

邮发代号：81-183, 1-3011

第3620期

2020年11月24日 星期二（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

从罗阳身上我们学到了

2版

为您导读 航空工业光电所 电话：0379-63323027 www.avicoptronics.com



中国航发召开第一届董事会第二十四次会议

本报讯 11月20日，中国航发第一届董事会第二十四次会议在京召开。中国航发董事长曹建国主持会议，董事李方勇、刘林宗、马力强、孙晓峰、陈民俊、职工董事陈锐出席会议。中国航发副总经理陈少洋、总会计师唐斌，国资委企业领导人员管理一局、北京国管中心有关领导以及总部有关部门负责人列席会议。

会议审议通过了所属企业混合所有制改革实施方案的议案，听取了航发1~10月经济运行分析报告。会议充分肯定了中国航发科研生产和经营成果，要求再接再厉、全力以赴，确保高质量完成年度任务与经营目标，实现“十三五”规划圆满收官。

(王丁杰)

航空工业外部董事赴西安、汉中地区调研

本报讯 11月17~19日，航空工业外部董事葛红林、李万余、马良杰、孙玉德、姜鑫一行先后到航空工业自控所、计算所、陕飞、起落架汉中精益制造中心进行调研。

调研期间，各位董事现场了解了数字化生产线、装配制造车间、管理创新中心、试飞站等科研生产一线情况，听取了关于各单位历史沿革、生产运营情况、“十三五”规划完成情况、“十四五”规划安排以及深化改革、党建工作等的汇报。董事们对各单位在航空武器装备和民品业务发展中发挥的重要作用给予了充分肯定，对西安地区单位在科技创新、核

心技术突破等领域取得的成绩以及汉中地区单位克服地域限制条件，在产品发展、管理提升、技术创新等方面付出的努力给予高度评价。他们同时指出，各单位要不断加强自身能力建设，完善人才技术储备，充分发挥自身技术优势，全面提升核心竞争力，在关键软硬件方面不断取得新成绩，为国防建设和航空装备发展做出新贡献。

(杨添颖)



鲲鹏杯 航空工业好新闻评选

航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司 电话：029-86845000 传真：029-86846222 网址：www.xac.com.cn

对标战略新部署 跑出铸“心”加速度

——中国航发迅速兴起学习党的十九届五中全会精神热潮

坚持创新驱动发展，全面塑造发展新优势；加快发展现代产业体系，推动经济体系优化升级；落实全面从严治党主体责任、监督责任，提高党的建设质量……

锚定2035年远景目标，党的十九届五中全会对“十四五”时期我国发展作出系统谋划和战略部署。

行棋观大势，落子谋全局。如何适应新发展阶段形势，建强航空发动机事业的“四梁八柱”，中国航发党组理论学习中心组集体学习会提出明确要求：“要紧盯关键点，坚决完成集团‘十四五’规划目标任务。”

连日来，广大干部职工围绕领会把握战略部署、谋划关键重点工作、跑出航空发动机自主研发的加速度，广泛展开讨论交流。在深入研讨中，大家关注的热词也越来越集中。

热词一：创新

中国航发动力所，一场学习交流气氛热烈，大家发言踊跃。全国五四青年奖章获得者金文栋说：“我数了一下，全会公报15次提及‘创新’，特别强调‘坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科

技自立自强作为国家发展的战略支撑’，用‘核心地位’‘战略支撑’来定位‘创新’，这深刻表明了‘创新’在今后一个时期我国发展全局中的重要程度。”

接过金文栋的话，许多同志谈到：“创新是发展的第一动力，是航空发动机事业跑出加速度的助推器，中国航发把创新驱动摆在三大战略的第一位，作为发动机设计的科研人员，一定要做好‘创新’这篇文章。”

热议“创新”的还有中国航发研究院、涡轮院等单位。要加强仿真技术开发与应用，要加快产品研发体系建设，要加强基础研究、注重原始创新……随着讨论的深入，大家的目光愈加坚定。

惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜。全会强调的“十四五”时期“创新能力显著提升”已在广大干部职工心中拉开帷幕。

热词二：实体经济和制造强国

今年疫情期间，中国航发西航、南方、东安等单位积极打通供应链、带动产业链，一批供应商如期复工复产，各单位生产经营也快速恢复正常。

多方共赢的经历，让他们对全会关于“坚持把发展经济着力点放在实体经济上”“坚定不移建设制造强国”等战略部署的理解更加深刻。南方生产管理部部长杨国旺说：“我国成功应对疫情充分表明，实体经济既是财富创造的根本源泉，更是国家经济的立身之本，正是我们有强大的实体经济，取得抗疫成功才有了坚定基础。”

参与紧急转产医疗器械的西航广大干部职工对此深表认同，他们说：“制造业是实体经济的基础，实体经济关系我国经济命脉，我们之所以能跨界转产，就因为有着强大的制造能力。航空发动机是尖端科技，其尖端既体现在设计上，也体现在制造上，我们必须把制造生产摆在突出位置，巩固扩大制造优势，不断积累铸‘心’胜势。”

“航空发动机处在装备制造业的高端，产业链长，是国之重器，作为军工央企，一定要为发展实体经济、提高国家竞争力作出应有贡献。”中国航发西控、燃机等单位的干部职工如是说。

热词三：关键核心技术

《中共中央关于制定国民经济和社

会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》全文公布不久，中国航发黎明、轻动、红林等单位的干部职工就自发交流起来。

“你们看到了吗，《建议》第14条，发展战略新兴产业，明确指出要‘加快壮大航空等产业’。”在红林的技术研讨会上，全国五一劳动奖章获得者、全国技术能手陶安对大家说：“我感到‘十四五’时期，航空发动机事业必将迎来新的春天。”

“刚学一遍，就感到一种利好政策扑面而来。”与陶安同样兴奋的，还有黎明的粟生锐，他说：“《建议》既强调了‘打好关键核心技术攻坚战’，又强调了‘提升企业技术创新能力’，强调了‘激发人才创新活力’，强调了‘完善科技创新体制机制’等。可以预见，推进航空发动机自主研发的条件优势一定会越来越好。”

(下转二版)



头条新闻 航空工业航空工业(集团)有限公司 电话：0379-63323027 www.avicoptronics.com

暴风雪后“第一飞”



刘懿 摄

航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

本报讯 11月20日，在哈尔滨今冬首场暴风雪过后的第一天，航空工业哈飞即在雪后初晴中开启试飞，向完成全年试飞任务发起冲锋。伴随发动机的阵阵轰鸣，一架架直升机腾空而起，卷起阵阵雪雾，扶摇而上直入蓝天。

19日，哈尔滨迎来入冬以来第一场暴风雪，给试飞工作带来极大困难。哈飞提前预警，制定应对方案，安排专人蹲守机场，以雪为令，随下随清，确保雪后天晴具备放飞条件。承担手册护送任务的航空工业直升机所哈飞跟产队，在八级暴风雪中，步行近一个半小时，成功将40多斤重的手册送到试飞现场，保障了试飞工作的顺利进行。与此同时，哈飞厂区内的清雪行动迅速开展，主干道基本畅通，干部职工齐心协力克服暴风雪影响，向着实现“十三五”目标奋勇前进。

(刘蕊)

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话：(029) 38249901 传真：(029) 38249746 网址：www.XBC0514.com

追忆航空工业英模罗阳

今年11月25日，是航空工业英模、全国优秀共产党员罗阳逝世八周年纪念日。走进航空工业沈飞新扩建的罗阳纪念馆，馆内珍藏的一幅幅图片、一件件物品和背后一个个感人故事，无不折射出罗阳一生忠诚奉献、淡泊名利的共产党人本色。这种本色，犹如雨后的天空一般明净；这种本色，犹如深秋的大海一般辽阔；这种本色像当年入党时，举着右拳在党旗下面宣誓那样忠诚……

» 详见2版

737MAX解禁，美国航空公司率先运营？

» 详见6版

构建双循环新发展格局 助推高质量发展

» 详见8版

美国海军电磁弹射器发展现状



» 详见9版

我们能在太空中制造器官吗？

» 详见12版

扶贫攻坚 航空人在行动

将脱贫的“金钥匙”放进村民手中

——劳动力扶贫促就业提技能

本报记者 吴琼

为了更好地帮扶贫困地区人员就业，航空工业联手旗下多家企业单位与各定点扶贫县进行深度对接，多年来实效性地开展技能培训与再就业等劳动力扶贫相关举措，持续做好扶贫工作的细化，多渠道实现“就业脱贫”目标，以“人”为本，力求扶贫到位、防止返贫。

航空工业在劳动力扶贫上，立足于“一人就业全家脱贫”思路，努力促进就业问题的改善，通过工农业等项目的实施和企业用工与配套培训，合力解决贫困家庭就业难题。

项目牵引 以产业促就业

根据国资委及航空工业定点县劳动力就业困难情况统计要求，2020年初，航空工业全面开展企业用工需求调查，为企业复工复产达产提供用工保障，并将搜集到的用工需求及时下发到对口的五个贫困县，积极开展劳动力就业应聘统计。

为了实现“贫困劳动力外出务工意愿摸排成果”的落地，航空工业将

意愿与岗位、输出地与输入地进行有效对接，采取“送岗到人，送人到岗”等方式，促进贫困劳动力有效就业。航空工业所属劳动密集型企业、社会服务型企业第一时间为贫困县提供就业岗位，招收贫困青年实现就业脱贫，并协调相关企业或贫困地区扶贫车间，吸纳部分贫困人口，解决部分贫困劳动力就业。

3年前，中航国际天针对安顺地区劳动力资源调研分析结果，计划对当地富余劳动力资源和中职学校学生进行相关技能培训。2017~2020年，航空工业从当地富余劳动力资源和中职学校累计招聘680人，实现再就业劳动力人均月收入达到4600元。

多年来，航空工业的驻村第一书记、驻村工作队、帮扶干部等力量在逐村逐户摸排调查中，更加全面掌握了贫困家庭转移就业、创业、技能培训意愿，精准收集筛选就业岗位，建立部门就业岗位精准收集协同配合机制，积极释放就业存量。

航空工业所属部分单位陆续组团组织并参与贵州省紫云县、镇宁县专场

招聘会，累计招收贵州安顺四县劳动力就业350人。在安顺和汉中中等贫困地区，成员单位制定响应政策，鼓励企业在招录人员时优先招录贫困家庭人员。

为了更好地帮扶贫困地区人员提升就业能力，履行国企社会责任和缓解技术型岗位用工短缺，航空工业帮助推介中航国际天集团厦门、武汉、上海公司，天虹商场，格兰云天等下属企业的就业招聘信息给四个贫困县，并在2018年春节召开春季用工招聘会，陆续实现岗位对接。

在产业扶贫的带动下，贫困县的就业岗位也得到了大幅提升，让贫困户们在“家门口”实现了就业与增收。

陕西省西乡县土鸡养殖项目2019年3月立项，11月土鸡上市，直接惠及贫困户62户、252人。关岭县扶贫车间项目，2019年6月正式投产，实现贫困劳动力95人就业，项目帮扶效果显著。

作为航空工业定点扶贫县中最后一个“摘帽”的贵州紫云县，一直是航空人心中的牵挂。为了帮助紫云脱贫，航空工业引进贵州航暖医疗设备

有限公司，不仅解决县里50名贫困劳动力就业，而且企业因地制宜发展良好，增收效果明显。

航空工业在扶贫工作中利用“以工代赈”的方式实施项目投入，利用扶贫车间等方式千方百计扩大贫困劳动力就近就业。大力开发临时特岗，提高岗位补助标准，在农产品采摘、分拣、装卸、运输等环节优先使用本地贫困劳动力，乡村防疫消杀、社区巡查、卡点值守、环境整治、生态管护、乡村建设等临时公益岗位，优先选聘受疫情影响的贫困家庭劳动力，对无法消化的不能外出务工贫困劳动力，给予一对一关心帮扶，多措并举确保贫困家庭劳动力“稳岗不丢岗、转业不失业”。镇宁县翁元村2名困难户子女被航空工业枫阳录用就业后，这2户贫困户也顺利实现脱贫。关岭县下良寨和大元安置点的两个“扶贫车间”有在岗工人80余人，员工里贫困户或异地搬迁群众占到一半以上，“扶贫车间”的建立，解决了贫困户生活的燃眉之急。

(下转二版)