

从罗阳身上我们学到了

| 子铨

不知不觉，罗阳离开我们已经8年了。“辽宁舰”是他的最后一站，舰岛上，波光潋滟处，他朝向航母平台上那架朝霞中的歼15投下最后深情的一瞥……罗阳像一团火，点亮了海天间的霓虹。

习近平总书记做出指示，罗阳同志秉持航空报国的志向，为我国航空事业发展作出了突出贡献，他的英年早逝是党和国家的一个重大损失，广大党员、干部要学习罗阳同志的优秀品质和可贵精神。

“一个好人，一个品德高尚的人，一个大写的人。”这是与罗阳生前工作、生活过的同事对他的评价。罗阳，有一双坚毅温和的眼睛，透着一股执着。他家客厅的灯是8个莲花瓣，其中3盏灯不亮，家里的窗户变形了，一直没时间去修。他给员工安排体检，请心血管病专家和心理健康专家给员工上健康课……自己却抽不出时间去体检。他去世后，连一张标准照都找不出来，这照竟然是连夜从一张庆典的合影里抠图、修图出来的。航空工业沈飞员工李长久说：“我怀念他，不是怀念他这个总经理，而是怀念他这个人啊！他踏实苦干，廉洁正派，他的言行永远是我人生的财富。”

罗阳要求沈飞的各级领导干部要努力做到：人前人后一个样、有无名利一个样、上级在与不在一个样，要表里如一，心胸坦荡。他坚持改进作风，切实加强政治生态建设，一个风清气正、干事创业的良好政治生态在沈飞形成。

作为党员领导干部，罗阳是怎么要求自己的？一切在他的《自勉录》里找

到了答案：“要多为他人着想；要善于观察他人的长处；要善于听取他人的观点；不把自己的观点强加于人；不以批评的口气和他人说话；不自以为了不起，看不起别人；不显示自己，不争名利；不在背后说他人的短处；不参加不必要的争论；争论问题时不进行人身攻击，揭人短；不可有虚荣心、嫉妒心和报复心；要守信用；不贬低他人来抬高自己；尽可能地少发牢骚，更不要讽刺挖苦他人来发泄自己的不满情绪……”

这就是真实的罗阳。他一生追求纯粹，坚守共产党人的本色。

日前，航空工业党组提出了《领导人员修身正己八项纪律》，要求航空工业领导人员在理想信念、政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律、航空报国八个方面，守住纪律要求，守住航空报国、航空强国的初心和使命。罗阳用毕生的理想信念和躬身实践，成为党员领导干部修身正己的典范。

罗阳在入党志愿书中写下这样一句话：“在祖国和人民需要的时候，我将毫不犹豫地挺身而出，甘愿牺牲自己的一切。”罗阳走了，他不仅为国人留下了我国第一代航母舰载战斗机壮美冲天的瞬间，更启迪广大党员领导干部如何以脚踏实地的行动和坦荡无私的精神，在人生路上践行正确的群众观、权力观、名利观。正如中共中央组织部在追授罗阳“全国优秀共产党员”称号的决定中写道：“罗阳同志的模范事迹和崇高精神，生动诠释了当代中国共产党人的先进和优秀，为党员、干部树立了一面光辉旗帜。”



出色做事 本色做人

——追忆航空工业英模罗阳

| 徐光伟

今年11月25日，是航空工业英模、全国优秀共产党员罗阳逝世八周年的纪念日。走进航空工业沈飞新扩建的罗阳纪念馆，馆内珍藏的一幅幅图片、一件件物品和背后一个个感人故事，无不折射出罗阳一生忠诚奉献、淡泊名利的共产党人本色。这种本色，犹如雨后的天空一般明净；这种本色，犹如深秋的大海一般辽阔；这种本色像当年入党时，举着右拳在党旗前宣誓那样忠诚……

时间都去哪儿了？

罗阳担任航空工业沈飞董事长、总经理期间，正是沈飞歼15舰载机等多个机型齐头并进、年年攻坚的关键时期，罗阳工作日程安排得非常满，仿佛他的时间总是不够用，恨不得不眠不休、不吃不喝。他的秘书任仲凯回忆说，他吃饭速度非常快，吃完起身就走。出差的时候，为了节省时间，就在街边小店随便吃一口。每次出去开会，都是事先订好返程票，极少参加主办方安排的参观活动。

至于形象就更不上心了，常年穿着蓝色的工装。有一次，秘书发现他的头发有些长，提醒他该理发了，可他太忙了，总是一拖再拖。后来头发实在太长了，他才在秘书的催促下，去了理发店。刚一坐下，罗阳就对理发师说：“简单点儿，越快越好！”片刻，只听理发师“哎呀”一声，连说：“对不起！对不起！”秘书进去一看，罗阳前额的头发被剪了一片。原来罗阳睡着了，头往下一垂，理发师没留意，一剪子下去剪多了。没法弥补，只得将头发理得很短。回到沈飞，大家看了都有些诧异，有人问：“罗总，换发型了？”罗阳尴尬地笑着说：“机型要换了，发型也应该换。”

王凯是罗阳的司机。用王凯自己的话说：“给罗总开了十年的车，是最累的十年，也是最愉快的十年。一年三百六十五天，除了大年初一休息一天，再没有空闲的时候。”罗阳的睡眠太少，难得能把觉睡足。每次一上车，往座位上一靠，就能睡着。王凯心疼罗阳，为了让他多睡片刻，经常悄悄放慢车速。而罗

阳发现后，马上就说：“小王，怎么这么慢啊？能不能开快点？”

2012年11月17日晚，罗阳从珠海出差飞回沈阳。机场出口，看着他满脸疲惫的样子，王凯建议：“要不回家休息一晚，明天再赶去？”作为歼15舰载机研制现场总指挥，他思量片刻，还是决定直接去几百公里外的某海岛，在那里乘直升机上航母“辽宁舰”，参加意义重大的歼15舰载机着舰飞行“大会战”。早一分钟到那里，心里就多一分踏实。于是，他马不停蹄地赶往了下一站。登机后，他一分钟都没休息就上了塔台。有同志劝他歇一会儿，他却说：“前面耽误的工作太多了，得赶回来。”

知名军事评论员宋晓军曾在微博上评论说：“罗阳在不惑之年，一直是一个与时间赛跑的人。”他太累了，他倒下，也是倒在了自己热爱的事业上。五十载岁月，三十载追梦，梦未竟，人已逝，徒留战鹰呼啸以慰烈士英魂。

没见过这样一身灰、一身泥的老总

2011年初夏雨后的一天，平时干净整洁的沈飞行政办公大楼里出现了一串泥脚印，负责清扫楼梯道的王大姐抱怨道：“这是哪个施工队的到楼里来了？”

王大姐顺着泥脚印的方向打扫，发现脚印通向的是二楼的总经理办公室，她轻手轻脚地擦干净就离开了。以后，这样的事情不时发生，王大姐很好奇：“这到底是谁，穿着这么脏的鞋子随便出入总经理办公室呢？”

又是一个雨后，王大姐正在低头打扫，泥脚印又出现了。王大姐心想这次我可得看看这到底是谁，顺着脚印方向往上看，看到了一个高大熟悉的背影。噢！这不是罗总吗？他这是去哪儿了踩了这么一脚的泥？王大姐正纳闷的时候，罗阳已经进入了自己的办公室。

王大姐哪里知道，罗阳是刚刚从某装配厂房施工现场回来，这两年公司面临的科研生产任务异常繁重，为了满足科研生产需要，公司做出重要部署，决定调整部分生产线，对几个重点厂房进行改造，并全力以赴加快某装配厂房的建设工

作。都说投资建设工作是老大难问题，罗阳亲自抓落实，所有的重要技改建设，包括工艺路线怎么安排、地面平面布置怎么安排、哪台设备放在什么地方，他都要亲自过问、亲自抓，所以无论刮风下雨还是深夜、清晨，经常能看到他的身影。参加项目建设现场例会，他在现场；对项目建设做出重要指示和要求，他在现场；对项目进度进行督战，他在现场。

有一次，罗阳出差回来，一下飞机就直奔现场，看20吨天车安装得怎么样了。他对施工人员说，将来这是用来吊飞机的，一定要确保万无一失！施工人员是外单位的，悄悄打听这人是谁，当得知是公司的老总时，他们都感叹：“没见过这样一身灰、一身泥的老总！”

2011年8月，罗阳提出为满足重点型号研制进度需要，保证项目建设时间，某厂房要想想方设法确保年底封闭供暖，达到工装进场安装条件。在此后的几个月里，技改管理人员、现场施工人员经常会看到罗阳出现在工地上，由于施工现场灰尘飞扬，他的裤腿和鞋子上每次都挂满了灰尘，雨天又沾满了泥水。于是就出现了清洁工王大姐经常看到的那一幕。

找一张标准照怎么这么难！

2012年11月25日，在看着自己亲手打造的战机于“辽宁舰”上成功着舰后，罗阳，这位歼15研制现场总指挥、沈飞的掌舵人，突发心脏病，猝然离世。

罗阳去世后，到罗阳家里吊唁的人络绎不绝。走进他简朴的家，像是走进了一张褪了色的老照片。老式的装修，陈旧的家具。客厅里的6盏灯，有3盏是不亮的，一张老旧的桌子，一碰就嘎吱嘎吱作响。人们不由得十分感慨：“一个国有大企业的老总，怎么住这样的房子？为什么不重新装修一下？”

这间房子，是罗阳在航空工业沈飞所工作的时候搬进去的。一个普通小区里的一个普通单元，他一住就是十几年。调到沈飞工作以后，公司考虑到他上班远不方便，3次研究调整他的住房，都被他拒绝了。他说：“我们家人口少，现在的房子已经足够住了，不必再考虑我的

住房问题。”

妻子王希利多次对他说：“咱们不要新房子，但把这个房子重新装修一下总可以吧？”

“可以啊，等过一阵儿我有时间的。”罗阳这样答应了好多次，可是一直到最后，斯人已去，屋子如旧。

家里的窗户变形了，到了冬天直往屋里灌风，罗阳就买来密封胶自己动手。他不想给单位和同事添麻烦。难怪妻子说：“他的心中只装着单位，只装着工作，唯独没有他自己。”

很多人认识罗阳，是从他的遗照开始的。谦逊的笑容里带着一丝憨厚，温和地迎接着人们关注的目光。谁又能知道，这样一张遗照，竟是连夜从一张庆典合影里抠图做出来的。

2012年11月25日深夜，罗阳猝然离世的当天晚上，沈飞办公室副主任吕殿凯翻遍电脑里的罗阳照片，这位办事沉稳细致的老主任，不禁掩面失声痛哭：“一个大军企业的老总，找一张标准照有这么难吗？！”

真的就这么难！罗阳生性低调，别说照片，偌大一个沈飞几乎找不到他的采访影像，只有他在生产现场的一些镜头。上级领导来视察，他让技术主管介绍工作，自己跟在一旁；集团公司领导合影时，作为主机厂一把手的罗阳总是往旁边站，秘书提醒他应该往中间靠，他却说：“这种事情，站在哪里还不都是一样？”吕殿凯多次让他补拍标准照，他总是嘴上答应，从未行动。

沈飞负责摄影的同志最愁的就是给罗阳拍照。2007年刚上任沈飞总经理时，罗阳的头发还是乌黑油亮；到2010年，额前的头发已经盖不住头皮了，再后来的一张侧影，后脑勺几乎秃了。当国人为中国航空事业的飞速发展欢呼的同时，也是罗阳和他的团队最为辛苦的时刻，他每天忙得脚打后脑勺，哪有时间去注意自己的形象呢？

罗阳就是这样很低调很本色的人，直到他突然离去，人们才发现了那个如此平常的人，居然干出了那么伟大的事业，一个人优秀到非常平常，那是一种何等高的境界。



航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

对标战略新部署 跑出铸“心”加速度

(上接一版)

来自中国航发航材院、动控所、北京航科等单位的领导干部，感受更多的是沉甸甸的责任。他们说：“航空发动机自主研发，还有不少短板和瓶颈。全会强调‘关键核心技术’是‘攻坚战’，对企业寄予厚望。我们作为航空发动机的国家队，在这场攻坚战中，没有退路，唯有胜利。”

有信心更有行动。在中国航发商发、中传，技术攻关正在紧锣密鼓地推进；在中国航发贵阳所，科研试验正在如火如荼地进行；在中国航发黎阳，攻坚克难、决战决胜的倡议得到广大干部职工的积极响应。

热词四：坚持党的全面领导

实现“十四五”规划和2035年远景目标，必须坚持党的全面领导，充分调动一切积极因素，广泛团结一切可以团结的力量，形成推动发展的强大合力。这是全会的政治号令，也是广大干部职工的心声。

(上接一版)

航空工业在认真执行现有就业扶贫奖补政策基础上，进一步加大力度，形成激励和示范效应，坚持贫困地区群众发展生产增收脱贫与解决城市“菜篮子”“米袋子”问题相结合，强化贫困地区扶贫项目产品线上、线下产销对接。在做好疫情防控前提下，抓紧推进继续攻坚、巩固成果、防止返贫工作。

助智助学 做好职业技能提升

劳动力扶贫的关键，还是“授人以渔”。

通过与定点贫困县签署人才培养战略合作协议，选送贫困劳动力开展技能培训，提升他们的技术能力，航空工业的扶贫工作才能真正脚踏实地的开展下去，给予贫困人员谋生的技能，进而实现“脱贫不返贫”。

近年来，“到定点贫困县招生”是航空工业开启政、行、企、校精准扶贫的新模式。为贫困家庭子女开展订单式培训，给予学费优惠及政策照顾，推进“入校即入企”“免学杂费、保证就业”等帮扶模式；每年贫困县根据实际情况选送贫困劳动力开展为期3个月的技能培训；组织贫困劳动力参加地方政府和有关单位组织的专场招聘会……助智助学的各项措施真正做到了大家心坎里，掌握了生存技能、拓宽了就业渠道，也就真正拥有了“不返贫”的“底气”。

2018年，航空工业积极组织航空工业长沙航院、张家界航院、成都职院与贵州4个定点贫困县签署人才培养战略合作协议，选送贫困劳动力开展技能培训，提升贫困人口就业能力。同年，汉中012技控订单式培训项目共招收56名贫困地区学生，职业培训实施后顺利

“坚持党的领导是实现中华民族伟大复兴的根本保证，也是航空发动机事业行稳致远的根本保证。”中国航发成发基层党支部书记阳红谈到：“党建‘铸心’工程的成功实践充分证明，越是推进重点型号、重大项目，越要发挥党建工作威力，让党旗在科研生产一线高高飘扬。”

刚刚获得中国航发第三届青年创新大赛“百团大战”总决赛金奖的中国航发动研所青年创新团队，表达了同样的观点。他们说：“航空发动机事业是党的事业的重要组成部分，为党的事业奋斗，是我们前进的强大动力。下一个五年，我们会始终高举党的旗帜，与祖国同命运、与事业同步、与集团同奋进、与社会同进步，为加快建设世界一流航空发动机集团贡献青春力量。”

中国航发长春控制、长江、哈轴等单位的党员学习室，大家正对标全会精神，对基层党建“十四五”规划进行修改完善。大家讨论的主题依然十分聚焦，以高质量党建引领航空发动机事业高质量发展。（航发轩）

全员上岗。

通过“送培训下乡”“扶贫专班”等专项培训活动，航空工业各驻村干部真抓实干，提高技能培训针对性、实效性，实现了贫困劳动力“培训后即就业”的目标。

疫情期间，航空工业各个扶贫点持续将“就业‘云’服务”送到贫困户手中。依托网络平台开展的线上培训和招聘收效良好，线上服务进一步简化了办事流程，提高了服务的可及性和便利度。近期，结合疫情防控形势的好转，丰富实用的线下活动也适时开展起来。

在贵州省普定县水井村，当地驻村第一书记王泽勇带领村集体公司大力吸纳贫困户就业务工，举办贫困户职业技能培训班两期，累计培训1000余人次。近两年来，他们通过“荷花节”旅游项目、藕产品和茶产品系列，亿2020年上半年累计带动贫困户务工260余人次，累计发放务工工资30余万元。

今年，航空工业贵航积极开展扶贫干部培训调研，与贵州大学、阿里巴巴沟通洽谈，制定《农产品营销及电商培训方案》，完成扶贫干部、村干部及致富带头人培训共10个学时、80余人次。

增加就业是最有效最直接的脱贫方式，长期坚持还可以有效解决贫困代际传递问题。岗前培训，让知识注入村民心间，带来就业岗位，更将未来凭借双手致富的“金钥匙”送给广大贫困人口。

下一步，航空工业就业扶贫工作将从夯实就业基础工作、加强就业载体建设、开发扶贫公益性岗位、强化职业技能培训提高劳动者就业能力等多方面同时发力，持续借势借力、实干为要，以更加务实、高效的劳动力扶贫举措助力国家脱贫攻坚战的更大胜利。

外场日志

| 朱峰松

当清晨第一缕阳光挥洒在南疆海岛之上，金色战机蓄势待发。机场上多型战机依次排开，迎着暖阳，披着霞光，年轻的勇士们向着制胜蓝天的梦想起飞远航。在战机顺利出航的背后，还有这么一群人，时刻守护着飞机良好的性能状态，为勇士们保驾护航。

“滴滴！滴滴！滴滴……”响起的闹铃划破了夜晚的寂静，此时他们急忙收拾好行李，拿起手电筒，带上所需工具，开启忙碌工作的一天。“老李，等保障任务结束了，我回家一定要睡到自然醒。”“小高，这也是我的心愿啊，哈哈哈哈哈……”他们相互笑了笑。

“滴滴！滴滴！滴滴……”响起的闹铃划破了夜晚的寂静，此时他们急忙收拾好行李，拿起手电筒，带上所需工具，开启忙碌工作的一天。“老李，等保障任务结束了，我回家一定要睡到自然醒。”“小高，这也是我的心愿啊，哈哈哈哈哈……”他们相互笑了笑。

2020年新年伊始，一场突如其来的疫情让鼠年春节笼罩在新冠肺炎疫情的阴影中。工厂停工、学

特殊时期的特殊任务

校停课、商场关门……在全国人民居家隔离、抗击新冠肺炎疫情的斗争中，有一群普普通通的人，他们坚守各自岗位，成为这场战役中最美的“逆行者”。2月3日，航空工业庆安突然接到部队电话，要求公司安排客户服务人员为某联合军事演练任务进行保障……

当电话铃声再一次响起时，装配厂李宏杰、客户服务部高明浪已做好保障计划，准备好保障物资与备件的前期工作。由于工作的特殊性，每位同志都会随身准备一个双肩背包，当接到紧急任务时，拎起双肩背包就能第一时间赶赴目的地。这次任务正值疫情爆发期间，全国各地都处于疫情防控中，人员居家减少走动，交通封锁道路不通，他们赶往部队的“逆行之路”困难重重。

对此，公司上下高度重视，为李宏杰、高明浪准备好了防护服、护目镜、手套等相关防护用品，他们“全副武装”与家人告别后便背

负行囊出发。舰艇的技术保障通常由负责舰艇修理的部门统一组织协调，李宏杰、高明浪代表庆安配合部队进行预防性检修和临时修理。到达海岛后他们便开始了数月的岛上行保障任务。

他们首先要克服的就是晕船，伴随着摇晃和隆隆的发动机声音，舰艇在大海中航行，由于颠簸摇晃，稍有风浪就吐得一塌糊涂；岛上住宿环境较差，一个大开间住着几十人，拥挤闷热，蚊虫叮咬已是家常便饭。他们每天凌晨4时就要先对岛上试训飞机上的产品零件进行排故检查，忙完后还需保障舰艇出海训练，海况较差时舰艇颠簸严重，持续一会后就是撕心裂肺的呕吐。

长时间的航行使人疲劳，由于职责在身，他们还要拖着疲惫的身体检查舰艇上的产品零件，工作结束后返回母舰后，又是一波撕心裂肺的呕吐。回到母舰时已经是晚上8时左右了，饭也吃不下，只能喝点水休息。到第二天凌晨3时又开始

训练。

他们俩人每天重复着同样的工作，对飞机和舰艇及其装备进行正确、合理的使用和维护保养。维护保养分日检修、周检修、月检修、航行检修和船体检查等；按计划修理和临时修理开展修理工作，通常按各自的损耗故障规律，以定期、视情、监控维修等方式进行。尽管这次保障非常辛苦，但看着飞机与舰艇能在祖国的海天正常运行，李宏杰、高明浪觉得自己的付出也值了。

有人说，每一份平凡工作的背后都有一群值得尊敬的员工，每一份责任担当的背后都有一群坚守信念的初心。而在每一个灯火阑珊的夜晚，在喧闹的城市阖家团圆之际，总有一群不能回家的人，如李宏杰、高明浪，他们都是普通人，却在疫情“大敌”面前舍小家，在舰艇上忙碌奋战近5个月，主动担当，迎难而上，用执着与坚守在平凡的岗位上诠释了最美的“逆行”精神。