

航空之声

# 让更多中国人的名字写进这个世界航空百年

## ——航空界代表委员谈为新时代航空强国建设培养合格“接班人”

本报记者 马丽元 袁新立 任旻

千秋基业，人才为本。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出，要贯彻尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造方针，深化人才发展体制机制改革，全方位培养、引进、用好人才。

航空工业是先进制造业的集大成者，很大程度上反映了一个国家的整体制造能力和水平，牵引和推动着基础材料、电子信息、先进制造等诸多领域的科技创新，始终处于世界科学技术发展的尖端和前沿，对国民经济与社会发展具有重大的带动引领作用，是世界强国竞相角逐的战略科技领域。

硬实力、软实力，归根到底要靠人才实力。今年全国两会期间，来自航空界的代表委员不约而同地将目光聚焦到了如何培养建设新时代航空强国的合格“接班人”上，他们期待，新时代的“雏鹰们”能够早日振翅，为祖国的星辰大海搏击未来。

### 为青年科研人员搭建广阔舞台

党的十九届五中全会提出，坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。在“十四五”规划和2035年远景目标中，创新也被提升到前所未有的战略高度。

但“科技创新”是个久久为功的事业，要耐得住寂寞、经得住磨砺、抵得住诱惑。“国家把创新放在了现代化建设全局的核心地位，对科技工作者特别是青年科技工作者来说，广阔空间，大有可为。航空青年应勇挑重担，

不负韶华，我相信一分耕耘终有一番收获。”全国人大代表、中国工程院院士、航空工业科技委副主任、中国航空研究院副院长樊会涛在谈到青年科研人员应该如何正确认识创新成果时强调：“过程永远比结果更重要。”

习近平总书记指出，要把人才资源开发放在科技创新最优先的位置，改革人才培养、引进、使用等机制，努力造就一批世界水平的科学家、科技领军人才、工程师和高水平创新团队，注重培养一线创新人才和青年科技人才。

提升科技创新能力、激发各类创新主体和人才的活力，最要紧的是突破体制机制障碍，营造百花齐放、竞赛争优的良好创新生态。“揭榜挂帅”虽是个小切口，却能推动建立一个更开放的创新环境。不问来者身份，不计者资历，谁能干就让谁干，谁有本事谁就挂帅出征，这势必能激发广大青年科研人员干事创业的决心和热情。

作为一直工作在航空工业光电所科研一线的全国人大代表，航空工业特级技术专家羊毅对此深有体会。“我在工作中接触到的一些青年科研人员都非常渴望能有一个展示自我的平台，通过‘揭榜挂帅’大家可以把想法和能力摆到台面上亮一亮，这实际上也是一种事业留人。”羊毅认为，要建立更加公正客观的评价考核机制，不仅要尊重立竿见影的智力劳动，那些久久为功或是为创新成果开路架桥的科研人员也同样值得尊敬。

研究生教育是教育强国建设的引擎，在培养高层次创新人才方面具有既直接又基础的重要意义。“为学而

学”，还是“为求解而学”，这是全国政协委员、航空工业科技委副主任、中国航空研究院副院长吴希明对在高等学府中深造的青年人提出的问题。中国航空研究院研究生院在一定程度上给出了航空人的答案：带着科研和工程实际中的问题而学习，其效果更具实效性。“研究生院自去年揭牌成立以来，打破高校界限，汇集了我国航空领域最权威的师资力量，举办了近10场航空大咖讲座。”

### 让更多技能人才走到台前

制造业的竞争归根到底是人才的竞争、劳动者素质的竞争，而工匠是支撑中国制造、中国创造的重要基础。

“虽然我国已经初步形成了一支规模壮大、结构优化、素质逐步提高的技能人才队伍，但无论是总量占比，还是面向高质量发展要求来说都存在较大差距。”全国人大代表、航空工业陕飞部件厂飞机铆接装配钳工赵平在谈到中国制造业转型过程中人才队伍现状时表示，近几年我国制造业突飞猛进，反而是我们的高技能人才队伍建设没有跟上。

同样来自航空工业生产一线的全国人大代表、中航锂电正极制卷班长邢京龙对此表示认同，他介绍说，近年来，中央高度重视高技能人才队伍建设，全社会也逐渐形成了大力弘扬工匠精神、劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。但从就业和经济发展需求来看，我国技能人才总量仍然不足，特别是结构不优、素质不高问题突出。

全国人大代表、航空工业凌峰军品分厂加工中心班长刘忠认为，技术

工人短缺的原因是多方面的，其中技术工人的待遇和社会地位偏低，个人职业荣誉感、自豪感、获得感也有待进一步加强。“这也是为什么很多年轻人选择去做快递小哥、外卖小哥，也不愿加入技术工人队伍走技能成才道路的主要原因。”

为此，三位全国人大代表在今年两会期间都提交了关于切实提高技术工人的政治、经济、社会待遇和职业素质，加强劳模精神、劳动精神和工匠精神教育，为实现国家高质量发展培养合格高技能人才的建议。邢京龙希望，通过科学合理的用工模式让更多的年轻人愿意加入技能工人队伍；刘忠希望，通过加大对基层技能劳动者的表彰奖励力度，激发技术工人的潜能，增强他们对所从事工作的认同感；赵平希望，通过精神引导和技能提升两方面实现技能人才的持续培养……

“让更多技能人才走到台前，除了要为他们扩展更多上升渠道，营造良好的从业环境，技能工人自身也要不断提升自我，以适应高端装备制造对新时代高技能人才提出的新需求。”实现中华民族伟大复兴，人才越多越好，本事越大越好。当今之中国，正处于由“人口红利”向“人才红利”转型的加速阶段，努力培养好新时代的创新型人才，培养数以亿计的高素质劳动者和技术技能人才，当是保证中国发展的最大底气。

正如樊会涛所言：“让更多中国人的名字写进这个世界航空百年。”以此致航空工业未来的科学家们，也致航空工业未来的大国工匠们。

# AG600投汲水试验完成

本报讯 3月9日，为期6天的AG600飞机投汲水系统第二阶段试验在航空工业特飞所顺利完成，为AG600飞机灭火任务执行奠定了坚实基础。

试验任务从2020年7月开始着手准备，期间经历了大量的试验设备安装、调试、优化整改。在完成第一阶段结构功能验证性试验、投水功能逻辑研制试验后，为优化投水试验指标，特飞所铁鸟试验团队一方面积极配合设计变更，开展试验设备的优化，另一方面积极联系各试验件供应商开展试验件的更改工作。经过充足的改造、优化、运行等试验准备，试验团队顺利完成包括投水舱门收放试验、载水故障试验、应急投水功能试验、多模态投水试验、系统功能试验、汲水试验、药剂箱试验等，整个试验任务共开展了300余次投汲水试验。

该试验通过对AG600飞机的灭火任务系统展开投水和汲水相关任



务，重点在对水箱及舱门结构能否承受12吨大水量载荷以及不同载水量模态控制关系、航电逻辑关系及液压系统能力匹配性等方面开展试验验证，验证了飞机灭火任务系统的显示控制功能与实际试验状态的一致性，飞机投水、汲水的功能和性能指标、应急投水功能和维护功能等符合设计要求；通过故障状态试验验证了灭火任务系统的预期功能，并发现可能存在的故障和缺陷，为后续设计改进提供设计参考。

(刘梦超)

# 复材公司部署年度重点工作

本报讯 3月9日，航空工业复材召开2021年度工作会暨二届二次职代会。

复材公司董事长、党委书记曹正华在会上作了题为《立足新阶段、贯彻新理念，全面实现“十四五”高质量开局》的工作报告，报告从公司发展规划论证、经济指标和生产任务完成情况、重点科研项目和型号攻关、国际化开拓、园区建设和技改技措、运营管理能力、党建和人才队伍建设等方面，全面总结了“十三五”和2020年各项工作，指出了取得的成绩，也认真分析了公司发展中的不足，提出了“十四五”和2021年工作总体思路。

围绕年度工作目标，会议部署了2021年工作重点。2021年是公司“变革强基年”，要准确识变、科学应变、创新求变，强化制度建设、强化合规经营、强化提质增效，全面提升经营管理水平，开好局、起好步；聚焦保军首责，聚焦航空市场，以需求为导向，巩固领先优势，致力科技创新；以市场为牵引，探索

构建上下游产业联盟，进一步提升行业的引领作用和影响力；优质完成“十四五”规划，加緊落实科技成果转化，落实制造院“聚力创新年”工作部署，促进形成领先创新力，实现“十四五”高质量开局。

会议期间，与会人员分为4个研讨组，围绕审议工作报告、贯彻落实2021年各项工作任务措施、做好2021年工作的意见和建议等方面展开了热烈讨论，并形成汇总意见，职工代表组向大会主席团进行了汇报。

针对职工代表的意见和建议，曹正华一一作出回应和解答。与会职工代表一致表决通过了年度工作报告。曹正华强调，2021年，公司全体干部员工要团结一心，聚焦“变革强基年”这一主题，研究外部形势和环境变化，从科技成果转化、数字化建设、管理条件提升等重点入手，理清发展思路，创新发展理念，全面提升发展质量，共同谱写公司“十四五”高质量发展新篇章。

(蔡乔伊)

# 试飞中心完成内蒙古今年首次人影任务



吴润雯 摄

本报讯 近日，航空工业试飞中心所属中飞通航按照内蒙古自治区气象局、人影中心要求，使用一架国产“新舟”60飞机在内蒙古白塔机场执行人影作业任务，标志着2021年度内蒙古自治区人工影响天气任务拉开帷幕，这也是中飞通航首次使用“新舟”60飞机开展该项任务。

自“美丽中国”建设评估指标体系发布以来，在国家气象局的统一带领下，内蒙古自治区气象局以及其他省市地方气象局结合所在地区的自然环

境情况，相继开展了各种环境防控和保护措施，特别是在人工影响天气方面，充分发挥国产民机“新舟”60的优势，开展相关的人影作业任务。自接到内蒙古自治区气象局任务起，中飞通航领导高度重视，选派具有多年人影作业经验的机组和维护人员充分准备可能使用到的航材和备件，并由公司董事长及总飞行师作为现场总指挥全力保障此次人影飞行任务。

为使此次人影作业任务顺利进行，中飞通航计划提前将作业飞机转场至

内蒙古白塔机场。根据气象人员监测，具备人影作业的天气条件时间确定后，机组马不停蹄地加装、调试人影设备，按照手册再次检查飞机各系统状态、规划航线、添加燃油。时间紧、任务急，公司领导现场要求人影机组在做好个人防护的同时，要严把安全质量关，从航路规划、维修保养、综合协调等方面入手，精益求精，全力保障本次任务。

人影作业飞行是通航作业中风险最高的业务之一，不仅要面对复杂的气象条件，也严峻考验着机组的能力水平。按照计划，从2月27日早晨7时至夜间22时46分，机组人员除了为飞机落地加油、更换增雨烟条外，共保障2架次飞机连续飞行4小时40分。机组人员精心准备，克服了气象复杂、重度颠簸等重重困难，确保了本次人影作业的安全和质量。2月27日20时30分，内蒙古自治区部分地区开始出现降水，24时出现降雪，标志着2021年度首次人影作业取得圆满成功。此次人影作业对当地土壤墒情的改善，森林、草原火灾等级的降低以及生态环境的改良起到了积极的促进作用。

(王俊卿)

# 成都所部署年度质量工作

本报讯 日前，航空工业成都所召开2021年质量工作会。本次工作会是站在“十四五”新起点、航空工业大力推进全面质量提升工程的背景下，聚焦当前质量形势召开的一次质量总结分析和动员部署会。

会议传达了集团公司军品工作会、成都所职代会及质量管理能力提升推进工作会有关质量工作的要求，简要

总结了2020年质量工作，从6个方面分析了当前面临的质量形势，明确了2021年质量工作的主要目标，并对今年12个方面的重点工作进行了部署。

会议重点就如何在新形势下进一步做好质量工作提出了三方面要求：全员要进一步提高思想认识，增强装备质量工作的使命感、责任感、紧迫感；要急用户之所急、急备战打仗之所急，

当前质量形势，部署了2021年质量重点工作。

报告指出，2021年公司质量重点工作是扎实开展全面质量提升工程；优化体系知识，提升管理水平；强化问题管控，确保标本兼治；培育文化生态，提升思想意识；深化精益管理，加快质量提升；关注顾客需求，全力保障外场。

结合目前质量形势，公司对2021

年质量工作提出要求：要进一步提高思想认识、质量意识；认真学习标准制度，规范工作流程；全面开展精益活动，系统解决问题。全体员工要统一思想、上下一心，坚持问题导向，强化“一次做好”理念，精益质量管理，保证产品实物质量，促进全年科研生产任务全面完成。

(金铂来)

空装驻成都地区、海装驻成都地区军代表分别在会上就当前面临的质量形势和质量工作重点，对成都所2021年重点工作的开展提出了意见和建议。

(寒益平)

微新闻  
http://weibo.com/cannews  
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话：0791-6766888 网址：www.hongdu.cn

近日，航空工业长凤获评苏州市政府最高质量荣誉“苏州市市长质量奖”。多年来，长凤认真贯彻落实航空工业质量工作要求，牢记质量是航空人的生命，强化军品精品意识，以质量文化建设为抓手，狠抓研发制造和服务质量，引导“敬畏畏短、一次做对”的质量行为，积极打造质量领先型企业，以卓越的绩效管理、先进的质量管理经验获此荣誉。长凤将以此为契机，以高质量发展为主线，持续推进质量品牌建设，在新的起点上实现公司更高质量的发展。(邹晔)

3月10日，航空工业东方召开2021年管理评审会。会议听取了公司质量体系、产品和过程业绩情况报告，审查、评议了管理评审输入报告，对公司质量管理体系及目前产品实物质量状况进行了评价。近年来，东方坚持贯彻落实“全员参与、科学管理、持续改进、顾客满意”方针，全体员工质量意识逐年提高，质量管理体系运行有效，2020年度产品实物质量和企业整体业绩得到较大程度提升，顾客满意度较高，质量管理体系充分性、有效性和适宜性不断增强。会议确定了2021年管理改进项目并对2021年质量工作提出了具体要求。(王峰)

中航资本及所属单位在“三八”国际妇女节期间，通过开展各类活动，线上线下相互协同，向身边的每一个“她”致以深深的敬意。中航信托官微推出专属理财秘籍，上线“女性力量与价值投资”等线上直播课；各地财富中心精心准备手工制作课程、文化艺术鉴赏等体验活动，把金融投资者教育服务融入特色活动，不断提升女性客户金融风险意识。中航安盟与中航信托联合举办股东单位女性员工关爱健康讲座，上线女性关爱计划。航空工业租赁从关爱女员工身心健康出发，面向女员工开展手工活动，组织健康检查等。(陈佳 史汝洁)

# 郑飞安排年度质量重点工作

本报讯 3月4日，航空工业郑飞召开2021年质量工作会。

与会人员观看了航空工业《质量文化手册》宣传视频，学习航空工业质量文化知识。会议传达了集团公司、机载系统军品工作会相关质量内容和要求，并作了题为《精益管理、规范流程，促进质量工作全面提升》的质量工作报告，全面总结了2020年质量工作，客观深入地分析了质量问题和

中航供应链 AVIC SUPPLY 中航国际供应链科技有限公司 航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流航空供应链集成服务商。

中航供应链以客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：http://www.avicsupply.com.cn

