

编者按：

2020年，中国航空研究院迎来创建60周年。60年来，中国航空研究院肩负着国家赋予的光荣使命，开拓创新，砥砺前行，自主发展、自主创新，为航空科技创新事业建立了卓越功勋。近年来，航空

研究院不忘航空报国初心，牢记航空强国使命，努力成为集团公司自主创新的大本营、航空尖端科技发展的引领者，在坚持创新驱动、勇于跨越鸿沟的历程中，涌现出一批具有代表性的先进个人与团队。12月19日，在中国航空研究院创建60周年

主题报告暨表彰大会上，中国航空研究院为顾诵芬、张彦仲、杨育中等3位同志颁发“中国航空研究院终身荣誉奖”，为华俊等10位同志颁发“中国航空研究院报国精英奖”，本报特刊登获奖者的先进事迹，供大家学习借鉴。

弘扬航空报国精神，传承红色基因 为航空事业未来寻找新质发展动力



顾诵芬

顾诵芬，飞机空气动力学专家，中国科学院院士、中国工程院院士，中国航空研究院名誉院长。组织、领导和参与了低、中、高三代飞机中的多种飞机气动布局 and 全机的设计。对歼8系列飞机贡献重大，被誉为“歼8之父”。在歼8战斗机的研制历程中，顾诵芬和同事们攻克了无数压力和难关，他带领研制团队实现了我国从一代战机向二代战机的自主跨越。他敏锐地关注着国际航空前沿科技发展的动态，持续对

关系我国航空事业发展的重要问题提出建议，受到党和国家领导人的高度重视，为型号研制及发展发挥了重要作用。从一代机、二代机，到三代机，再到四代机，每一次跨越的背后都有他积极奔走、默默奉献的身影。

而今，早已耄耋之年的顾老，仍然每天在思考航空工业未来的发展方向。“英谋信奇绝，夫子扬清芬”，他像一座灯塔，指引和照亮了数十万航空人的报国之路！



张彦仲

张彦仲，现任中国工程院院士，“大飞机”、“航空发动机及燃气轮机”两个全国重大专项的专家咨询委员会主任。原中国航空工业第二集团公司总经理、党组书记。

在兼任中国航空研究院院长期间，他倡导并奠基建设航空重点实验室和金航工程，建成20多个先进的航空实验室，奠基航空基础研究的重要平台；他倡议将航空列入高科技，被中央采纳，写入十四届五中全会决定，确立了

航空的高科技地位；他积极组织北航、西工大和南航进入“211工程”，得到国家重点支持；在国外封锁、国内竞争、自主开发经费缺乏的困难中，他组织完成“神鹰”雷达的研制及在“飞豹”飞机上的领先试飞、列装定型，结束了PD雷达受制于人的时代。

今天80岁的他，依旧在为祖国的航空事业奋斗着，老骥伏枥，志在千里！



杨育中

杨育中，现任中国商飞公司ARJ21项目督查组组长，原中国商飞公司第一任董事长，原中国航空工业第一集团副总经理。曾担任多项型号装备项目总指挥，为中国国防建设及民机产业发展付出心血与智慧。

在兼任中国航空研究院院长期间，他重视年轻人才培养，直接选拔12名年轻技术骨干到空客公司两年实践；直接促成与英国

签订联合培养航空科技人才协议。他力促与德、俄、法、荷、印等国家的交流合作项目落地；他重视科技创新，在加强应用研究的同时，扎实开展基础性研究，力求让研究院真正成为自主航空科技创新的主体，为航空工业的腾飞持续蓄力。

绿荫不减来时路，添得黄鹂四五声，让我们向仍在航空一线战斗的他致敬！



华俊

华俊，博士、教授、博士生导师。他长期从事空气动力学研究，开发了跨声速机翼设计软件并得到应用，完成了多副科研和航空产品的高性能机翼设计，提出并推进了我国超临界机翼飞行验证机的立项，主持和指导团队完成了中国航空研究院空气动力学验证模型等多项国家科研和型号项目，取得了创新性的研究成果。作为第一作者及合作者发表研究论文数十篇。曾多次获得国家 and 部委级奖励。



任占勇

任占勇，航空工业可靠性专业首席技术专家。他扎根装备质量专业30余年，编写、主持翻译科技专著十余部，凭借着顽强拼搏和锲而不舍的精神，在装备基础性领域作出了突出贡献。他主持开展某专项工程的总体技术支持保障、应用验证领域总体论证及研制工作，为推动武器装备发展的自立自强奠定基础；负责集团某工程、航空装备某工程，解决装备基础性关键技术问题。



郑朔昉

郑朔昉，航空工业标准专业首席技术专家。他作为集团某工程总体组核心成员，制造、试验、管理领域专家，负责标准体系架构定义、表面处理专业试点和重点型号应用验证等。他先后担任多个型号标准化副总师，直接参与近百项国家军用标准和行业标准的制定，在型号标准化探索与创新、企业标准化倡导与实践、数字化标准研制与应用、民机标准化的规划与研究等领域均有突出建树。



杨永军

杨永军，航空工业计量所总工程师。他认真落实研究院“五性”技术发展要求，整体谋划航空计量技术发展规划和计量能力建设规划，为航空计量技术发展明确方向；他专注创新，主持多项国家、国防科工局重大科研项目，荣获多项技术成果及荣誉；他勇于开拓，积极拓展科研项目申报渠道，获批经费大幅增加，为计量所持续保持自主创新能力和实现高质量发展打下坚实基础。



熊磊

熊磊，航空工业计量所副总工程师兼惯性室主任。他不断完善加速度计产品体系，优化管理机制流程，注人才、攻难题、扩产能、保进度、促发展，3年来加速度计产能提升5倍以上，实现年产值过亿元目标，荣获客户单位金牌供应商称号。他紧跟未来发展需求，组织编制惯性计量技术专业发展规划，将惯性计量向高精度、极值量、动态校准、复合校准等方向推进，不断满足新一代航空产品对计量测试的需求。



唐吉运

唐吉运，率先开展我国民机强度试验。他从事全尺寸结构强度试验设计、实施及研究工作36载，主管民机全尺寸飞机结构强度试验，带领团队创新技术，攻克全机静力试验难关，为助力ARJ21-700新支线飞机翱翔蓝天做出了重要贡献，先后组织完成了C919飞机、MA700飞机等重点型号全尺寸静力/疲劳试验，为我国飞机强度试验技术的迅速提升和重点型号研制做出了突出贡献。



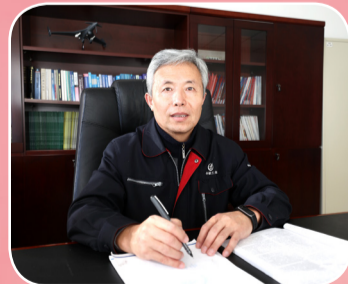
成竹

成竹，航空工业特级技术专家。他负责完成了气候环境适应性实验室的建设，攻克了多项气候环境试验技术难题，建立了气候试验技术体系，填补了国内空白，为我国飞机气候环境适应性专业发展做出了突出贡献。主持完成了结构热强度试验室建设，大幅提升了飞行器结构热强度试验验证能力，支撑了国内高速飞行器热结构、热防护的研究。



李周复

李周复，航空工业空气动力学首席技术专家。他围绕我国航空型号研制需求，在空气动力学基础研究、风洞试验技术研究、风洞地面设备研制等领域开展了卓有成效的工作，为我国空气动力学技术的发展做出了重要贡献。他牵头低速增压风洞、4米动态风洞和8米大型低速风洞建设等重大工程建设，主编《风洞试验手册》、《风洞特种试验技术》等专著，多项课题研究成果填补国内空白。



王志川

王志川，研究院首席技术专家和工信部、国防科工局等多领域专家。他策划制定了气动院预研发展规划，指导把关重大项目立项论证和实施方案。在他的带领下，气动院预研工作“十一五”以来实现了项目获取渠道、重大项目数量和预研支持经费的成倍增长，培养了一支老、中、青相结合的预研骨干队伍，在大迎角动态、复杂流动显示与测量技术等取得了一批高水平的科研成果。



龚旭东

龚旭东，航空工业装备体系专业首席技术专家。他从事航空武器装备体系研究工作，主持开展军事领域仿真技术及应用系统的研究与开发、航空产品概念设计的方法研究、军事需求分析研究及装备主要技术敏感性分析研究并取得丰硕科研成果，在提升装备体系研究能力方面做出了突出贡献。