

# 陈元先到航空工业通飞华南公司调研

本报 11月27日，航空工业党组成员、副总经理陈元先到航空工业通飞华南公司调研大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600的研制情况。

陈元先听取了AG600飞机2020年工作总结、2021年工作计划和存在的风险和问题等汇报。他对华南公司2020年克服疫情影响、全力推进AG600项目年度研制任务所作出的努力表示肯定，对2021年度项目研制计划安排给予了指导。

陈元先强调，AG600项目是国

家应急救援体系迫切需求的重大航空装备，研制全线要全力以赴推进项目研制，争取尽早投入使用。现场指挥系统要统筹谋划后续研制工作，认真梳理各条研制主线任务，制定合理可行的研制计划，针对研制存在的困难和风险，制定切实可行的解决方案。2021年要加强供应商的协调和管控，确保产品按节点交付；针对投汲水任务系统试飞，要全面做好技术评估，规划好试飞科目，稳步推进，确保试飞安全。（曹鹏）

# 郝照平到航空工业计量所、精密所检查指导工作

本报 12月1~2日，航空工业党组成员、副总经理郝照平到航空工业计量所、精密所检查指导工作。

郝照平对计量所在科技创新取得的成绩表示肯定。他指出，计量所要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神，坚持创新引领，增强科技自立自强的能力；科学谋划好“十四五”规划，推动计量所跨越式发展；要先行先试，打牢创新基础；要落实“五性”技术国家计量法规，面向各行业，既攀登学术高峰，又关注成果转化，服务国民经济建设；要加强党的全面领导，实现党建与业务发展深度融合，在人才、创新生态建设上大胆探索，走出一条新路；要落实好航空工业党组及谭瑞松董事长、罗荣怀总经理对研究院创新开展“五性”技术研究的使命定位；加强与上级机关、用户单位的沟通协调，为基础技术发展做出贡献，在产业发展领域发挥更大作用。

郝照平参观了精密所科研生产现场，听取了精密所工作汇报，对精

密所的新气象、新变化、新成绩给予了充分认可，他要求，一要做好规划。要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神，形成思想共识，对标集团战略，聚焦发展重点，汇集力量，共同绘制好精密所发展蓝图；二要做精专业。要围绕精密所确定的“6+6”重点任务和技术方向，在做强做精上下功夫，明确主业主线，增强核心竞争力，在建设制造强国、科技强国、质量强国的征程中占领一席之地；三要做强专项。加强核心技术攻关，掌握关键核心技术、核心工艺、核心装备，率先实现国产化，在关键核心技术攻坚战中当好先锋，助力航空工业发展基础更加牢固；四要做大市场。加强市场营销和品牌建设，不断增强精密所的市场影响力和竞争力，提升知名度；五要做强组织。发挥党的领导作用，做好党建与业务的深度融合，加强人才队伍建设，营造良好的文化氛围，增强党组织的凝聚力和战斗力，更好的支撑、推动精密所发展。（苏宁）

# 锚定发展新航向 聚焦主业齐发力

## 航空工业各单位学习贯彻党的十九届五中全会精神

本报 当前，航空工业各单位扎扎实实推进学习贯彻党的十九届五中全会精神工作，做到学在深处、谋在新处、干在实处，并对对标全会精神，持续聚焦主责主业，全面履行强军首责，为建设新时代航空强国贡献更大力量。

航空工业强度所全面部署党的十九届五中全会精神的宣贯落实，要求把学习切实转化为做好疫情防控工作、打好科研生产攻坚战的动力；召开党委理论学习中心组扩大会议，中层以上领导干部近100人集中学习全会精神；开展“大干六十天、决胜十三五”专项活动，充分调动干部职工的积极性、主动性、创造性，确保“十三五”各项目标及2020年任务的全面完成；召开“十四五”规划专题研讨会，将规划内容与党的十九届五中全会精神、航

空工业规划内容对正对表，把全会精神落实到规划、转化为行动。党员职工纷纷表示将以全会精神为指引，聚力新阶段，奋进新征程，以高质量党建引领推动高质量发展，为建设新时代航空强国贡献力量。（李晨希）

航空工业宏远党委理论学习中心组集中学习党的十九届五中全会精神，并结合冲刺完成年底科研生产任务提出三点要求：一要准确把握新要求，持续深化理论武装，全面加强党的政治建设，把党的领导贯穿在生产经营全过程；二要准确把握新形势，把贯彻全会精神与当前工作结合起来，统筹抓好疫情防控、安全生产、信访维稳、生产经营等工作，为年终收官、新年开好局打下良好基础；三要准确把握新部署，坚持目标导向、问题导向、结果导向原则，胸怀大局，立足当前，着眼长远，真抓实干，提

前谋划好“十四五”开篇布局工作，为公司高质量持续发展而不懈奋斗。（王平）

航空工业宝成党委理论学习中心组组织开展党的十九届五中全会精神专题学习研讨。会议要求，要深入学习中央领导的战略意识，精准识别公司发展面临的问题，更重要的是要坚持问题导向、目标导向，按照做实企业的思维，从“五个坚持”入手落实。一是坚持党的绝对领导，结合学习全会精神，深入思考我们怎么做企业。二是坚持全面深化改革开放，不管国际形势如何变化，还是要练好内功，做好“改革、创新、融合”，提升自己的实力。三是坚持科学发展，贯彻新的发展理念，要以新的思路，争创创新型绿色企业。四是坚持加快国防和军队现代化建设，全面履行好强军首责。五是坚持高质量发展，坚持稳

中求进，提质增效。（殷书芳）

航空工业天飞召开党委扩大会议暨规划工作会，党委书记以“学习贯彻十九届五中全会精神、对标集团规划纲要和飞机规划，高质量推动天飞规划编制，实现天飞‘十四五’开好局起好步”为题给中层以上领导干部、专家进行了集中宣讲，对天飞贯彻全会精神、落实航空工业规划纲要作出部署。会议要求，要结合学习全会精神，把天飞“十四五”发展思路自觉放到国家和大局及航空工业规划纲要中再审视，聚焦航空维修服务主业，对标对表，问计于民，进一步征求干部职工意见建议，持续细化天飞“十四五”规划，为打造西飞产业集团维修中心，成为国内一流大中型军机维修服务提供商奠定基础。（王一兵）

### （上接一版）

作为航空工业定点扶贫工作贵州现场指挥部普定县工作组的组长单位，安大除督促航空工业落户普定县的13个扶贫项目的建设、验收外，还列支了30万元捐资建设3个扶贫项目，积极开展了党建结对帮扶、团支部结对帮扶等活动，进一步加大扶贫投入，形成了党工团齐抓扶贫的生动局面。

### 直面挑战 跑出“加速度”

今年，安大十届五次职代会确定了基准值17.5亿元、卓越值18亿元的经营目标。由于疫情影响，安大一季度工业总产值同比下降11.6%，原材料采购、产品销售均出现较大困难，全年生产经营目标的完成面临严峻挑战。面对困难，公司新一届领导班子迅速统一思想、科学谋划，以高度的政治责任感和使命感，团结带领广大干部职工快速投入到疫情防控和复工复产“双线作战”之中。公司领导多

次强调，要以优良的管理作风保证各项工作抓紧抓实，树立正确的市场观、客户观，以市场为牵引，同频共振，集全公司资源对市场开发进行支撑，全力保障公司良性健康发展。营销、技术、质量、生产等有关部门根据市场需求有效联动，进一步创新和完善公司市场服务体系，以计划合理调整产品产出，强化产销衔接，树立“立即办、马上办、办就好”的意识，以良好的生产保供能力和优质的市场服务努力提升产品快产快销。

通过立足工作实际，分解目标、落实责任，确定“二三三二”经营指标等一系列举措，安大全体干部职工团结一心，克服重重困难，二季度实现产值5.58亿，同比增长12.95%，迅速扭转了年初的不利局面。截至9月底，完成工业总产值14.87亿元，同比增长9.14%，企业各项经营指标持续向好。进入10月，安大紧盯全年目标任务，已迅速掀起了大干四季度的热潮，全体干部职工铆足干劲，

党员突击队冲锋在前，为冲刺卓越值目标加足马力。

### 蓄力加持 担当“新作为”

新时代呼唤新作为，为使安大在高质量发展的轨道上行稳致远，安大领导班子着眼长远，把握大势，为“十四五”蓄力加持。结合“小核心、大协作、专业化、开放型”的国防科技工业新体系，安大向创新深处求发展，围绕“打造世界级的宇航软件供应商”发展愿景，以项目建设为牵引，引入政府、行业、社会各项资源，新区以数智航空为纲领，以建立数字化工厂为目标，在现有资源的核心带动下，新区、老区、配套区连片发展打造锻造产业集群，计划到2025年实现经济规模30亿元以上。目前新区建设一期项目民用航空环形锻件生产线正在进行主设备安装，二期项目已获得正式批复，计划明年一季度开始正式实施，配套能力的招商引资调研工作也正在同步展开。

压力与挑战并重，公司“十四五”的发展，将结合内外部环境变化、市场发展趋势及行业政策变化等，进一步聚焦客户关注点，以精化内部管理、提升存量资产，加速构建增量资产、探索新模式，推进主业转型升级，细分市场，精准开发，融入全球航空产业链，多措并举发展非航空业务。通过公司管理提升，运营效率提高，对现有存量能力不断改造升级挖潜，加速推进公司高质量发展。蓝图即绘，行胜于言。2020年的最后一个季度，既是决胜季，也是攻坚期。安大将持续围绕新品研制、产品交付、两金压降、新区建设等重点工作，为企业高质量发展再注动力。公司全体干部职工在“大干四季度”的号角之下，齐心协力冲刺全年各项科研生产任务，一往无前地推进安大各项改革发展事业和战略目标，决胜“十三五”，蓄力“十四五”，开启新征程。



| 本报通讯员 周丹岩

初冬的中航西飞是金色的，厂房前的银杏染亮了大地，暖阳下浮动着一丝淡淡的、半透明的雾气。初冬的西飞活力涌动，“守正向善”是这里的高频词。“十三五”收官在即，“十四五”新篇章即将开幕，在决战决胜2020的号角声中，西飞不能停下奋斗的步伐，正用智慧和担当开启全年任务的攻坚。

在科研生产一线，生生不息的活力诠释着过往、注解着当下，也积蓄着希望、孕育着未来。企业运营指挥中心“驾驶舱”平台上不断跳动的数字，恰似西飞强劲的脉搏；科技楼里，在键盘和鼠标的飞舞中，设计人员“穿梭”在一组组数据中，绘制出一幅幅蓝图；生产一线，在机床刀头的切削旋转中、在铆枪哒哒的撞击声中，正源源不断地输出“中国制造”……这是西飞日常的一天，也是西飞高质量发展中的一个生动画面。

行百里者半九十。当前，攻坚全年任务目标已经到了冲刺的关键时刻，公司全业务模块、全业务域强化党的建设，加强型号研制领域党的建设，将党建工作与中心工作深度融合，“双融双促”，党员突击队的旗帜飘扬在生产一线，“汇聚全员力量，决胜全年目标”党内竞赛活动正在如火如荼举办。

### 夜空下最亮的星

可曾举头遥望，可曾侧耳倾听，“夜空中最亮的星能否看清那仰望的人……”航空人对天空的渴望化作夜空下最亮的星。几束灯光照亮了停机坪，灯光下，一群人在飞机下穿梭忙碌着。夜幕降临，凌晨2时，试飞站技术室副室主任谢正中梳理完第二天的工作计划后，又去巡察现场工作情况。“小谢，

你怎么还没回？”“赶快回去休息吧，明天还有那么多事。”现场工作的同事们关心地说道。谢正中每天都是凌晨才回家，第二天早上8时又准时出现在生产现场，中午也是在单位度过。他所在的团队大部分都是“90后”，他的忘我的工作态度感染了身边这群年轻人。

试飞站二楼会议室的灯光时常通宵达旦，讨论论证、制定方案……每形成一个方案，设计人员和机务人员就会立刻赶去现场，在飞机狭窄的空间中进行验证实施。经过四个昼夜的激战，进行了一系列验证，故障原因终于找到并被排除。连续高强度的工作，大家的嗓子已沙哑到说不出话来，但每双充血的眼睛里充满了对项目成功的渴望，嘶哑的声音里传递出必胜的信念。

早上8时，在试飞站某厂房，几位已工作通宵的机务人员刚刚“下班”，他们与接替者完成工作交接后，迎着朝阳回家休息。然而，现场工作并没有停下，接力他们的是团队另一组人员，加电、加压，伴随空调车“隆隆”声，紧张而又忙碌的试验开始了，各专业机务人员也开始了新一天的工作……

开展晨会，特设分组长刘雷就带领机务人员上机开始了系统通电试验，他们按照装配指令中的操作步骤严格进行着每一项检查，确保每一个画面、每一个符号都准确无误，并认真进行记录。一项试验做完，机务人员下机匆忙地喝了几口水，又上机开始了下一项试验。

临近2020年收官，每一个任务节点都不能落后，每个人都在与时间赛跑。10月中旬后，结构件厂负责滑轨零件生产的单元长李辉和王文昊接到新增任务——一个月时间就要交付滑轨零件。滑轨零件周期长、制造公差严苛、生产工序高达500多道，只要是负责滑轨零件，既是对他工作能力的高度肯定，他

# 初冬的西飞活力涌动

## ——中航西飞四季度攻坚侧记

也担起“最难零件”生产的责任。“我们可以连轴转！”“零件数控加工我们两个单元通力配合……”“那就成立党员先锋队，坚决完成任务！”

当天晚上，党员先锋队就开始攻坚克难。此时，夜已静，耳边只剩下机床声，连呼吸都变得轻柔了。为保证夜班的工作效率和工作质量，队员们想出了很多妙招，暂时切断和亲朋好友的社交，相互提醒监督。尤其在加工准备时，对于必须确认的六大项工作——对刀、对刀高、刀具、程序、原点、尺寸偏差，都会由值班的班组长确认后再开始加工，确保不会因为疲惫出现误差。队员们互相鼓励着：“能力越大，责任越大。拼搏担当，舍我其谁？”一个难题被解开，在党员先锋队的合力奋战中任务如期完成。

### 党员就像一道光

攻坚年度任务，西飞全体干部职工用实际行动弘扬和践行“守正向善”，在西飞，每一处科研生产现场都是攻坚全年任务的主阵地，都活跃着共产党员的身影，他们就像一道光，指引着大家一同前行。

在热表处理厂整机部件喷漆单元，有这样一个人，他总是最早来、最晚走，无论单元的大事、小事、难事，第一时间赶到现场协调处理的人总是他。他就是副单元长李鹏。一天中午，在完成整机水膜连续后，大家一起回到休息室进餐。眼看大家饭菜都已经吃完了，班长杨杰发现桌上还剩一份，他没有感觉

意外，而是径直走进厂房喊了一声：“鹏哥，快吃饭了！”“马上，机翼下表面有个部位水膜连续有些问题，一会得再处理一下。”回到休息室，面条已经粘成一团，怎么也搅不开。李鹏却没有注意到这些，他狼吞虎咽地吃完。“喷漆房升温设备出故障了，生产任务耽误不得。”话音未落，他已经离开了休息室。

作为一名在复材加工领域沉浸几十年的老党员，复合材料厂的马正辉总是喜欢把自己的经验凝练成一句句“干货”传承给年轻人，年轻职工更是喜欢看他如同机械一般精准地切除余量，听他讲述一个个趣味横生却又饱含操作经验的小故事。

随着四季度的来临，某机型内饰零件的任务量剧增，为了保证全年科研生产任务，某机型内饰零件成了所有人关注的焦点。内饰零件数量多，切割难度大，工程更改频繁，单元的年轻人试了几次，还是只能无奈摇头。紧要关头，马正辉主动请缨：“我是一名老党员，不能只是干好自己的活，我得把自己这么多年的手艺传给年轻人。”他带领着单元的年轻同志一起干，“工程更改频繁怎么办？重要的就是干活要细，看清楚指令里到底是怎么写的，图是怎么画的，慢工出细活。”年轻人听了，都沉下浮躁的心，跟着马正辉认真学习、仔细干。在他的带领下，内饰零件圆满完成，年轻人也学到了更多的复材工艺技术。

### 没穿婚纱的新娘和“钢铁妈妈”

已领结婚证张晓茜一直还没穿上

心仪许久的婚纱，繁忙的工作使小两口的婚礼一拖再拖。为了保证线缆与飞机的匹配性，数百根线缆每一根都需要她实际测量机上长度并绘制线缆草图。张晓茜每天与设计员、工艺员和操作人员进行电话沟通，每一根都需要她仔细梳理、标记、分支、插头，每一处信息都需要熟记于心。复杂而又琐碎的问题层出不穷，对张晓茜来说，钻研至深夜，甚至通宵达旦是家常便饭。“不我只是，其实大家都一样拼。”看似文静的张晓茜眼睛里闪烁着倔强又坚毅的光芒。

33岁的杨晓娜时任总装厂结构系统安装单元副单元长，在某机型研制最繁忙的时候，她又肩负起技术协调的重任。生产线所有的技术问题都需要她去收集、汇总、协调解决，这对于擅长生产组织的她来说，无疑是一个巨大的挑战。夜已深，此时杨晓娜左眼的麦粒肿让她看东西时有点费劲，但繁重的生产任务又让她无暇顾及，汇总研制问题、上报设计处理、探讨解决措施、优化施工方案……4岁的儿子糖宝刚上幼儿园，看着忙碌的妈妈，孩子很自豪：“我长大以后也要像妈妈一样造大飞机……”虽然少了妈妈的陪伴，但成为一名航空人却在孩子幼小的心灵埋下了一颗种子。

谁说女子不多情，只是航空人的初心使命让她们将柔情深埋心底。

### “国”与“家”碰个满怀 守护是我们的责任

付至至深的家国情怀，沉淀于艰辛的付出。今年国庆、中秋双节期间，当“国”与“家”碰个满怀、阖家团圆之时，为了确保年度保障任务全面完成，西飞

驻外场服务组远在千里之外依旧坚守工作岗位，坚守服务保障的第一线，每日与战鹰为伴，他们把对祖国的热爱化作对蓝天的守护。

“选择坚守岗位，是因为执着热爱，更因为使命如山。”这是服务组的誓言。为了配合用户高质量完成作训任务，服务组24小时全力配合，解决随时出现的问题；协调承制厂提供备件，克服重重困难，认真协助用户维护装备完好；协同用户机务人员排除故障，确保飞机作训，彰显着航空人的使命和担当。

快速响应中心的值守人员轮流值班，24小时不间断工作，接收、处理外场用户的各类保障需求，并及时启动应急响应程序，全力保障外场用户作训任务的开展。一天，客户服务部突然接到用户的紧急求助。得知情况后，驻外场服务代表第一时间赶到现场进行故障分析，并制定了排故方案。公司随即调集相关专业骨干前往外场进行支援。随后，客户服务部联系总装厂和相关厂家，召开故障分析专题会，查找故障原因，确定排故方法。在厂内及时细致的服务和现场服务代表的全力攻坚下，问题迅速解决，得到了用户的高度评价。

时间是最忠实的记录者，也是最客观的见证者。一个个高光时刻、一帧帧精彩瞬间，为年度攻坚战带来一抹亮色、一股暖流。面对收官之战，西飞各单位对标全年任务，科学谋划，科学部署、周密排查、主动作为，厂部饱和式协同攻坚，发挥体系力量科学部署，利用流程统筹谋划，全体干部职工保持定力、咬紧牙关，为全面完成年度各项生产经营目标砥砺前行、智慧前行。

对过去的最好回望，就是创造新的未来。一约既定，万山无阻，在西飞全体干部职工的奋战中，我们将跨过这不平凡的一年！