数字化病毒测试和疫苗接种证书的全球标准。只有统一全球标准且政府接受，我们才能最大限度地提高效率，提供最佳的旅行体验。”德·朱尼亚克强调。



重型双发直升机引领全球 二手直升机市场反弹

据外媒报道，总部位于多伦多的咨询公司 Aero Asset 发布的 2020 年底市场分析报告显示，2020 年下半年，全球二手直升机市场复苏强劲。在第三季度和第四季度，二手直升机市场表现出难以置信的反弹趋势。总体而言，2020 年二手直升机零售额（单位数）同比增长 10%，是过去四年零售交易最多的一年。

Aero Asset 公司表示，供应同比增长 8%，总体周转率相当稳定，从 2019 年的 21 个月缩减至 20.5 个月。2020 年共售出 143 架二手直升机，总额达 5.16 亿美元，而可供出售的二手直升机共 245 架，总值 10 亿美元。

西科斯基 S-92 直升机和空客 H225 重型双发直升机的价格和销量均大幅上升，引领二手直升机市场反弹。

由于离岸能源市场萎缩，需求大减，许多重型双发直升机的价值暴跌至接近废品价格。这些直升机中的许多直升机已转至其他运营商或执行其他任务，但目前都已恢复服役。

2020 年全年，18 架重型直升机更换运营商，而 2019 年仅为 10 架，占 2020 年所有售出直升机的 12%，占整个二手直升机市场总交易额的 20%，平均售价为 510 万美元。与此同时，中型双发直升机的平均售价为 460 万美元，占二手直升机市场总额的 40% 和单位销量的 30%，其中莱昂纳多公司 AW139 直升机居于领先地位。轻型单发和轻型双发直升机市场稳定，占有单位销量的 58%。Aero Asset 公司预测，全球二手直升机市场将在 2021 年继续反弹。（彩林）

德事隆航空公司“奖状君主” 和“空中国王”90公务机停产

近日，德事隆航空公司已经停止生产赛斯纳“奖状君主”中型公务机和“空中国王”C90GT 系列双涡轮螺旋桨公务机。德事隆航空公司表示，近年来，这两型飞机的需求都在下滑，停产是根据当前和未来的市场需求调整生产型号的举措。

德事隆航空公司指出，2019 年中超中型机“奖状君主”通过认证和 2015 年中超中型机“奖状君主”投入生产后，通过停止生产“空中国王”系列公务机，可最大程度地减少不同客户群之间的重叠。

赛斯纳 680“奖状君主”公务机具有加长的高强度机身和新的机翼，于 2004 年投入使用。自那时起，德事隆航空公司已经交付了 349 架赛斯纳 680“奖状君主”和 94 架赛斯纳 680“奖状君主”升级型别。根据国际通用航空制造商协会（GAMA）

的数据，在过去的 4 年中，赛斯纳 680“奖状君主”升级型的年交付量已降至个位数。

“空中国王”C90 作为“空中国王”系列的先驱，是皇后航空公司的衍生产品。在 2004 年至 2009 年之间，C90 进行了一系列的升级，分别是 GT、GTi 和 GTx，其最后一次更新是在 2015 年，在驾驶舱中增加了柯林斯公司航空电子设备。在“空中国王”C90 的生命周期内，总共交付了 2178 架该型号衍生型别，包括 A 和 B 机型。去年，Wichita 飞机公司发布了“空中国王”260 和 360 / 360ER，国际通用航空制造商协会的数据显示，过去 5 年中“空中国王”C90GTx 的交付量仅占其同级产品的一小部分。（李浩天）



英国推出新冠检测 无人机递送服务



英国卫生与社会保健合作组织（HSCP）已开始苏格兰地区使用无人机运送新冠检测样品和其他医疗材料，改善偏远地区与疫情相关的物流。在去年完成为期 3 个月的概念验证阶段后，HSCP 现已扩大这种服务规模并全面投入使用。

实施投送的无人机由空中运输公司 Skyports 运营，使用 Swoop Aero 无人机，可携带最多 3 千克的关键医疗用品，飞行距离可达 40 英里（64.37 千米）。运送的货物包括新冠病毒和其他测试样本、药品、必要的个人防护装备（PPE）和新冠检测包。Skyports 公司也因此成为英国首家获得民航局（CAA）许可用无人机运送诊断样本的运营商。（何鸮）

实施投送的无人机由位于奥班的 Skyports 运营中心控制，并沿着预定的路线自动飞行。无人机和地面控制站之间的通信将由沃达丰的 4G 网络和卫星通信提供，以确保随时提供连接覆盖。

无人机递送服务最初将在奥班的 Lorn & Islands 医院、Lochgilthead 的 Mid-Argyll 社区医院、Clachan Seil 的 Easdale 医疗诊所和 Craignure 的 Mull & Iona 社区医院之间运行，包括预定服务和按需服务，NHS 工作人员可通过数字咨询公司 Deloitte 开发的在线系统下订单。

该项目由英国航天局（UKSA）和欧洲航天局（ESA）联合倡议资助，旨在利用支持 NHS 的太空技术和服务。（何鸮）

EASA发布《2021~2025 欧洲航空安全计划》

航空安全是现在和未来不可忽视的一个重要问题，尤其在现阶段，新冠疫情在全球肆虐，给航空运输业带来了巨大的压力，进一步加剧了安全性和盈利性之间的矛盾，突显了在全球范围内采取协调一致的降低风险措施的重要性。

1月15日，欧洲航空安全局（EASA）发布《欧洲航空安全计划（EPAS）（2021~2025）》。该计划是 EASA 工作计划的组成部分，是 EASA 成员国针对区域性航空安全提出的 5 年计划，旨在支撑国际民用航空组织（ICAO）实现《全球航空安全计划》，造福 ICAO 在欧洲地区的 55 个国家成员。该计划阐述了影响欧洲航空系统安全的战略优先事项、战略促成因素和主要风险，规定了降低这些风险并进一步提高航空安全的必要措施。

EPAS 由 EASA 与成员国、业界等利益相关者密切协商后规划制定，规划周期分为两个不同的阶段，每个阶段都有一个特定的利益相关者咨询。根据《基本规章》的 6.1 条例，EPAS 逐渐采用循证方法滚动制定，即每年都进行审查、改进和更新，旨在进一步促进整个欧洲的航空安全和环境保护，同时确保公平竞争环境以及监管程序的效率。

本次发布的 EPAS（2021~2025）包括 170 项措施，在规则制定环节进行了修订，减轻了利益相关者在航空业面临重大危机时的负担。该计划分

为以下几部分：

第一卷《策略》，新增一节《操作环境》，从规模、性质和复杂性方面介绍欧洲航空系统，描述了新冠疫情前的情况以及危机的影响。

第二卷《措施》，旨在减轻利益相关方的监管负担，以应对影响整个航空部门的空前危机，统一并保持较高的航空安全水平。为此，要求与机构的咨询部门协商、审查并调整行动优先次序和时间表。

新增第三卷《安全风险组合》，通过“欧洲安全风险组合”流程，建立了一套可用的领域风险组合。它阐述了影响欧洲航空系统的主要风险领域和潜在安全问题，并指出了需要进一步采取行动的方面。分析了当前危机引发的具体风险和安全隐患，并提供了专门的新冠疫情风险组合。

最后，EPAS（2021~2025）为先进空中交通解决方案制定一系列措施，以创建一个更清洁、安静、可持续的航空系统，相关举措包括提高二氧化碳排放效率，投资发展电动和混合动力推进技术、可持续航空燃料以及碳抵消等。

EPAS（2021~2025）的发布减轻了利益相关者在航空业面临重大危机时的负担，并保障了已有的协作机制，进一步促进了航空安全和环境保护，确保了公平竞争环境以及监管程序的效率，在一定程度上支撑了《全球航空安全计划》的实施。（胡敬华）

未来十年全球无人机交通管制系统 市场年复合增长率预计可达17.13%

据外媒报道，在过去的 10 年中，无人机行业见证了一些重大发展，重量、尺寸和成本都显著降低，电池寿命得以延长，操作自主性也有所提高。这些发展都已在商业和非商业最终用户中获得广泛应用。据分析，在 2021 年至 2031 年的预测期内，无人机交通管制系统市场将以 17.13% 的年复合增长率增长。

无人机运营公司正致力于开发自主无人机，这将消除对地面控制器的需求，使无人机能够在没有人为干预的情况下执行任务。此外，这将降低无人机的运营成本，使其成为各种商业应用中具有高度成本效益的解决方案。

目前，无人机的应用范围正在不断扩大，尤其是小型无人机，受到广大爱好者的追捧。因其价格低、体积小和性能高，无人机的商业和业余应用需求不断提高。无人机的操作越来越方便，因此在不同行业中得到广泛的青睐。

商用无人机在过去几年中有了显著的增长，特别是在美国联邦航空管理局发布豁免法规之后。欧洲对商用无人机的规则制定也很宽松。这些豁免助力全球商业和消费类无人机的增长需求。

军用无人机市场因其高单价（从近 10 万美元到 5000 万美元不等）而在整个无人机市场的收益方面占据主导地位。

军用无人机是任何国家国防系统的组成部分。

作为新兴系统，无人机交通管制系统是在较低空域管理无人机的交通系统。该系统主要是为小型无人机（即重量高达约 25 千克的无人机）开发，这些无人机可以在距离地面大约 121 米（400 英尺）的高度飞行。

无人机交通管制系统设有几个子系统，这些子系统将协同工作以提供端到端服务。该系统将连接到不同的数据提供商，以积累有关天气、空域交通、无人机注册和无人机操作人员证书等方面的实时信息。（彩林）

法国达索航空“猎鹰”6X公务机首飞

法国达索航空公司 3 月 10 日公告，其宽体公务机“猎鹰”（Falcon）6X 的 01 号机已计划在 2021 年第一季度成功首飞，并已开始进行取证测试活动。

01 号飞机于 14 时 45 分从达索航空公司在波尔多附近的梅里尼亚克工厂起飞，按计划飞行了大约 2 小时 30 分钟，试飞员测

试了飞机的操作品质、发动机响应和关键系统的运行，并在返航前爬升到了 40000 英尺（约 12192 米），最大速度达到 0.8 马赫，



飞行性能完全符合预期。01 号飞机的下一次飞行测试将在法国马赛附近的 Istres 进行，02 和 03 号飞机预计将未来几个月内首飞。

“猎鹰”6X 是全球第一种超宽体专用公务机，客舱高 6 英尺 6 英寸（约 1.98 米），宽 8 英尺 6 英寸（约 2.59 米），洲际航程为 5500 海里（约 10186 千米），可从伦敦直飞香港或从洛杉矶直飞莫斯科。该机由新一代普惠 PW812D 发动机提供动力，除了出色的飞行安全性和性能外，在燃油消耗、排放、维护时间和噪音方面实现了两位数的提高。

另外，此次首飞也是 PW812D 发动机的首飞。该机将采用先进的数字化飞控系统，这种系统首先在“猎鹰”7X 公务机上推出，然后在“猎鹰”8X 公务机上得到进一步完善。达索航空“猎鹰之眼”（FalconEye）组合式视觉系统将成为“猎鹰”6X 的标准配置，该系统可增强在黑暗或恶劣天气下进场的安全性和态势感知能力。“猎鹰”6X 还将配备猎鹰扫描高级诊断系统，可以监视和报告 100000 个维护参数。（理群）