

中航供应链参与的民用航空结构件生产制造合资项目签约奠基

本报讯（通讯员 刘英瑾）11月25日，中航供应链与中国商飞上飞、吉凯恩航空合资合作的凯飞民用航空结构件生产制造合资项目签约仪式暨奠基仪式在江苏省靖江市举行。

会上，在各方的共同见证下，上飞公司、中航供应链、吉凯恩航空签署了合资经营合同。随后，靖江市政府与合资三方签署投资协议。

凯飞民用航空结构件生产制造合资项目作为靖江市重点招商引资的龙头型、基地型航空制造产业项目，位于靖江经济技术开发区航空制造产业园，产品将覆盖国内外主流航空制造企业飞机零部件市场。该项目聚合合资三方在航空设计制造、精益管理和供应链集成服务领域的专业优势，努力将合资公司建设成为集设计、研发、制造、供应为一体的世界一流民用飞机零部件供应商。

中国商飞党委书记、副总经理，上飞公司董事长、党委书记魏应彪指出，当下加强国际战略合作成为全球民机制造商的必然选择。上飞公司愿携手中航供应链、吉凯恩航空，与靖



姚律伟 摄

江市通力合作，加快推进项目进程，努力把合资公司建设成为国际航空产业制造合作的典范，为中国大飞机事业添砖加瓦，为靖江市经济社会发展贡献力量。

中航国际副总经理李其峰表示，相信在三方的共同努力下，本次合资

合作必将对国际航空制造融入国际民机产业链及提升产业整体竞争力起到重要的推动作用。同时希望本次合资公司落户靖江，能够有力助推靖江航空产业的快速发展，多方协同共同开创高质量发展新局面。

吉凯恩航空相关负责人表示，在

亚洲地区持续发展是吉凯恩航空全球运营模式的重要组成部分。本次签约，进一步强化了吉凯恩航空对中国航空制造战略承诺的支持。本次三方携手，将为国际航空市场创造一个真正具有竞争力的飞机结构件供应商，为中国民用飞机制造业的发展提供强有力的本地供应解决方案。

泰州市相关领导指出，近年来泰州市委市政府坚持工业立市、产业强市，坚定不移做优做强实体经济。希望以本次项目落户为契机，不断优化产业结构，提升产业层次，加快推动产业集群化、规模化、特色化发展。泰州、靖江两级政府将一如既往地项目提供最优的服务保障，为企业发展保驾护航。

中航供应链将以本次签约为契机，借助自身几十年来服务航空制造所积累的渠道体系和能力优势，持续以优质的航空供应链集成服务，为航空用户创造更大价值，为中国航空工业的发展提供更好支撑。

起落架持续推进与中国商飞的合作

本报讯 11月23日，由湖南省航空产业发展领导小组办公室、中国商飞、湖南省工业和信息化厅联合主办的“2020走进中国商飞合作对接会”在长沙举行。

本次对接会是湖南省举办的第二次湖南航空产业单位走进中国商飞合作对接系列活动。近年来，湖南省和中国商飞深入推进战略合作框架协议落地落实，先后促成相关企业单位签订产学研合作协议20余项。

对接会上，航空工业起落架党委书记、董事长杨如军代表合作企业作交流发言。杨如军指出，起落架公司与中国商飞的合作始于C919大型客机项目，双方建立了全面伙伴关系，从2008年C919大型客机联合论证开始，

在型号研制和科研攻关等方面开展了深度合作。他强调，在航空工业和湖南省委省政府的关心、支持下，起落架公司与中国商飞将开展更加深入、持久的合作，加快推进民机重点项目研制协同，做好C919、ARJ21等项目研制生产配套，抓好优化改进和客户服务能力提升，源源不断地为中国商飞提供高品质的起落架产品和优质的服务，推进国产大飞机事业和湖南航空产业的壮大，助力地方经济发展。

会上，起落架公司与中国商飞上飞院签署了《关于民用起落架系统技术领域的合作框架协议》。

2010年7月9日，湖南省人民政府在长沙举行了C919飞机起落架系统合作意向书签署仪式，中国商飞、德

国利勃海尔公司及起落架公司三方成功签约，C919起落架项目落户湖南长沙。2018年9月，C919起落架在长沙实现首架国内总装集成交付；2019年12月，起落架公司承制的C919主要结构件顺利装机AC106架。目前，C919起落架国产化零部件生产线打通工作正在稳步进行中。

为实现ARJ21飞机起落架国产化交付，ARJ21飞机起落架交付主体由利勃海尔转移至起落架公司与利勃海尔在长沙设立的合资公司。2016年9月，合资公司实现ARJ21飞机起落架首架国内总装集成交付；截至今年9月，合资公司累计向中国商飞交付ARJ21飞机起落架57架份。

（吴林 王依诺）

中航西飞组织召开三级SQCDP例会

本报讯 11月23日，中航西飞召开三级SQCDP例会。各要素主管部门分别汇报了各领域近期重点任务推进情况，宣贯上级新精神，讲评分析发现的有关问题和隐患，对年底前集中精力保安全、保交付提出要求。

会议结合近期生产任务和质量安全形势，就贯彻上级安全生产各项文件精神、做好年度任务攻坚、筹划好2021年工作提出六个方面要求：一是坚决贯彻落实国防科工局、航空工业安全生产专项整治三年行动方案要求，落实近期上级对安全生产提出的专项要求，主管部门要切实担当责任，全面承接上

级文件精神、实施方案和台账清单，体系化制定承接举措，确保各项要求在上级得到有力落实执行。二是各专业厂要严格落实安全生产主体责任，确保将上级精神和公司部署在全级次传达贯彻到位，将管理要求落实到执行表单上，充分发挥党员示范带动作用，凸显“党建+安全”成效；要加大宣传教育力度，持续强化全员安全意识，营造良好环境氛围，多管齐下强化安全生产责任落实。三是生产管理、技安环保、保卫消防等相关主管单位要加大监督检查力度，强化督促提醒、考核问责，对于苗头隐患必须无条件限期整改到位，确保安全生

产管理举措落地、不留死角。四是针对相关方管理、登高作业、热力供应等重点领域，要创新管理策略，加大新技术、新手段应用，严抓技能培训和现场作业监管，体系化塑造和固化安全生产的行为习惯。五是各单位要深刻认识国家总体安全形势，强化使命担当，积极智慧作为，稳妥应对疫情考验，聚焦主价值链，加大各类现场问题处理力度，确保实现年度任务目标圆满完成，高质量做好2021年工作筹划和“十四五”规划。六是坚持常态化疫情防控不松懈，精准、高效落实防控策略，确保职工群众健康安全。（张声誉 王鹏）

金城再添2个市级研发平台

本报讯（通讯员 计方胜）日前，南京市发展和改革委员会公布2020年南京市市级工程研究中心名单，航空工业金城下属两家企业——中航金城无人系统有限公司申报的“南京市中小型无人系统工程研究中心”和南京

金城精密机械有限公司申报的“南京市精密压铸工程研究中心”顺利通过市级工程研究中心认定。截至目前，金城所属在宁企业市级研发平台达到8个。

南京市工程研究中心主要面向南

京市确定的“4+4+1”主导技术领域，旨在推动重点产业领域关键共性技术的产业化，带动相关行业的发展，最大限度地实现技术成果的社会和经济效益，促进产业结构的优化和可持续发展能力的提升



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8766889 网址：www.hongdu.cn

11月26日，共青团沈飞集团公司第十一次代表大会/共青团中航沈飞股份有限公司第一次代表大会召开。120名来自航空工业沈飞各基层单位、各工作岗位上的团员代表参加会议。会议就进一步做好共青团工作提出三点希望：注重信仰锤炼，厚植崇高理想，培育忠诚奉献“先锋队”；聚焦主责主业，激发岗位建功，打造航空强国“生力军”；全面从严治团，提升自身能力，坚强青年工作“主心骨”。分組会议上，各代表组认真审议大会工作报告及各类审查名单。按照团章和有关规定，大会选举产生了公司团委新一届委员会，完成会议各项内容。新一届委员会投票选举出新的团委书记和兼职副书记。（刘闯 刘琳）

11月18日，由中国航空学会主办的“创新杯”第九届全国未来飞行器设计大赛颁奖仪式在西安举行，航空工业试飞中心职工作品“忠诚卫士舰载战斗机”从200余件参赛作品脱颖而出，荣获专业组一等奖。本届大赛主题为舰载机，试飞中心数字化试飞技术研究中心积极组织筹划，认真学习参赛要求，围绕参赛主题进行设计方案编写，经过3个月的全力设计完成作品。此次获奖极大增强了项目组成员的研制信心，调动了试飞中心职工自主创新的积极性。（刘晶）

11月20日，航空工业天直接到天津市滨海新区疫情防控指挥部关于征用厂房作为核酸检测采集点的紧急通知，公司疫情防控领导小组立即响应，组织人员连夜筹建采集点，历时4小时完成28个检测工位、人员通道及周边设备设施的布置工作，保障了次日1.5万人的核酸检测采集工作顺利进行。次日，天直公司全员到岗、做好防护，冒着风雪疏导人员和车辆，及时解决突发问题，保障检测安全有序进行。采集工作顺利结束后，公司连夜开展场地消杀，确保厂区安全。在AC312E直升机总装生产的关键阶段，公司勇担社会责任，为“滨城大筛”保驾护航。（杨玲 蒋鑫）

11月25日，贵州紫云航竣公司向航空工业天津服务保障公司捐赠2万只防疫口罩，为在寒冬抗击疫情的航空人送去了温暖。进入11月中旬，服务保障公司所在的天津市滨海新区多个区域升级为中、高风险地区，防控疫情压力骤然加大。紫云航竣公司是贵飞援建的口罩加工企业，为回馈航空工业对贵州定点扶贫县多年以来的支持和帮助，在航空工业贵州扶贫现场指挥部协调下，主动向服务保障公司无偿援助防疫物资，助力航空工业抗击疫情。（张鹤鹏）

满弓发力忙生产



▲ 炉火熊熊，锻锤铿锵。航空工业宏远吹响追赶超越谱新篇的冲锋号角后，各生产现场以满弓发力、追赶超越之势，围绕“目标不变、任务不减、质量不降”的总要求，迅速掀起了攻坚克难保交付的生产热潮。某盘类件生产，截至10月底已超过2019年交付总和，某外贸大型起落架活塞杆锻件已实现批产交付。王平 摄影报道

▼ 航空工业电源全体职工争分夺秒，全力以赴，设计、试制、测试、生产、交付……电源人的日常工作安排得满满当当，大家齐心协力，向全面完成年度任务冲刺。各分厂根据科研生产实际情况开展劳动竞赛，绕线工段一片热火朝天的大干景象，大家苦干、实干加巧干，保障新品科研生产任务的顺利进行。李健 摄影报道



▲ 近期，航空工业航标召开生产动员会，向全年科研生产经营任务发起总攻。

四季度，航标紧扣“坚持精益驱动，创新融合发展”的年度主题，苦练内功，夯实基础，播撒战鼓忙生产，攻坚克难保交付。

航标各党支部和全体党员发扬战斗堡垒作用和先锋模范作用，聚焦各类科研生产经营目标，保证全年科研生产经营任务的顺利完成。钟昊明 摄影报道

中航资本与中冶集团签署战略合作协议

本报讯（通讯员 王小丹）11月20日，中航资本与中冶集团、中冶基金公司在北京举行战略合作协议签署仪式。

遵循平等互利、优势互补的原则，三方将对投融资建、新基建、绿色环保、科技创新等经中冶审批决定实施的各类重大项目进行资本金投资，以产融结合、投建结合的方式推动项目高效落地，降低资金成本。

中航资本党委书记、董事长、总经理姚江涛简要介绍了中航资本的发展情况并指出，中航资本下设财务公司、信托公司、证券公司、租赁公司等，今年中航资本在IPO和保险板块都有了较大突破。姚江涛表示，希望双方在此前会谈的基础上，进一步从辅导上市、租赁、保险等全产业链上开辟更多的合作空间，打造核心能力。同时希望中冶集团与中航资本进一步加强沟通交流

流，积极探索合作模式与合作方法，充分利用基金池平台，宽领域、多元化地实现互利共赢，为中冶集团的高质量发展提供更加强大的金融支持。

中冶集团暨中国中冶党委副书记、中国中冶总裁张孟星表示，中航资本与中冶集团自2011年开展业务合作以来，坚持以高效的响应速度、优质的贴身服务为中冶提供金融支持，建立了深厚稳固的友谊。希望双方进一步加强交流对接，充分开拓基金池业务，提高融资效率，从项目端、资产端为中冶集团基建、环保、科创等项目提供高效的资金支持，助力中冶集团高质量发展，促进优化资本结构。

第六届先进制造技术与装备国际论坛在成都举办

本报讯 11月26日，由航空工业成飞、成都市青羊区人民政府主办的第六届先进制造技术与装备国际论坛在成都举行。

论坛秉承“加强交流合作，提升航空制造能力”这一理念，旨在进一步弘扬科学家精神，推动国家先进制造技术及装备领域的技术进步，促进国际交流与合作。来自100余家政府机构、科研院所、企事业单位的专家学者约350人出席。

当天，11位相关领域的知名专家学者作主题学术报告交流，内容覆盖工业互联网、量子信息科学、3D打印、新材料应用等领域。中国工程院院士蹇锡高分享了新型复杂高性能工程塑料及其复合材料研究进展；清华大学软件学院院长王建民就工业物联网数据库技术与应用进行了分享；国家特聘专家陈志

平对先进复合材料的结构设计与制造技术进行了精彩讲解；清华大学教授“长江学者”符松展示了高超声速气动力学方面的研究进展……会议现场气氛热烈，报告嘉宾与参会代表积极互动，共同探讨先进制造技术的未来发展趋势。

先进制造技术与装备国际论坛是集技术交流学习、合作协商于一体的综合性学术活动，是西南地区由航空企业主办的唯一学术性国际论坛，自2015年以来已成功举办6届，受到了大力支持，在先进制造技术与装备领域开展了广泛而深入的学术交流，为国内外航空航天领域相关企业、科研院所及高等院校提供了一个世界先进制造及装备技术的交流、创新、合作平台，为促进中国航空制造技术水平提升发挥了积极作用。

（邓建邦）

第三届直升机航电论坛聚焦导航智能化发展

本报讯 11月20日，由航空工业直升机所和航空工业自控所联合举办的第三届直升机航电论坛在西安举办。此次论坛围绕“航空导航—智能未来”主题开展学术交流和研讨，重点交流了直升机领域的最新概念、新设计、新元件、新技术，旨在为未来直升机导航技术发展开拓新思路、新途径。

来自航空工业直升机所、自控所、宝成、东方和西安交通大学的专家分别围绕未来直升机导航、多源数据融合技术、直升机智能避障与路径规划技术、直升机增强型近地告警系统、卫星导航应用的新篇章以及原子陀螺技术基础与发展等专题作了报告，分享了各自在直升

机导航领域最新的探索与思考，对该领域的前沿技术及未来发展趋势进行了深入探讨与交流。

与会专家们认为，人工智能迅猛发展，技术迭代日新月异，全球正在经历新一轮科技和产业革命。直升机导航领域如何打破瓶颈、推陈出新需要整个行业共同思考，行业应该系统谋划，统筹布局，制定未来直升机导航智能化发展规划，携手并进共创直升机导航未来；直升机智能化是直升机技术发展的必然趋势，智能化技术将为直升机的未来发展提供新的活力源泉，应借此机会主动作为，以创新驱动为主线，推动直升机导航技术和智能技术的融合与发展。（丁柏超）