

沈飞、机载系统事业部推进航空产品集成交付

本报讯 12月10日，航空工业沈飞与航空工业机载液压、燃油与环控系统事业部，控制、导航与制导系统事业部，电力系统事业部集成交付框架协议签约仪式在沈阳举行。

会上，机载系统对事业部集成交付工作进行了整体汇报，沈飞公司领导分别与3个事业部负责人签署框架协议。

机载系统副总经理王建刚指出，针对目前机载系统现状，大家要转变思维，提高效率，增强核心竞争力，以试点事业部作为工作抓手，确保客户单位切实感受到产品交付工作稳健提升，从而促进整体供应链管理水平和能力的提升。

沈飞公司总经理邢一新表示，集成交付框架协议的签订是贯彻落实航



空工业相关要求的重要举措，各工作团队要在协议引领下积极履职，沈飞公司将在沟通协调、资源配置等方面

负责人表示，集成交付工作是承接航空工业党组要求的重要抓手，各事业部要严守主机需求，提高产品交付质量，保证信息沟通顺畅，从而降低主机管控成本，通过有效开展工作，促进主机科研生产任务完成和各阶段均衡生产目标达成，实现“提高航空产品全生产链效率”的目标。

签约会后，双方召开第一次集成交付工作推进工作组会议，3个事业部团队分别与沈飞公司配合团队进行了业务研讨，确定了2021年上半年初步完成事业部集成交付中心建设、开展产品交付、事业部集成交付试点全面落实落地等具体工作，为保证集成交付工作顺利开展迈出了坚实一步。

(孙广宇)

航空工业计划财务工作“十四五”规划编制研讨会召开

本报讯 12月10日，航空工业计划财务工作“十四五”规划编制专题研讨会在阎良召开。此次会议由航空工业主办，中航西飞承办，旨在进一步贯彻习近平总书记对“十四五”规划编制工作“开门问策、集思广益，把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来”的重要指示，深入推进航空工业计划财务工作“十四五”规划编制。航空工业计划财务部、部分直属单位及成员单位相关领导、专家等40余人参加会议。

会上，航空工业机载等5家参会单位围绕“十四五”期间航空工业财务信息化与财务共享建设为主题作

主旨发言。与会代表充分结合自身实际与未来发展愿景，围绕提升计划财务管理水平、促进航空工业高质量发展进行了深入讨论及实践经验分享。会议就财务信息化与财务共享建设“十四五”规划及2035年远景目标达成了一致共识。

规划编制工作组在工作汇报中，提出了“一个中心、两个集中、三级部署、四个统一”的信息化体系建设思路和“加快计划财务管控体系的转型升级和数智转型，全面支撑航空工业公司战略落地”的工作思路。

(刘梦菲)

陕硬混改后新公司揭牌

本报讯 12月10日，航空工业陕硬举行混改后新公司揭牌仪式。上级单位领导、地方政府领导、入股陕硬公司的投资方、公司离退休老领导等为中层以上干部、部分职工代表出席揭牌仪式。

新公司的揭牌，宣告了陕西航空硬质合金工具有限责任公司正式成立，陕硬公司混合所有制方案顺

利推进，完成了增资及工商变更。

新的陕硬公司全体干部职工将以机制体制改革为契机和抓手，坚定发展信念，凝聚发展力量，勇于探索、锐意创新，抓好产业升级和核心能力提升，持续深化三项制度改革，进一步激发企业内生动力，推动企业高质量发展，谱写陕硬创新发展新篇章。

(张雷)



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8766888 网址：www.hongdu.cn

近日，航空工业组织专家组对航空工业成都所“知识产权质量提升与转化运用工程”（以下简称“提升工程”）工作开展现场验收。验收会上，成都所介绍了2016年开展“提升工程”以来在知识产权保护和管理方面取得的提升，并从知识产权战略制定及实施、知识产权管理机构及人员、知识产权管理制度及完善、专利战略研究及体系布局等47个方面向检查验收专家组作了专题汇报。检查验收专家组在听取工作汇报和现场查证相关证明材料后，对照验收标准评分细则逐一进行打分评估。专家组一致认为，成都所知识产权工作进步显著，“提升工程”取得了多方面成绩，一致同意成都所“提升工程”通过验收并提出了后续建议。

(杨玉芳)

近日，航空工业档案馆对航空工业自控所11个型号进馆档案进行验收。自控所对型号研制概况、进馆技术状态、型号档案管理及进馆档案准备情况进行汇报。验收组检查核验自控所11个型号进馆档案的完整性、有效性、规范性和档案形成说明书后，充分肯定型号档案进馆工作的成效，表示自控所进馆工作纳入所一号文，成立专项工作小组，进馆工作流程责任清晰，计划执行到位，进馆组织管理工作到位，进馆档案达到“恢复生产、还原能力”的总要求，顺利通过验收。

(黄青)

12月9日，航空工业千山通过新时代现场审查。审查组认为，千山领导层重视质量管理体系建设和产品质量控制，各项工作均能满足资格要求，待不符合项整改验证合格后，推荐继续保持注册资格。此次审查是千山实施新版标准以来的第二次年度监督审查。在为期两天的审查中，专家组对公司进行全要素、全过程、全产品评价，对组织环境、领导作用、质量体系职能分配等方面进行了详细检查。审查组对公司的售后服务、质量文化、工艺等方面给予充分肯定，同时提出9项不符合项和2个基本合格项。针对审查组提出的不符合项，公司领导和客户代表要求责任部门深入分析原因，在全公司范围内举一反三，确保30个工作日内完成整改；同时不断强化质量意识，系统学习相关标准，持续完善内部管理，多维度提升质量管理水平。

(王怡)

中航信托、中航安盟 获中国金融机构金牌榜金龙奖

本报讯 (通讯员 王小丹) 12月9日，由金融时报社主办的“2020新时代金融发展峰会”在北京举行。本次峰会主题为“新阶段 新格局 新作为”，来自行业协会的领导、经济学家以及金融机构高管和代表近400人出席峰会。“2020中国金融机构金牌榜·金龙奖”同步揭晓，中航资本旗下2家单位获奖，中航信托连续两年获行业唯一“年度最佳开放创新信托公司”奖项，中航安盟获“年度最佳农险服务保险公司”奖项。

此次中航信托蝉联“年度最佳开放创新信托公司”奖项，代表着中航信托的创新精神和受托实力再一次得到了业界肯定。近年来，中航信托以开放的视角不断进行创新探索与实践，以服务实体经济和增进民生福祉

为宗旨，通过信托科技赋能、商业模式创新、生态资源整合等方式持续为自身发展与行业转型注入新动能。未来，中航信托将继续保持战略定力，持续推进深化转型，聚焦专业化能力建设，深入践行信托文化，持续构建并融入金融生态圈，谋求开放合作，实现“承信受托，让价值与精神永续成长”。

中航安盟充分利用科技手段赋能农业保险，有效运用AI技术、无人机、物联网、大数据等技术为农户提供防灾减灾和技术支持。借助股东航空工业的金融优势，以农业保险为纽带，以金融牌照为背景，联合实力雄厚的金融企业，探索开展“保险+”业务，建立保险与信贷、担保、租赁、期货等于一体的农村金融服务平台，助力

农村经济发展。同时，借助股东安盟保险集团的技术背景和资源优势，整合国际国内知名农业企业、协会资源，为农户提供专业农业技术、市场信息交流及培训。

据悉，“中国金融机构金牌榜·金龙奖”是由金融时报社联合国家高端智库自2008年以来推出的全国性重要金融行业年度评选活动，今年已经是第13届。评选活动依托权威金融媒体的公信力和国家级金融研究机构的专业智慧，集中专家和智库的价值判断，使“金龙奖”成为金融界权威公正、认知度高、广受推崇的金融评选品牌。本届“金龙奖”由国家金融与发展实验室提供学术支持，共评选出70多个奖项。

通飞着力构建“三纵三横”通用机场网络布局

本报讯 (通讯员 戴海滨) 12月5日，由航空工业通飞所属珠海通用机场管理公司合作建设的合肥白龙通用机场举行开工仪式。合肥白龙通用机场是安徽省规模最大、设施保障最完备的A1类通用机场，本期总投资4.6亿元，占地643亩。该项目是安徽省推进重点交通运输基础设施建设暨全省第二批贯彻“六稳”重大项目之一。

近年来，珠海通用机场按照通飞的战略布局和“三纵三横”的通用机场网络布局，牢牢把握长三角一体化

发展重要历史机遇，于2018年4月与合肥通航控股签订了《合肥市肥西通用机场及肥东通用机场项目前期工作合同》，积极协助合肥通航控股开展选址、可研、初步设计、军民航协调等工作。2018年9月，肥东白龙通用机场获取民航华东局场址审核意见；2020年1月获中央军委同意选址审核意见，6月获安徽省发改委立项核准批复。

此前，珠海通用机场还成功中标了无锡丁蜀通用机场取证及改扩建前期咨询服务项目，正式成为该项目的

供应商。无锡丁蜀通用机场位于丁蜀镇大浦村西南侧，西北距宜兴市区中心直线距离约10千米，东面隔太湖与苏州相望，具备发展通航产业的天然优势。丁蜀通用机场当期规划建设跑道长度800米，预计2021年6月取证运营。

下一步，珠海通用机场将继续协助安徽省、江苏省等加快通航产业发展，进一步拓展长三角通用机场网络，助力长三角通航产业发展。

沈阳所张澎劳模创新工作室 获省、市级荣誉称号

本报讯 日前，辽宁省总工会、沈阳市总工会下发文件，授予张澎劳模创新工作室“辽宁省劳模创新工作室”“沈阳市劳模创新工作室”荣誉称号。

张澎劳模创新工作室由辽宁省五一劳动奖章获得者、航空工业首席专家张澎领衔，是一支由3名研究员、13名高级工程师、5名工程师共21人组成的创新团队。

工作室始终以“敬业 树人 创新

务实”为理念，在科研工作中发扬劳模无私奉献精神，发挥工作室创新示范带动作用，敬业奉献、刻苦攻坚，圆满完成了各项型号任务。工作室从型号和预研两方面积极推动人才培养，为每位成员规划技术发展方向，制定培养计划和知识技能学习目标，团队成员每人承担1项课题，实战练兵，从而得到快速成长。同时，工作室设立每周一次的学术沙龙活动，开展专业授课培训及关键技术问题探

讨，先后完成学术沙龙活动60余次，既开阔了视野又增长了知识。

近3年来，工作室获得授权国防专利6项、国防专利受理20项，省部级科技奖励3项，1人获国务院政府津贴，2人获沈阳市五一劳动奖章，1人晋级研究员，7人晋升高级工程师，2人获聘所内领航、护航人才，2人获聘沈阳所启航人才。

(杨雨桦)

风雪路上“逆行人”

| 胡云柏

进入11月底，伴随入冬以来的第一场雪，西安地区气温骤降，航空工业庆安某型号产品野外试验也到了最后的冲刺阶段。经厂内前期试验准备，由公司18人组成的野外试验团队踏上了前往秦岭深处野外试验场的征途。

雨水一路随行，经过两个多小时的车程，试验团队一行到达目的地。刚一下车，大家觉察天气不妙，队长刘朋督促大家尽快做好准备，趁大雪来临，打起精神上山！最担心的事情还是发生了，雪下得越来越大，空气中凝结着的冷气让车上的人都缩下了脖子，到距

离试验场最后一段山路时，鹅毛大雪已是厚厚积满了山路，车轮出现不由自主的打滑。团队人员远远就看到了试验场。然而就在这个坡道，拉着电源设备的卡车怎么也越不过满是积雪混着草坡的道路，滑而不前。司机张涛驾驶越野车加足马力，试图拖动卡车，可卡车还是在原地打滑。左边是沟壑，右边是山峰，卡车司机屏住呼吸，表情都凝固了。正当大家一筹莫展之际，60多岁的田德营灵光乍现：“倒着上，车马力更大！”张涛主动上前，凭借精湛的车技，终于将卡车从坡道上倒着拖了出来。

瞬间，眼前敞亮，试验场赫然映入眼帘，高耸的试验塔台如士兵一样矗立

在山间，在大雪中格外耀眼。第一次上山试验且年纪最轻的胡云柏，被山中的试验场和雪中的情景深深吸引和震撼：“都不敢想象当年的庆安前辈是如何建起这座试验场的，真是庆安奋斗史上耀眼的一章啊！”

此时已经下午2时多，深山里的气温伴随着积雪的增厚越来越低。“拿出信心，完成任务！”刘朋的一句话让团队成员立刻打起了精神。大家快速卸车，搬抬设备，清理试验台，恢复试验场，装吊设备，确保发动机正常运行。副队长田凯身手敏捷，凭借资深的经验和麻利的手脚在试验台周围组工装、装产品。大家各就各位，尽管凛冽的寒风刮得人



脸疼，但从上山到准备就绪的所有过程中，现场呈现出一派热气腾腾、干劲十足景象。

直到过了午夜12时，当日试验任务终于完成，大家才算松了一口气。夜晚的气温降了又降，在漫天大雪中，每个人身上都是厚厚的积雪，已经分不清了彼此。

试飞中心“两金”压控显成效

| 李永强

为贯彻落实航空工业“两金压控年”的统一部署，航空工业试飞中心加强组织领导，成立了以院长、书记为组长的“两金”压控专项工作领导小组以及专项工作组，落实责任，紧抓重点，制定下发了专项行动具体工作方案，结合资产清查清产核资专项工作，重点对三年以上应收款项、积压存货拉条挂账，逐项清理。以解决问题为导向，加强过程督导；在中心经营分析会上，专项研究“两金”压控工作；晒各单位“两金”压控态势，月度在中心内网上通报详细进展，及时协调解决疑难问题。加大考核力度，将“两金”压控纳入综合计划考核，单独设置相应考核工作，考核结果与单位绩效挂钩。经过一系列的科学管理，试飞中心“两金”压控工作推进成效显著。

寻找关键驱动因素，制定建立“两金”压降责任体系和工作方案。试飞中心财务部门牵头加强统筹管理，协调采用“剥洋葱”的方式，寻找关键驱动因素，建立压降责任体系，各级业务单位建立分层工作方案。按照“谁经办、谁对账、谁清收”的原则，明确存货债权项目的压降领导和责任人，做到工作推进责任到人。

以科研生产AOS体系建设为抓手，以均衡试飞为目标，建立降低“两金”占用的长效机制。试飞中心充分借鉴AOS体系建设理念方法，梳理试飞科研业务流程，进行各子流程价值分析，合理配置所需试飞资源。实现科研物资等采购配置更加合理，科研生产链条各环节更加顺畅，试飞效率得以提高，“两金”占用降低，“两金”存量得以压降，“两金”增量得以控制，进而形成管理实施长效机制。

聚焦压控重点集中力量，打歼灭战。试飞中心结合集团资产清查专项工作，聚焦压控重点，逐步消化超支，控制垫支。主动压缩外场规模，做强内场，一些原需要在外场长期驻机飞行的科目，采取技术手段，实现在内场飞行；同时，优化流程，降本增效，采取计算机仿真、虚拟试飞等技术手段，减少飞行架次，降本增效，降低科研费垫支规模。在未支出财政预算方面，“两金”压控与集团财政预算执行率考核共同发力，推动任务进展与预算支出同步。

通过以上措施，试飞中心“两金”工作成效显著，各月度总额均控制在集团考核指标内，9月底总额较上年同期降低1.5%，总额增幅持续低于营业收入增幅。