

中航西飞圆满完成全年均衡交付目标

本报讯 12月23日，在上级机关的大力支持下，在用户代表、试飞局、兄弟单位的鼎力协助和全体干部职工的努力拼搏下，最后一架飞机完成铅封，标志着中航西飞圆满完成全年均衡交付目标。

2020年是建设航空强国征程中极为关键的一年，是“收官之年、规划之年、改革之年”。面对繁重的科研生产任务和“双线作战”的严峻考验，公司党委坚持党建工作与中心工作深度融合，坚持创新驱动与体系治理，锚定卓越绩效企业建设，通过运营管理体系迭代升级、改革发展持续攻坚等不断提升内生动力和发展势能，圆满完成均衡交付目标。

公司以新时代航空工业发展战略为引领，咬定年度重点任务目标不动摇，准确研判形势，聚焦主责主业，稳步推进各项科研生产经营任务，实现了疫情防控和科研生产任务“双战双赢”。

公司上下紧紧聚焦“保A”目标，坚持目标导向、问题导向、结果导向，各级党组织充分发挥战斗堡垒作用，全体党员冲锋在前，扛重任、克难关；足大局抓工作，凝心聚力出实招，坚持“保证合规、低成本、高效率、高产出”的科学运营理念，不断完善管理体系，深挖管理潜能，不断加强精细管理，提升运营质量。

公司上下紧紧聚焦“保A”目标，坚持目标导向、问题导向、结果导向，各级党组织充分发挥战斗堡垒作用，全体党员冲锋在前，扛重任、克难关；

公司党委始终把党建高水平、高质量作为核心竞争力来抓，全业务模块、全业务域强化党的建设，按照“党委抓总、业务主导、流程嵌入”的模式，创造性地开展“党建+”工作，在型号研制、质量管理、安全生产、精益管理等各个领域，用“双融双促”的标准、“思想归零”的手段，完善体系文件，固化“强管控”措施，培育了一系列富有特色并卓有成效的“党建+安全”“党建+质量”“党建+精益”“党

建+项目”等党建优势品牌，党组织和党员作用得到充分彰显。公司深化改革取得重大进展，治理能力和治理体系现代化水平不断提升，专业厂级精益工厂建设全面达标，并建立以流程为核心的业务架构全景，实现关键业务模型化、体系化，形成PDCA持续改进的体系自我完善机制，运营管理质量和效率稳步提升。

(中航西飞)

陕飞全面完成2020年批产飞机试飞任务

本报讯 近日，航空工业陕飞提前完成全年批产飞机试飞任务，顺利实现全年均衡生产目标。

疫情给陕飞公司全年科研生产任务的完成带来巨大冲击和严峻挑战，自年初复工复产以来，在航空工业、中航西飞的坚强领导下，陕飞公司党委坚持“双线作战”，不断强化政治建设、体现政治担当，旗帜鲜明讲政治，立

足大局抓工作，凝心聚力出实招，坚持“保证合规、低成本、高效率、高产出”的科学运营理念，不断完善管理体系，深挖管理潜能，不断加强精细管理，提升运营质量。

公司上下紧紧聚焦“保A”目标，坚持目标导向、问题导向、结果导向，各级党组织充分发挥战斗堡垒作用，全体党员冲锋在前，扛重任、克难关；

全体领导干部率先垂范，有责任、有担当；全体职工干劲十足，能吃苦、敢拼搏；各项目团队凝心聚力，既全面统筹又突出重点，既埋头苦干又勇于创新，确保了均衡生产交付任务，同时不断加快处理内外场质量问题，用智慧和汗水推动了全面任务的完成。

在驻厂用户代表、某试飞大队、空军航空兵某旅和各协作方的鼎力支

持下，各项目团队紧盯任务目标，聚焦“部装、总装、试飞”三大主战场，心往一处想、劲往一处使，克服机场资源不足、任务系统无法开展现场军检、科研任务重大节点评审会无法正常召开等多项困难，相继实现了复工第一飞、首季“开门红”、“双过半”等重大目标，在极其困难的情况下出色完成了全年批产飞机试飞任务。(杨辰光)

天飞提前超额完成年度飞机交付任务



本报讯 2020年，面对疫情影响、飞机进厂严重不均衡、生产任务交叉、试修机种增多等一系列挑战，航空工业天飞党委坚决落实航空工业和中航西飞各项工作部署，带领全体干部职工奋力拼搏，圆满完成各项年度生产任务目标。

为确保全年飞机修理任务完成，公司依据大修飞机送厂情况，合理优化生产节奏，及时调整作业计划，坚持每日召开生产例会，及时梳理和解决生产现场存在的问题，有效提高了飞机修理效率；飞机进入军检前机务准备阶段后，依据军

检计划节点，组织骨干力量赶任务。同时，技术、质量等多部门发挥职能作用，现场跟产服务，保证了飞机顺利达到军检状态。自9月初起，公司实行6天工作制，开展“决战四季度、决胜全年任务”劳动竞赛，推进了年度任务目标的完成。

全体天飞干部职工将继续坚定航空报国初心，牢记航空强国使命，坚守岗位、奋力拼搏，确保“十三五”目标圆满收官，为2021年科研生产经营工作打下坚实基础。

(马斌全)



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87688888 网址：www.hongdu.cn

近日，航空工业哈飞特种工艺控制质量提升小组获得中国质量协会、中华全国总工会、中华全国妇女联合会颁发的2020年度“优秀质量管理小组”称号。哈飞特种工艺控制质量提升小组应用QC工具方法系统分析动环组件抽检疲劳试验中遇到的问题，改进加工方法和检测手段，经多次试验改进，彻底解决了存在的问题，提高了动环组件批次检测合格率，保证了产品顺利交付。(裴根)

航空工业计算所翔腾公司自主设计、正向研制的图形处理器(GPU)HKM9000芯片继2020年4月一次流片成功后，项目团队加紧应用验证，持续完善软硬件生态、应用解决方案，积极配合用户开展应用场景适配，快速取得了多领域市场拓展及应用。针对不同领域、用户、应用场景，HKM9000芯片已成功适配翔腾公司多款处理器，适配了天豚1等操作系统以及多种图形引擎，形成了自主国产图形处理器软硬件应用解决方案体系。目前，该芯片已在10余家单位开展联调及用户试用，累计开发了30余项可视化场景。(袁萌 王泉)

12月4-10日，济南市对2020年泉城产业领军人才支持计划43位拟支持人选进行公示，航空工业特种所首席科学家田俊霞成功入选。这也是特种所连续第3年入选该重点人才工程。今年5月，特种所以田俊霞为领军人才的创新团队组织了申报了2020年泉城产业领军人才支持计划，并于9月26日完成评审答辩，10月28日通过现场考察。按照政策规定，入选的领军人才及创新团队将获得最高200万元项目经费资助，同时天桥区也将给予配套资金支持，助力项目顺利开展。(曹东卿)

中航创世机器人完成新一轮融资

本报讯 12月23日，北京产权交易所对中航创世机器人(西安)有限公司(以下简称中航创世机器人)增资结果进行了公示。至此中航创世机器人完成A轮融资，融资金额数千万元，本次融资项目于2020年9月16日在北京产权交易所挂牌公开招募战略投资者，12月7日与3家投资机构正式签订增资协议，12月18日投资机构完成注资。融资资金将主要用于公司市场拓展、新产品研发及产业化提升。中航创世机器人本次融资得到了券商基金、地方高校以及政府基金的支持，结合航空工业的产业链优势，为公司继续深耕智能康复领域以及未来走向资本市场奠定了坚实基础。

中航创世机器人由中航机载系统有限公司、中航西安飞行自动控制技术有限公司、中航联创科技有限公司和西安诺威立行机器人科技有限责任公司(团队持股平台)于2017年8月联合出资设立。在航空工业的支持下，中航创世机器人按照航空工业混合所有制改革要求，将引入社会资本实现产权多元化的“混”与建立现代企业制度和市场化经营机制的“改”进行有机结合。

中航创世机器人专注于人工智能、康复医疗和机器人领域，拥有完善的自主研发体系，在人机工程、生物电子、机器人控制、机械结构设计、工业设计、云计算等13个领域，拥有187项关键技术的储备和相当数量的专利布局，

目前公司已申请专利100余项，授权30余项。

成立之初，中航创世机器人获得了航空工业超过千万元的天使轮融资，依托航空工业强大的产业链，中航创世机器人迅速实现了产品的迭代定型，已形成了6000余平方米的产业规模。公司自主研发的两款智能康复机器人产品已取得CFDA认证，多款新产品正在研发取证中。

中航创世机器人将以此次融资为契机，借助航空产业的强大带动作用，发挥航空技术优势，有效转化，不断提升产品自主研发能力和产品创新能力，更好地服务患者，造福社会。(张碧莹)

沈阳地区“两厂两所”第一支外场协同保障团队在惠州成立

本报讯 12月17日，沈阳地区“两厂两所”第一支外场协同保障团队成立暨揭牌仪式在惠州某部驻地举行。航空工业沈飞、沈阳所、中国航发黎明、动力所，空装驻沈阳地区第一军事代表室，惠州某部等领导以及惠州现场服务团队和部队部分代表40余人出席仪式。

沈飞副总经理李铁军、黎明副总经理杨继业代表沈阳地区“两厂两所”为惠州外场协同保障团队揭牌。揭牌仪式结束后，李铁军、杨继业一行参观了服务保障工作现场和用户发展成就史馆。

李铁军指出，随着国防安全形势

的不断变化和部队对装备实战化需求的迅速提高，装备保障工作迎来了巨大挑战，我们必须以更大的勇气和坚强的决心，加强体制机制创新，加快保障模式升级，助力部队能力提升，向“强国强军”目标不断推进。一直以来，沈阳地区“两厂两所”在外场保障工作中，通力合作、紧密配合，圆满完成了各项外场服务保障工作。惠州外场协同保障团队是“两厂两所”联合成立的第一支外场协同保障团队，是沈阳地区提升服务保障能力的重要举措和全新尝试。惠州外场协同保障团队的成立，将进一步加强沈阳地区的协同协作，形成更大合力，使外场服

务保障工作进入新的发展阶段。

惠州某部相关领导代表部队全体指战员对沈阳地区“两厂两所”长久以来“心系国防，创新实践，不断提升协同能力和保障水平”的各项举措表示赞扬。他表示，希望通过“两厂两所”外场协同保障的这一全新平台，加强现场保障团队间的互助交流和协同协作，形成更大合力，为国防武器装备能力建设提供更加有力的保障。部队将和航空工业、中国航发一道，携手同心、砥砺前行，共同推动国家安全和装备发展，让人民满意，让祖国放心。(张明佳)

制造院、上电所通过第六批“航空工业文化建设示范单位”认证

本报讯 近日，航空工业制造院、上电所被航空工业授予“航空工业文化建设示范单位”称号。

近年来，制造院从“理念、规划、体系架构、专项文化”四个方面，持续强化制造院文化建设与集团文化建设的承接性，从“思想引领力、价值支撑力、行为导向力、团队凝聚力、社会影响力”

方面主动发力，确保集团文化在制造院落实到位，取得了良好的效果，为塑造制造院软实力、实现新时代航空强国目标提供了强大支撑。此次制造院获评集团公司文化示范单位，既是肯定和鼓励，也是激励和鞭策，制造院将以此为新起点，持续深入打造先进文化力，用先进文化力推动制造院高质量发展

新时代，上电所厚植红色基因，深耕集团文化，将航空报国精神贯穿始终，以“主动成长”组织文化和“全面合规”行为文化作为双翼，以“一体两翼”文化体系托举“航空报国、航空强国”使命，以先进文化力建设引领上电所高质量发展。

(董悦琪 林海)

军民发展投资论坛在京举办

本报讯 12月18日，由央企投资协会主办、中航资本协办、中航信托承办的军民发展投资论坛暨军民发展投资专业委员会成立大会在京举办。来自中央企业、地方政府、地方国资及知名民营企业近200人参会，就军民投资、产业发展等话题研讨交流。

央企投资协会会长、中国铁路物资集团总经理廖家生在致辞中指出，在当前“十三五”即将收官、“十四五”即将启航的时刻，中央企业有责任、有义务贯彻落实和发展富国强军国家战略，中央企业和地方国有企业以及社会其他企业应当抢抓机遇，携手合作，共同参与，实现互利共赢，促进国家战略落地实施。

中航资本党委书记、董事长、总经理姚江涛表示，完善多元化金融创新服务体系是支撑军工产业和经济发展战略的重要基石，也是孕育我国经济新增长点和新发展动能的绝佳“沃土”。中航资本作为航空工业唯一的金融平台和产融结合平台，以“航空报国、航空强国”为初心使命，促进航空工业产融结合、推动国防科技工业现代产业体系建设、服务央企与实体经济，以金融资本助力产业发展，融汇多方资源

推动实体经济转型升级。主旨演讲环节，国内著名经济学家任泽平以《中国经济和政策展望》为题，从近期宏观数据着手，分析了中国经济发展的内外部环境，深度剖析了宏观经济形势以及中美贸易摩擦等话题。

圆桌对话环节，军事专家、行业分析师、军工企业代表等就军民投资发展进行了深度的沟通和探讨。与会嘉宾认为，在军民投资领域，要努力构建产业链、政策链、资金链以及需求链，通过共建紧密合作的军民发展投资生态圈，提供综合性、一站式解决方案，从普通的财务投资者转变为产业投资者。

在与会嘉宾的共同见证下，军民发展投资专业委员会正式成立。该专委会下设于央企投资协会，由中航资本任主任单位，中兵投资、新兴际华任副主任单位。专业委员会的成立将聚焦重点领域、重点行业、重点项目，加大军地资源统筹整合力度，深入拓展军民领域和范围，构建军民发展投资“生态圈”，推进技术成果相互转化、产业化。创新工作机制，探索建立市场化、社会化服务平台，营造合作发展新环境。

(史汝浩)

航空工业民机产业南京基地开业

本报讯(通讯员 李远征) 12月19日，航空工业民机产业南京基地开业。这标志着南京机电“901项目”历时两年规划布局，终于迎来了开花结果之时。

南京机电“901项目”自2018年1月启动以来，项目组团队敏捷高效、行动迅速，投入了大量的心血和汗水。根据规划，南京机电民机制造体系将在这里大力推进民机研发和项目管理，并针对未来将形成规模效应的核心零组件组建专业产线，以满足民机研发和生产交付高质量控制要求，南京机电民机产业核心研发制造能力必将获得大幅提升。

南京机电总经理焦裕松指出，航空工业民机产业南京基地开业庆典的举行，标志着前期寄予厚望的

民机产业转型升级由设想变成现实，南京机电新的民机产业生产制造格局正在形成和投入运转，也标志着航空工业民机产业南京基地制造能力将以此为依托踏上更高的台阶。

“十四五”期间，南京机电民机业务将依托这一基地形成民机液压、燃油、空气管理、二动力系统产品和转包生产基地，并针对未来民机型号需求形成规模效应的核心零组件组建专业产线，以满足民机研发和生产交付高质量控制要求，大幅提升南京机电民机产业的核心制造能力，着力建设一个集项目管理、产品研发、机械加工、装调试验为一体的航空机载附件研发、制造产业园。

武汉退休人员社会化管理移交工作全面完成

本报讯 12月17日，航空工业武汉向武汉市洪山区档案馆顺利移交了12311位退休人员的人事档案，标志着武汉退休人员社会化管理移交工作全面完成。

退休人员社会化管理移交工作是今年航空工业重点考核任务。2020年，武汉市先后经历了疫情阻击战和抗洪抢险保卫战，导致武汉市退休人员社会化管理移交工作整体进程滞后，8月底才出台移交方案，武汉能否按时完成移交工作成为集团公司关注的焦点。

时间紧、任务重，公司党委坚定12月底完成整体移交的目标不动摇，一方面积极协调地方政府，主动推进，另一方面精密组织，扎实

完成各环节的具体工作。为提高工作效率，公司成立2个退休人员社会化管理工作小组，小组成员到退休办为退休职工录入信息，下基层指导退休职工家属信息录入。为确保按节点收官，公司成立跨部门党员突击队，大家加班加点完成1200余名退休人员信息电子化录入。11月30日，公司完成退休党员组织关系的交接；12月17日，完成退休人员人事档案移交。

此外，武汉作为片区武汉市牵头单位，充分发挥带动和引领作用，片区3家单位整体一盘棋，同步推进，确保了移交工作的顺利完成。

(殷文鸣 孙维奇)

四川成都航空产业园(三期)正式开工

本报讯 12月18日，四川成都航空产业园(三期)项目在成都市新都区正式开工。四川成都航空产业园是航空工业成飞践行国家融合发展战略，贯彻落实集团“一心、两融、三力、五化”新时代发展战略要求的重要举措，是成飞发挥主机牵头作用，融入地方经济发展，打造“小核心、大协作、专业化、开放型”航空装备科研生产体系的重要战略部署。

据悉，园区预计投资100亿元，规划用地2000亩，分三期建设，涵盖机械加工、钣金成型、部件装配、工装制造、热处理、检验检测等工业。目前，产业园一期200亩柔性机加专业生产区已全部建设完成。2020年4月，二期800亩柔性机加、成飞民机、四中心(热表中心、检测中心、物料中心、交付中心)等项目启动建设。本次开工的三期项

目总规划面积1000亩，投资超50亿元，布局打造“钣金、装配、工装”三大制造基地，将引进项目20个。

项目秉持“一岛、四院、四带”为核心组团的高品质科创空间策略，紧扣航空制造业特有需求，将配套运营要求的重要举措，是成飞发挥主机牵头作用，融入地方经济发展，打造“小核心、大协作、专业化、开放型”航空装备科研生产体系的重要战略部署。同时，三期标准化厂房采用多层设计方式，规划建设高品质产业用房60万平方米，实施产业及配套用房集中供给。计划2021年，42个项目全面入驻，整个园区全功能运营，将实现航空配套供应商从“工序加工”到“零部件完整交付”的跨越；实现从“零部件制造”向定制化高端机床研制、大部件研发设计、航空工艺创新、产业孵化运营、特色人才培育的突破。(谢兴政)