

2020年，南昌飞行大会上的高教机双机编队。

勇担新使命 奋进新时代

纪念L15高教机首飞15周年



高教机荣获国家科学技术进步一等奖。



2006年3月13日，高教机首飞。



高教机参加国庆阅兵式。



高教机与歼20同框飞行。

| 本报通讯员 胡桑

武器装备是军队不可或缺的重要组成部分，其建设管理水平往往反映着军队的综合水平。党的十八大以来，人民军队各项建设全面发力，武器装备建设取得了长足的进步，多项技术走在世界前列。大力推进武器装备现代化，绝不仅仅是研制或引进几件先进武器，而是从军人素质、技术能力到制造水平、训练管理水平的整体提高。

一流的武器装备需要一流的科学技术支撑，一流的武器装备需要一流的训练水平来发挥作用，基础就是训练水平现代化。围绕习近平强军思想，我国在军事飞行训练理念、训练模式、训练内容和方法手段等方面，进行了一系列变革，训练层次和水平得到了进一步提高。随着改革的深入，如何多快好省地培养打赢未来战争的优秀飞行员，这一新时代下的新任务、新要求，成为了广大航空人新的奋斗目标。航空工业始终牢记航空报国初心，笃行航空强国使命，在对标世界航空前沿技术、不断深化改革和创新发展的征途上，以更广阔的视野、更坚定的决心，研制出符合我国军事飞行训练创新发展之路的系列型号装备，而“猎鹰”L15高级教练机（以下简称L15高教机）就是承接我国军事飞行训练体制机制变革的关键武器装备。

凝心聚力 勇夺“三高”

进入新世纪，为了满足新的训练要求、提高训练效率，世界各国开展了新一代高级教练机的研制。与此同时，以歼10、歼11为代表的我国第三代战斗机批量交付使用，以及未来先进战斗机的快速发展，为实现人民军队训练、作战、保障规模一体化的任务目标，都迫切需要培养新型战斗机飞行员的新一代高级教练机，以弥补现役教练机与先进战斗机间存在的技术空白。

为有效支撑人民军队现代化和先进战斗力生成，航空工业决定运用新概念，利用新技术，研制出具有“三高”（高机动、高安全操控、高效费）典型特征的L15高教机。研制L15高教机是航空工业做出的一项重大风险决策和风险投入，但思国家之所思、想部队之所想的航空人，始终牢记强军首责，以赶超世界先进技术水平之勇气，发出了“勇夺‘三高’挑战胜利、实现创新发展”的誓言。

初心如磐，使命在肩。在技术跨代压力和研制周期紧迫的双重考验下，航空人凝心聚力，吹响了冲锋的号角。

开拓创新 砥砺前行

随着总体方案设计、总体技术方案评审等环节顺利通过评审，L15高教机技术状态冻结进入详细设计阶段。此时，距离首飞只有500多天时间，其中要完成详细设计、机载成品研制、样机试造、地面试验和首飞等多项工作。

为缩短研制周期、发挥数字化技术在新产品研制中的重要作用，研制单位航空工业洪都决定采用全数字化设计和IMAN管理系统等先进的设计手段，首次建立了型号总信息师系统，从组织上保障信息技术与科研生产高度协调一致。飞机设计伊始就采用三维设计，并将工艺设计、工装设计、质量、标审及材料供应IPT专业组的要求反映到设计过程中。全数字化设计与传统设计方法存在许多不同之处，且在研制L15高教机的关键技术基本上没有信息储备，要在短时间内完成设计任务，注定了研制漫长路伴随着艰难与压力。

责任与荣耀并存，一段满怀期待却又异常艰辛的研制岁月即将拉开序幕。

“L15高教机不仅要满足第三代战斗机飞行员的训练需求，还要通过局部系统配置调整，适应未来先进战斗机飞行员的训练要求。性能先进、技术复杂且具有其独特的难度，另外质量安全要求比战斗机更高，这对我们设计人员是挑战，更是勇攀设计高峰的机遇。”L15高教机总设计师张弘的话，激发了广大设计人员干

事创业的激情。在“不进则退”“慢进也是退”的巨大压力与鞭策下，大家加速、加速、再加速，终于不辱使命，提前发出全套详细设计图样，夺取了研制节点的胜利。

从冻结技术状态到完成详细设计，只用了6个月，这在当时我国新机设计中是绝无仅有的，创造了新机研制的一个奇迹。

为实现首飞目标，洪都公司按照系统管理的办法，采取并行工程和项目管理等措施，提前启动了L15高教机的工艺、制造、试飞、供应等相关工作；围绕首飞目标层层签订“军令状”，层层落实责任制，党员突击队、青年突击队、攻关队纷纷成立，掀起了大干、决战、保节点的高潮。

L15高教机从工装制造到零件生产再到飞机装配全部实行“并行工程”，带来了许多不可预测因素，加上又是试制，零件与零件、零件与工装的不协调在所难免。从研制开始到完成部装的2个月里，部装厂干部职工每天都是24小时连轴转，确保当天的任务当天完。总装厂干部职工夜以继日，顽强拼搏，墙壁上的倒计时牌提示大家争分夺秒，钢架上的党旗和“使命无上光荣，责任重于泰山”等巨幅标语引人注目。L15高教机进入试飞站后，攻关队员们按照“严肃认真、周到细致、稳妥可靠、万无一失”的要求，一丝不苟，扎实工作，于2006年2月18日完成了首飞前的各项工作，使飞机处于待飞状态。

哪怕风雨兼程，也要披荆斩棘、勇敢向前。当时，年轻的设计员发出了“让青春与高教机一起飞翔”的誓言，中年骨干不畏艰难，勇挑重担，返聘的老专家不计付出，乐于奉献。一大批先进典型不断涌现，大家没有双休日和节假日，每天工作到深夜，忙于出差，奔波于各地院、所的试验室。最终，跨时空地培养造就了许应虎、李志刚、崔彦勇、杨波、魏榕祥、周小勇等一大批具有国际水平的科技领军人才和高水平创新团队。从他们身上印证出一个道理：任何一个型号从开始研制到最终走向用户，都不可能一帆风顺。但不管哪个阶段，不管哪一项任务，航空人总能站出来、顶上去、担下来。这是本职，是责任，更是跨越时空的经验传承。

猎鹰展翅 筑梦蓝天

2006年3月13日早晨，南昌青云谱机场细雨绵绵。中午时分，太阳终于露出了久违的笑脸，雨水将飞机跑道冲洗得一尘不染。青云谱机场上搭建的开放式露天主席台经过装点，呈现出一派喜庆的气氛。

像所有新机首飞前一样，大家怀着一种紧张而克制的心情，时将目光投向挺立在跑道上的L15高教机，默默期盼着首飞的胜利。

L15高教机首先开展了低、中速滑行、试刹车等科目内容，然后又回到跑道端头。16时26分，随着发动机的一阵轰鸣，L15高教机在风驰电掣般滑行后腾空而起，直上云霄。机场上沸腾了，掌声、叫声、欢呼声响起一片，人们的目光始终追随着飞行轨迹，1分钟、2分钟、3分钟……L15高教机在空中共飞行了18分钟，飞行中飞机各系统工作正常。当L15高教机平稳降落跑道后，喜庆的鞭炮声和欢呼声吞没了飞机的发动机声，机场上成了一片欢腾的海洋。

L15高教机首飞成功！我国航空史上又一次实现跨代发展首飞。这标志着由我国自主研发与国际水平同步、并拥有自主知识产权的L15高教机取得了里程碑式的重大成果，也标志着我国成为第三个研制出具有第三代飞机特点的新一代高级教练机的国家。

从二代到三代的跨代发展，航空人又一次用自己的辛劳、汗水与智慧书写了“航空报国、航空强国”的绚丽篇章！

强国强军 使命神圣

从2006年L15高教机成功首飞，到2012年批产交付，再到今日的多型发展，每个阶段，都是不断对飞机进行改进和完善的过程，这是科技创新基本原理，更是新时代下强国强军的

必由之路。

坎坷与挫折、压力与责任、荣誉与泪水交织汇聚。围绕L15高教机的“三高”特征，航空人走出了一条研究、创新、验证到再研究、再创新、再验证螺旋式上升之路。200多个单位，万余人参与研制，攻克9大类、46项关键技术，取得120项授权专利，58项软件著作权，飞机性能状态不断提升，最终实现教练、攻击、战训一体化融合，且相关创新成果推广应用于多个重大型号。航空人依靠独立自主、创新研发，顺利完成了党和国家交予的又一项重大政治任务。

时光荏苒，日月如梭。L15高教机的生产交付为人民军队飞行员成长为优秀战斗员提供了装备保障。

2015年12月，L15高教机成功交付首个海外用户。

2016年8月，L15高教机在“航空开放日”进行飞行表演。

2017年3月，L15高教机代表国家征战“航空飞镖”国际性军事赛事，并取得强击机组第二名的优异成绩，充分体现了王牌部队飞行员的综合能力和L15高教机的技术水平。

2018年7月，L15高教机正式列装海军航空大学，标志着该型飞机实现了我国空海军的全面交付使用。

2019年10月1日，L15高教机以编队形式“米秒不差”飞跃天安门，圆满完成中华人民共和国成立70周年阅兵式，接受党和人民的检阅。

2020年初，L15高教机以其优异的性能和良好的维护性，有利于高质、高效、安全培养飞行员，体现了第三代先进战斗机的使用特点和训练要求，在技术上达到了国际同类机型的先进标准，荣获2019年度国家科学技术进步一等奖。

近期，首批初教6直上L15高教机飞行员整装登机、依次滑出、陆续升空……这样的跨代开飞，不仅是人民军队飞行员训练模式中的首次创新，也体现出L15高教机对加快构建人民军队新型军事训练体系、全面提高训练水平和打赢能力的重大意义。

勇担新使命 奋进新时代

枕戈待旦，蓄势待发。猎鹰展翅，砺剑长空！

15年来，从首飞到首次公开亮相国内外航展，从装备航空院校到一线作战部队，从亮剑“航空飞镖”到“飞跃天安门”接受党和人民的检阅……L15高教机作为我国航空工业努力赶超世界先进技术水平历史印记，承载着航空人“航空报国、航空强国”的初心和使命。从首次飞行，到完成单飞；从夜航训练，到实弹打靶；从战术编队，到自由空战；L15高教机完美地把战训融为一体。随着L15高教机的陆续装备，其对人民军队塑造战训深度耦合、推进战训一体运行、创新实战化训练内容标准的训练牵引和带动作用也逐步发挥。回首来时路，砥砺奋进心，航空人把对党、对祖国的无限忠诚绘就在蓝天之上。

习近平总书记指出：“强国必须强军，军强才能国安。当前和今后一个时期是国防和军队现代化建设的关键时期，要始终坚持党的领导，统一思想、坚定信心、鼓足干劲、抓紧工作，奋力推进国防和军队现代化建设。”

航空工业深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，不忘航空报国初心，牢记航空强国使命，以实现党的新时代强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队为目标，一心笃志、改革攻坚、自我革命、创新进取。

在新起点、新使命、新征程中，航空工业始终坚持党的领导，坚定保持战略定力、战略自信和战略耐心，在“百年未有之大变局”中抢抓新机遇、迎接新挑战，在建党100周年之际，奋力谱写新时代航空强国新篇章，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献！



南昌飞行大会上的高教机与初教6飞机编队飞行。



高教机飞跃天安门。



高教机参加“航空飞镖”大赛。



张弘检验装备。



高教机交付首个海外客户。



高教机机群。



高教机交付海军。



高教机首飞成功后总设计师系统合影留念。

