

# 春光不负逐梦人

子铨

最是春光好。3月10日和11日，全国政协十三届四次会议和十三届全国人大四次会议圆满完成各项议程，相继胜利闭幕。会期压缩、节奏加快、任务更重，精简版的两会已经升级为精华版的两会。

参会期间，来自航空界的代表委员们肩负全体航空人的重托与期望，扎实履职尽责，积极参政议政，以航空人特有的忠诚、严谨和执着，为行业发展而计，为国计民生而呼，为强国强国而谋，为民族复兴而虑。

每年两会，都是一个知其所以来、明其将往的时间节点。

2021年是中国共产党成立100周年，我们将顺利实现第一个百年奋斗目标，乘势而上，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，迎来中华民族伟大复兴的光明前景。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，推动高质量发展，是当前和今后一个时期全党全国必须抓紧抓好的工作。

2021年是党领导下的新中国航空工业创建70周年，立足中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，我们唯有将建设新时代航空强国战略融入强国复兴大局之中，当好“顶梁柱”，做好“压舱石”，不断提高政治能力、战略眼光、专业水平，才能承接好党中央的决策部署，无愧于“共和国长子”的使命担当。

彩虹风雨共生，机遇挑战并存，这是新的起点，也是新的出发。

“我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力。”我们要坚持创新在航空强国建设全局中的核心地位，

把科技自立自强作为建设“世界一流军队、世界一流企业”的战略支撑，面向航空科技前沿与国家武器装备建设重大需求，全面攻克航空关键技术，提升对航空产业链供应链安全稳定的科技支撑能力，加速构建航空工业“领先创新力”体系，以科技创新体制机制改革的强劲“动能”大幅提升航空科技创新能力和水平的“势能”。

“改革越到深处，越要担当作为、蹄疾步稳、奋勇前进，不能有任何停一停、歇一歇的懈怠。”我们要直面问题、正视矛盾的勇气，有刀刀向内、革故鼎新的锐气，积极践行新发展理念，助力双循环新发展格局，加快推进国有资本投资资产管理公司试点改革，加快中国特色现代企业制度创新实践，向市场驱动、创新驱动型企业深刻转型，探索出一条军工央企迈向世界一流企业的发展之路。

无论是科技自立自强，塑造新时代航空发展新优势，还是深化改革，构建新时代航空发展新格局，归根结底都是要坚定不移走高质量发展之路。

“高质量发展是‘十四五’乃至更长时期我国经济社会发展的主题，关系我国社会主义现代化建设全局。”站在“两个一百年”奋斗目标历史交汇的关键节点上，我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，保持始终如一的奋进姿态、风雨无阻的精神状态，在危机中育新机、于变局中开新局，一步一个脚印将伟大事业推向前进。

“乘风好去，长空万里，直下看山河。”好春光，繁花烂漫，当不负时代逐梦人。



南部战区海军航空兵某团机务官兵维护战机。



# 海阔鹰眼疾

## ——南部战区海军航空兵某团反潜训练见闻

张英错

3月上旬某日，南部战区海军航空兵某团接上级命令，迅速出动反潜巡逻机赴南海某海域，一场反潜训练即刻打响。

为确保训练稳妥推进，参训人员以实战为背景，结合海域情况和目标特点，围绕人员、装备、气象等条件开展教学法研究，并针对可能出现的特情进行预想预测；地勤官兵加强对参训飞机的复查把关，狠抓读卡检查、干部复查等维护制度，确保战机随时拉得动、起得来；政治干部深入一线岗位，严格把控参训人员身体、思想、

技术三关。“螺旋桨限位检查好，请示起飞。”“计时起飞。”随着指挥员的一声令下，首架起飞的机组率先驾机凌空。

战鹰振翅，起飞即战斗。机长依据领航员指令及时修正航向，空中机械师密切监控战机各项数据，战机在机组协同配合间展开连续机动，复杂气象条件下的反潜战、海上巡逻警戒等多个高难度课目相继展开。

进入任务空域，战术指挥长与指挥所快速建立联系，机长按指令下降高度。扫描当海面区、雷达搜寻目标、建立侦听航线……任务舱内显示屏

速闪烁，键盘之间手指翻飞，地勤官兵按照分工立即展开作战。

“没有攻防脚本，不设方案预案，此次反潜专攻精练完全按照实战化标准实施，目的就是让部队在近乎实战的环境中摔打锤炼。”该团领导介绍道。“侦听到可疑接触。”耳机里传来的几声异响，引起了声呐员的注意，“请示下降高度进行磁探搜索”。

600米，400米，200米……战机高度缓缓下降，10分钟，20分钟，30分钟……飞行时间在不断延续。雷达员紧盯着显示屏上的目标回波点迹，不放过任何目标细节。

就在战术指挥长准备下达下一步

指令时，声呐员突然报告目标丢失。“敌”潜艇迅速下潜规避，摆脱了机组的搜索监控，这让一直高度警惕的机组又再次紧张起来。

“补投声呐浮标，加强对‘敌’潜艇轨迹侦查。”战术指挥长迅速下达作战指令，各战位闻令而动，对目标运动轨迹、噪声特点、磁异常曲线等10余项数据分析研判。最终，“敌”潜艇被再次捕获。

长航时的超低空侦巡，对参训人员的技战术水平和心理素质都提出了极高要求，此次成功“猎鲨”，既是战斗力提升的增进剂，也是对训练成果的“检测仪”。

# 探索无人机应用方法

据中国民航网消息 日前，民航局印发《民用无人驾驶航空试验基地（试验区）管理办法》（以下简称《办法》），进一步明确民航局、民航地区管理局以及试验区申报、建设主体的主要职责，以便持续有力支持和指导试验区建设和运行。

《办法》根据《民用无人驾驶航空试验基地（试验区）建设工作指引》制定。《办法》指出，试验区应开展年度自评，保证试验区运行安全与成果输出进度。民航地区管理局应根据所辖试验区实际情况，定期组织相关人员对试验区的信息报送、运行管理及安全管理等工作进行监督与指导。

在运行管理方面，试验区应按照公平、公正、协同的原则，组织协调其范围内的飞行活动，逐步建立、完善运行管理所需的条件与制度；制定标准运行程序、非正常运行程序及应急程序，编制试验区运行手册；建立参与方的准入、评价与退出机制。在安全管理方面，试验区应逐步建立、完善适用于民用无人驾驶航空的安全管理体系。主要包括明确安全目标、安全管理责任及其责任，建立不安全事件收集及分析程序；制定无人驾驶航空器运行前的风险评估程序，针对地面风险、空中风险制订相应的防控措施、应急处置预案并确保有效落实；建立

# 持续改进安全管理体系

针对运行管理人员及参与方运行相关人员的安全培训体系等。

《办法》提出了试验区综合评估和退出机制，由民航局以自然年度为周期，对试验区进行年度考核与日常监督考核，评估结果与试验区暂停、退出机制挂钩。

《办法》还明确了交流推广方面的内容。针对行业管理和产业发展的迫切需求，民航局将提出专项任务需求，具备条件的试验区可申请开展试验，民航局给予指导和支持。针对先进、成熟、适用的试验区成果，民航局将以规范性文件、技术标准、解决方案等形式向社会发布，促进成果的

推广与应用。无人机试验区是民航局无人机管理工作的重要创新举措，是探索无人机行业管理和社会管理深度融合工作的重要进展，也是有序开展我国无人机试点示范工作的重要保障条件。现有13个城市（城区）民用无人驾驶航空试验基地（试验区），覆盖城市场景、海岛场景、支线物流和综合应用拓展等试验运行场景和应用，开展无人机系统安全性、可靠性及验证符合性研究，统筹协调低空空域资源，提高低空空域资源使用效率，探索无人驾驶航空运行基础设施投资、建设、使用及管理方式等任务。（肖敏）



航空工业直升机设计研究所 天津·天津市滨海新区空港中心大道35号 景德镇·江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

# 任玉琨调研中航西飞

本报讯（通讯员 曹鹏）近日，航空工业纪检监察组组长、党组成员任玉琨一行到中航西飞进行纪检监察工作调研。任玉琨听取了西飞党委关于全面从严治党工作情况的汇报，开展了落实党风廉政建设主体责任约谈，并召开了专项调研座谈。

任玉琨对中航西飞开展的全面从严治党、学习贯彻落实党的十九届五中全会精神，科技创新等工作给予了充分肯定，并提出四点要求。一要进一步加强的十九届五中全会会议精神学习宣贯，切实抓好习近平新时代中国特色社会主义思想的深入学习，不断增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力，持续完善“十四五”发展规划，推动企业高质量发展。二要深入学习贯彻十九届中央纪委五次全会精神，系统学习习近平总书记重要讲话精神，准确把握新论断、新要求，严格立规执纪，落实“三个区分开来”，一刻不停推进党风廉政建设和反腐败斗争。三要严格落实航空工业党组部署，加强科技创新，坚持和加强党对科技工作的全面领导，勇担创新实体责任，按照国家的统一部署，落实航空工业相关要求，实现企业政治属性、经济属性的良好统一。四要做好常态化疫情防控，锚定目标抓落实，在毫不放松抓好常态化疫情防控的同时，严抓“十四五”规划、2021年计划的落实，加强监督检查，确保各项工作目标圆满完成。

# 努力推动航空工业党史学习教育走深走实

（上接一版）

迅速全面部署。3月3日，召开党史学习教育动员部署会，深入学习贯彻中央要求，国资委暨中央企业党史学习教育动员部署会精神，对后续开展党史学习教育进行动员部署，印发《航空工业党史学习教育实施方案》，从专题学习、专题培训、“我为群众办实事”实践活动等11个方面作出安排部署，细化30余项具体工作举措，明确时间表、路线图，高质量推进航空工业开展党史学习教育。各单位积极行动、迅速落实，洪都、西飞、规划等单位结合实际制定相应工作方案，召开动员部署会，对具体工作进行安排部署。

顶层建章立制。为发挥党史学习教育领导小组、巡回指导组等工作机构职能作用，做到各司其职、协同配合，快速高效运转，发挥合力，领导小组办公室组织编写了《航空工业党史学

习教育巡回指导组工作职责》《航空工业党史学习教育领导小组办公室工作制度》《航空工业党史学习教育简报管理办法》等文件，并在党史学习教育领导小组办公室工作例会暨巡回指导组工作协调会审议通过。通过制度进一步细化明确航空工业党史学习教育巡回指导组、办公室及各内设工作组等工作机构的工作职责、重点任务和相关工作要求。做到学习教育工作到位、责任到位。

强化工作合力。航空工业党史学习教育领导小组切实把学习教育全面统筹好、推进好，充分发挥党史学习教育巡回指导组的督促指导作用，扎实推进巡回指导到点到位。深入推进党史学习教育领导小组办公室规范高效运转，激发“驱动枢纽”力量，汇聚强劲“硬核”动能，切实抓紧抓实抓好各项日常工作，努力把工作安排落小落细落实。领导小组办公室综合

协调，稳步推进集团专题学习、宣传报道、理论研究、专题培训等工作落实。领导小组办公室综合协调组建立航空工业各单位沟通联络机制，组建微信工作群，及时掌握行业学习教育工作进展，沟通解答航空工业各单位学习教育遇到的疑惑。注重突出党史学习教育领导小组巡回指导组和领导小组办公室等作用发挥，有力推航空工业各单位在学习教育中做到标准更高、要求更严、落实更好，切实增强航空工业党史学习教育各工作机构、各级党组织精心组织、密切配合、一体推进的工作合力。

全面准确把握。航空工业把开展党史学习教育作为重大政治任务，贯穿2021年全年，面向航空工业全体党员，集团总部处级以上领导干部、各单位中层以上领导干部为重点开展学习教育工作。加强工作统筹和分类指导，针对不同层级、不同领域、不同对象提出要求，明确具体任务和推进措施，推动学习教

育具体化、精准化。派遣巡回指导组，采取随机抽查、调研访谈、参加学习讨论和列席理论中心组学习、民主生活会等方式，对各单位开展情况进行督导，促进广大党员做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

多措并举实效。航空工业把握目标要求，着力提高开展党史学习教育的质量实效。航空工业将着力从个人自学、专题学习、专题培训、专题研究、“我为群众办实事”实践活动、专题组织生活会、民主生活会等方面下功夫。以党史学习教育为契机，开展具有航空特点、航空特色、央企特征的系列活动，讲活党的故事，传播航空声音，引导广大党员干部从中深刻感悟党的初心使命，触摸航空报国精神血脉，继承发扬航空工业优良传统，深入开展“我为群众办实事”实践活动，以航空工业改革发展的实际成效体现学习教育效果、庆祝党的百年华诞。

# 波音737MAX迎来新订单

本报讯（记者 梁晓英）3月12日，波音公司宣布达成一份总额为29亿美元的波音737MAX客机新订单，公司股价应声上涨6%。

据称，这份新订单来自名为“777 partner”的一家美国私人股权公司。根据合同，777 partner购买24架波音737MAX8型客机，另有60架选择权。这些客机将服务于777 partner所投资的加拿大廉航弗莱尔航空公司。这一消息令波音当日股价涨到267.86美元，涨幅为6.2%。

波音737MAX客机曾于2018年10月和2019年3月发生两起重大空难，共造成346人丧生。2019

年3月起，全球多个国家和地区宣布停飞或禁飞737MAX系列客机。美国联邦航空局（FAA）于2020年11月18日解除了关于禁止波音737MAX8和737MAX9机型商业运营的指令，部分航空公司也开始逐渐恢复该机型的航班服务。

波音商业销售和市场部高级副总裁伊赫萨内·穆尼尔表示，777 partner的订单非常重要，它表明客户对737MAX8型客机及其重返民航市场抱有信心。

据路透社报道，近期，波音还有望与美国西南航空公司达成一笔更大的737MAX订单。

# 外场日志

张光祥

每天清晨，伴随着住宿附近百货大楼的钟声，迎着凛冽的寒风，我们这些外场保障团队成员就已经踏上了前往目的地的车，一路上车内都是静悄悄的，大家也开始了对一天工作的思考。

营地大门口，站岗的战士身形永远都是那么挺拔，我们排成一列，在有序接受入门体温检测后，再次踏上大巴。不同任务的人在不同的地方下车，随着缓缓前行，车内人数渐而稀少。走在林荫大道上，看着机场上露天停放的一架架战鹰，我还记得初来时心中的那种震撼，而今脑海中浮现更多的却是身为一名直升机的责任与坚守。

整个机场很是开阔，中间俨然是一大片草场，冬日的草场是干黄的，

# 外场锻炼的一天

想必春天到来后这儿的景色是极美的。四周随处可见鸟群，它们把巢筑在这马路两旁的树上，并不怕人。极目远眺，视线并无遮蔽，心胸豁然开阔起来，很有一种久违的欢畅，让人不禁想高歌一曲。

一个个年轻的战士迈着矫健的军姿整齐划一地向机库中各自的战鹰，忙碌的一天开始了。虽然大部分战鹰的状态不会更改，但向机务排长问询每架机当前的状态是我们每日例行的任务。不同型号的战鹰停放在不同的机库，每个机库之间相距甚远，一圈走访下来，太阳都已高高挂起。

驱鸟净空、停机坪复查、直升机供电等一套流程下来，意味着一天中的飞行训练任务要开始了，我们的工作重点也要转移到正在检修的直升机上。对于一些常见的小问题，机务或飞行员通过查询维护手册就能得到解

决，但对于一些偶发性问题，就需要更加专业的设计人员结合实际问题进行现场解决。

当机务向我们发来求助时，大家常常能看到我们在机库间小跑的身影。电话中的描述总是不如现场目视检查来的精准，在保障过程中我体会较深的就是：“把专业的事情交给专业的去干”。其实，最难之处在于如何组织最专业的语言向专业的人员描述出现的故障，这个过程越是详细，问题定位就越是精准。从系统和细节着手关注产品性能、使用、维护、保养等实际表现，进行交流、探讨、行动，再沟通，再完善，成了每一位设计员每天在现场的鲜活状态。

大家之间的沟通是否顺畅也是解决问题的关键。在外场远程向所内同事寻求帮助时，所里的每一位技术员都会尽心尽力帮助解决问题或联系到

相关专业人士，响应极为迅速，故障问题定位精准，解决方案也极为规范完整。当我们把解决方案反馈给用户时，用户都是极为信服的。

随着一架架战鹰归巢，一天的工作也接近尾声，飞行结束直升机装备确认无异后，我们踏上了归途的大巴。举头环望，来时满席，归时寥寥，原来是信息化的一帮“加班狂”们又要加班，只是辛苦了常驻在此的跟飞队长和车队长，需要帮他们定好盒饭送过去，深夜再将他们接回来。

一天又一天。在这一个月的时间里，我曾爬上直升机做设备检查，曾坐在驾驶舱查看故障码，也曾去过飞参室分析数据，从刚来时的忐忑和忧虑，到如今沉着和自豪，我始终坚信，为祖国设计出色性能优越、安全可靠、先进的直升机是我直升机的使命，不容懈怠。