

# C919跨年合格审定载荷校准试验完成

本报讯 近日，航空工业试飞中心圆满完成C919飞机B-001D架机合格审定载荷校准试验。本次试验历时50余天，跨越新春佳节，试验部件包括机翼、垂尾、平尾和副翼、升降舵、方向舵等活动部件，共计200余项工况试验。

2021年是C919飞机型号试飞的关键之年，型号节点紧迫、试飞任务重，而B-001D架机载荷校准试验是型号飞行载荷合格审定的关键环节和必要前提，是C919飞机按时完成合格审定试飞的重要保障。

面对紧迫性和挑战性的双重压力，试飞中心上下联动。自飞机推入试验厂房后，在科研管理部的统筹规划和型号办的组织协调下，以飞机所为主体，在测试



刘庆 摄

所、机务部、改装部、场务部等多部门的紧密配合下，有序开展试验各项准备

工作。为此，试飞中心还成立了C919飞

机B-001D架机载荷校准试验党员先锋队。在党员先锋队的带领下，全体工作人员坚守岗位、攻坚克难，克服零下十几摄氏度的低温，先后解决了高空设备安装难、小量级大行程作动器加载难等问题，顺利通过安全评审检查、现场安全检查和局方制造符合性检查。在打好任务攻坚战的同时，团队大胆创新，突破了试验采用基于虚拟试验的试验设计、高垂尾加载、区域加载、小量级大行程加载等先进技术，攻克了机翼一起落架布局的翼根载荷测量、平尾非对称载荷测量、反力连杆式舵面铰链力矩测量等难点，取得了良好的试验效果。3月5日，在局方代表的全程目视下，按计划完成试验工况抽项试验与审定。

(王格)



http://weibo.com/cannews  
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话：0791-87688888 网址：www.hongdu.cn

近日，航空工业导弹院召开2021年度技改工作例会。会上，主管部门汇报了2021全年技改工作安排，对全年技改工作进行了详细分解、落实，明确了各项目重难点任务并提出了工作措施。参会人员围绕重点工作安排，提出了意见和建议。主管院领导强调，导弹院迎来了改革发展的大好时机，能力建设是完成各项任务的关键工作。主管部门要将技改工作计划做实做细，严格按照节点考核，兑现奖惩。各单位要充分认识到能力建设工作的重要性和困难性，精心组织，高质量、高效推进各项工作开展。

(雷鸣)

日前，中航西飞总会计师一行到航空工业财务西安分公司开展业务交流研讨。中航西飞从资金管理业务及资金结算业务等方面回顾了双方步步深化的合作历程，同时从改革发展和业务需求角度出发，在账户管理、共享平台接入、融资需求、存款利率及票据应用等方面提出建议和期望。财务公司参会人员结合公司整体产品研发和系统升级进度，对中航西飞提出的问题和建设给予积极解答，针对性地给出了解决方案及落地时间节点。在服务效能深化方面，财务公司将加快客户中心项目落地，打造综合金融服务平台，提升创新意识，提高服务能力；在创新业务、金融科技等方面，将以公司“十四五”发展规划为指引，充分利用区域产业优势，打造公司的创新业务推广中心，以区域兄弟单位的改革发展为契机，双方携手开展创新业务的孵化及推广，为企业改革添动力，为公司发展添活力。

(张莹莹)

近日，在“共绘同心圆·对口帮扶宣传总结会”上，航空总医院获2020年度“对口帮扶—医院能力再提升”优秀实践单位案例、医院口腔科获优秀实践科室案例2个奖项。5年来，航空总医院通过“输血”与“造血”相结合，传授先进技术和经验，培养人才，提升管理能力。救汉旗医院医疗服务能力和管理水平较2016年对口帮扶前实现了跨越式发展，当地百姓得到了真正实惠。在国家卫健委对口帮扶工作专项督导工作中，航空总医院获督导组高度评价认可与好评。

(李祖题 田琨)

为庆祝建党100周年，航空工业洪都组织开展“践行绿色发展理念，共建美好和谐家园”青年植树活动，洪都公司各团支部近300名团员青年相聚航空城，种下100棵树，为新家再添上了一片新绿。每棵树前面都插着一块牌子，上面写有一句寄语，表达了在喜迎建党100周年之际，洪都公司广大团员青年对党和国家、中华民族及洪都新家园的热爱及美好祝愿。

(欧阳依露)

## 快线航空与西飞民机签署“新舟”运营支持协议

本报讯 3月12日，快线航空有限公司与航空工业西飞民机就进一步推进国产“新舟”飞机系列科学可持续发展的产业发展，在西安签署《“新舟”60飞机服务支持协议》。双方将国产民机作为航空强国与民航强国目标的基础结合点，发挥各自优势，共同贡献力量。

双方将以“新舟”飞机为平台，专注于民族航空工业的持续、健康发展，践行创新驱动发展战略，同步推进航线运营能力与国产民机研发，以航空通达性助力民众出行需求和区域经济发展。

快线航空总裁王魁广表示，利用国产支线客机开展支线航空，将有利于全面提升我国航空网络和综合交通的通达性，推动我国各地区经济水平协调发展，激活二三线城市航空出行潜在需求，尤其有助于边疆地区、经

济欠发达地区等公平享受航空服务的权利，是满足人民美好生活需要的重要举措。西飞民机副总经理张勇表示，“新舟”飞机是首个投入国内外航线运营的国产民用飞机，西飞民机将与快线航空亲密携手，共同为国产飞机在支线航空市场上的高质量发展积累扎实的探索和实践经验。

(蒋鹏)

## 庆安助力AG600灭火任务系统科研试飞

本报讯 3月4日，AG600飞机001架机在湖北荆门漳河机场成功完成灭火任务系统首次科研试飞。据悉，AG600飞机于2019年7月正式展开灭火任务系统的研制工作，其中航空工业庆安承担AG600飞机灭火任务控制分系统研制任务。

灭火任务控制分系统是AG600飞机灭火任务系统中的主要分系统，以实现灭火任务系统中地面注水、水面滑行汲水、空中投水的人机操作、综合控制、作动执行及系统状态监控等。灭火任务控制分系统涉及多学科领域，集机械、电气、液压为一体，控制对象数量多、控制逻辑复杂、工作场景模式多、安全性要求高，为庆安首次

自主承担研制的大型任务系统。

庆安AG600项目研制团队于2019年9月至今先后完成了方案设计评审、详细设计评审、C转S转阶段设计评审等工作。在项目整个研制过程中，团队成员主动作为、迎难而上，攻克了各项技术难题，保证了整机研制节点的顺利进行。自2020年8月，灭火任务控制分系统配套设备先后交付至航空工业特飞所及通飞华南公司航电试验室开展联试工作。为配合主机顺利完成各项试验，庆安多次派出技术人员往返于珠海和荆门两地，在现场试验中主动发现问题，快速有效地制定解决方案，推动试验进度。最终，灭火任务控制分系统于年底顺利完成

功能性能验证。

为配合主机在春节前取得特许飞行证，面对年底多项科研任务交叉的情况下，庆安公司各部门通力协作，挤时间、赶进度，开展各项首飞安全试验项目。由于西安试验厂家试验安排冲突，庆安积极协调省外资源，设计人员往返于成都、西安两地进行试验，最终于2021年2月9日完成所有首飞安全试验项目，配合主机顺利取得特许飞行证。

经过前期多次调试验证，目前飞机已进行多次发动机启动，并成功实现了地面注水和投水任务。

(李载)

## 吉航召开年度管理评审会议

本报讯 近日，航空工业吉航召开2020年度管理评审会议。

会上，吉航公司各相关职能部门汇报了公司2020年度各系统质量管理体系运行情况，质量安全部汇报了质量安全风险专项整治工作阶段总结。参会人员根据各单位汇报内容对2020年公司质量管理体系运行情况进行评审，并确定管理评审输出，共有4项内容作为2021年公司质量管理体系改进的机会和方向。

空装沈阳局驻吉林地区军事代表室

相关负责人指出，军企双方秉持互相支持配合的原则，相继较好完成了修理任务。但下一步还需从四方面逐步提升：提高管理的稳定性和系统性，提高问题处理的彻底性，提高按章操作的刚性，提高沟通的经常性。军企双方要统一思想认识，携手共进，共同推动飞机修理任务高质量完成。

会议强调，工匠精神是实现吉航愿景的基石，吉航要快速发展、实现行业领先、打造一流企业，就要打造吉航工匠精神。吉航全体干部员工要以打造国

内领先的航空维修企业为目标，要有大局观，要从思想上重视危机感和忧患意识；要苦练内功，打牢基础，将质量管理、层层管控、干部能力提升作为今年工作的重点；针对问题持续改进，通过举一反三、以点带面，拉条挂账、逐一整改，稳扎稳打持续改进，真正取得实效；要不忘初心追求精品，坚持向工匠精神发展、向追求精品努力，在此基础上守正创业、守正创新，朝着目标不断努力。

(魏天强)

## 专注演绎工匠精神

先后承担了公司102厂两种型号机箱的研制任务，时间紧、难度大。车间领导立即召集工艺人员、加工中心操作者、钳工等成立突击小组，由储鸿民带队攻坚。而他从未加工过这类箱体零件，对零件在加工过程中变形量没有实际经验。作为项目负责人，他积极协同工艺和上下工序人员认真分析零件的结构，制定出初步加工工序；在每道工序加工中他密切关注、鼓舞士气、积极协调，做到小心无大事，争分夺秒抢时间，加班加点，早上岗、晚收工，在没有大家共同努力下保质保量的按时完成了生产任务。

### 积累火候展现技术

2018年，陕西省总工会主办了“陕西省职业技能大赛”，此时的储鸿民已经在钳工的工作岗位上干了25年，用他的话说就是：“钳工这个手艺人，你得练手感、平衡度，你得琢磨，所谓熟能生巧。”手上不起茧、背上不脱皮那是万万达不到火候的。储鸿民回忆道，那时候盛夏酷暑，汗流浹背，比赛整整8个小时，既是对技术又是对体力的考验，选手需要

## 中航资本首次发布ESG报告

本报讯 (通讯员 王小丹) 3月11日，中航资本正式发布《2020年度环境、社会责任与公司治理(ESG)报告》(以下简称《ESG报告》)。2020年，中航资本支持绿色发展项目个数已有134个，支持绿色产业项目的资金总量达241.45亿元，ESG资产管理规模超10亿元。中航资本成为A股金控行业首批主动公布ESG报告的上市公司之一。

ESG是国际上推进可持续发展的重要手段，ESG报告包括环境、社会责任与公司治理三大类非财务类指标，是投资者衡量企业发展可持续性的重要参考标准。作为上市公司，在过去一年中航资本积极践行ESG，更有效地引导和影响投资者和社会公众认同并参与到绿色低碳的生产生活中。

秉承经济效益与社会责任并重的概念，中航资本深入贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，将ESG理念与管理纳入公司“十四五”发展规划，持续为客户与社会发展创造综合价值，倡导并践行绿色低碳发展战略，积极助力碳中和。从信贷、股权投资、保险和碳市场等角度寻找相关支持场景，引导交易伙伴和客户共同融

入低碳减排的绿色生产生活中，共建绿色低碳生态圈，努力实现低碳、零碳转型，为新时代经济高质量发展注入新动力。

对标国际ESG报告标准，中航资本《ESG报告》系统披露了中航资本总部及所属成员单位对环境、社会责任与公司治理等责任领域的实践与绩效，回应利益相关方的期望和诉求，覆盖众多行业聚焦的ESG议题，以更加全面、综合的角度向社会各界传递中航资本在ESG领域的实践与成果，展现了中航资本致力于可持续发展的信心与能力，以及深耕“永续发展，航达各方”的可持续发展理念。

此外，在完善的合规管理组织架构下，中航资本通过数据集中，对风控、合规、财务、审计、纪检等进行了智能化管控，在风险可控的前提下实现企业运营价值的最大化。总部以及各成员单位皆开展了普法治理的工作，并高度重视廉洁从业的管理工作。特别是进行了ESG风险管理，将ESG风险逐步和运营以及投资风险管理体系相融合，识别了与公司高度相关的ESG风险以及初步应对方法，为落实ESG战略以及项目规划提供有效指导。

## 量子惯性联合实验室成立

本报讯 日前，由航空工业机载控制导航制导事业部创新中心与浙江省量子精密测量协同创新中心联合成立的“量子惯性联合实验室”在航空工业自控所揭牌。

该实验室汇集国内量子技术、精密测量与传感技术优势资源，为提升和健全航空工业机载控制导航制导事业部与浙江省量子精密测量

协同创新中心在量子精密测量与传感领域的研究能力，深入推进量子科技研究成果向实用化、工程化转化，以及量子技术在航空装备研制领域的应用迈出了重要一步。

双方表示将在量子重力仪、核磁共振陀螺、冷原子陀螺等方向开展深入的技术合作，组建联合团队开展研制工作。

(谷雨 刘璐)

## 中航光电华南产业基地动工



本报讯 3月12日，中航光电华南产业基地项目动工活动在广州举行。

中航光电华南产业基地项目计划投资22.5亿元，购置土地200亩，新建科研生产面积26万平方米，项目达产后预计年销售收入约55亿元，年纳税额约2亿元。项目建成后，中航光电所属单位深圳翔通光电、中航精密和中航光电东莞分公司将陆续进驻产业基地。

此次华南产业基地项目，是中航光电抢抓发展机遇，践行国家“一带一路”倡议，助力粤港澳大湾区建设，贴近客户融入产业链，在华南地区设立的集研发、生产、商务服务为一体的地区业务总部，主要面向本地客户群体，为通讯、数据中心、新能源汽车、消费电子等领域提供高质量服务及一流互连解决方案。

(王伟恒)