

吉航培训中心 获CCAR-147部基础培训资质

本报讯 11月3日，航空工业吉航培训中心正式获得CCAR-147部基础培训资质，填补了吉林省在这一方面的空白，成为航空工业首家CCAR-147部基础培训机构。

今年7月1日，中国民航局下发关于按照《维修培训机构按CCAR-66R3实施执照培训试点要求》的新规章。为确保顺利通过按照新规章申请基础培训项目，吉航培训中心从7月开始组织筹备基础培训申请准备工作，主要包括新规章要求的培训管理手册、工作程序手册、培训大纲、实作工作单、

实作评估规范、教员授权、工具、设备等，同时购买了一架能够满足实作要求、性能完好的波音737-400整机飞机，用于教学使用。8月10日，吉航培训中心向民航局提交CCAR-147部基础培训资质申请；9月21-25日，由东北地区管理局、吉林地区监管局组成的审核组对培训中心进行现场审核。

在审核会议上，吉航培训中心汇报了培训中心CCAR-147基础培训项目申请准备工作情况。审核组在听取汇报后，对培训中心进行了现场审核，

通过查阅资料、现场检查、询问及教员试讲等方式，按照规范要求对培训机构教员的授权、设施设备、岗位职责的符合性、培训大纲的制定、手册编写规范等进行了审核。在审核讲评会上，审核组对检查情况进行了汇总，提出了整改意见和建议，吉航培训中心表示将严格按照规范要求，完成整改工作。会后，吉航培训中心立即成立整改小组，逐项落实整改措施，并于10月21日通过复审。

吉航培训中心此次顺利通过CCAR-147部基础培训资质，不仅

是东北地区管理局对吉航公司几年来机务专业建设和培训中心能力的认可，更是对培训中心今后加强民航维修行业人才培养的期盼。吉航培训中心将以此为契机，认证贯彻落实民航局《民用航空器维修培训机构合格审定规定》各项规范与要求，以“实战式教学、实物式讲解”为办学宗旨，以提升培训质量为目标，积极开拓培训市场，为航空维修业培养优秀机务人才。

(曹明)

机载电力系统事业部 召开质量工作会

本报讯 近日，航空工业机载电力系统事业部以视频会议形式，召开了全面质量提升工程及空军现役飞机电源系统质量问题专项整治工作推进会。机载公司系统工程与质量部相关负责人，电力系统事业部各成员单位领导、质量部负责人、各业务主管参加会议。

会上，航空工业电源质量部作了《全面质量提升工程及空军现役飞机电源系统质量问题专项整治工作推进会》的报告，对事业部全面质量提升工程、机载电力系统质量提升支持专项行动、建立事业部产品质量问题“一本账”、外场高发质量问题技术攻关及空军现役飞机电源系统质量问题专项整治5个方面的工作进行了动员部署。各成员单位就全面质量提升工程及空军现役飞机电源系统质量问题专项整治工

作进行了交流讨论，并表示将按事业部统一安排做好后续工作。

会议介绍了机载公司对质量问题攻关的总体思路，以产品质量问题为牵引，促进各成员单位设计、制造、验证和服务保障等各个方面的能力提升，并建议将质量问题攻关工作纳入“十四五”质量发展规划中，让工作有效落实。会议强调，质量问题专项整治工作中，机载公司注重标本兼治，以期最终实现电力系统事业部设计、工艺、制造的整体能力提升。

会议指出，事业部各成员单位一荣俱荣，一损俱损，为有效解决电源系统的质量问题，希望各成员单位充分利用好事业部这一平台，以沟通、协作、支持为主，齐头并进做好质量工作，促进事业部质量管理能力提升。(康震霞)



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

10月，航空工业沈飞贯彻集团公司部署和要求，组织各有关单位共同推进废旧/闲置物资处置及管理工作。截至目前，基本完成了四类重点物资底数清查工作，按计划推进了建章立制、过程管控等相关工作。在四类重点物资底数清查工作方面，沈飞组织11家物资主管单位分头行动，基本完成了原材料(含成品)、工装工具、在制品、生产设备等四类重点物资底数清查工作。后续，相关单位将按照公司废旧/闲置资产处置要求，组织对相关资产的基础信息进行进一步确认，拟定计划，做好资产处置准备工作。在推进建章立制、过程管控等相关工作方面，经营管理部针对12个主管部门制度自查情况，结合如何进一步加强过程管控和精细化管理，分析了有关制度文件，就16项制度完善情况反馈了意见，后续将会同有关主管部门就制度完善和衔接等情况进一步开展工作。(陶承治 张可)

近日，2020年山西省制造业企业100强名单公布，航空工业太航科技荣获“山西省制造业企业100强企业”和“2019年度优秀企业”等荣誉，公司董事长田忠强荣获“2019年度优秀企业家”荣誉称号。近年来，公司以品质效益人为本导向，以深化改革为举措，不断持续优化产业结构，提升产品、服务供给能力；持续优化提升两家公司治理能力和治理体系建设水平，大力推进公司制造业、现代服务业转型发展，补齐发展短板、解决发展难题、对标对表一流，致力于推动公司高质量发展再上新台阶。(孙文涛)

11月6-8日，专家组一行对航空工业宏光进行GJB5000A体系认证内部评估。此次评估共组织召开两次会议，介绍了GJB5000A内部评估流程，听取了宏光的体系认证工作推进情况及项目组对试点项目运行情况的汇报。经过审查体系文件及试点项目各类技术资料，宏光的软件研制能力体系认证工作通过了GJB5000A二级内部评估。后续，宏光将针对评估小组提出的问题，积极落实整改，力争年底前完成正式评价准备工作。(潘素芳)

11月6日，中华医学会北京分会评审部核查专家一行对航空总医院进行医疗机构校验现场审核。评审汇报会上，医院汇报了基本情况、人力资源配置与管理、学科建设等校验期内医院工作。听取汇报后，专家组通过提问答辩、材料审核、现场核查以及医护人员技能考核等方式，重点对医院制度建设、人员资质准入管理、医疗质量管理等方面进行校验审核。经全面检查审核，专家们一致认为，航空总医院管理规范，制度建设完善，人员和设备配置符合要求，医疗工作符合规范标准，急救、抢救措施达标，优质护理落实到位，药品管理合格，处方点评工作开展规范，年度现场校验审核通过。同时，针对尚存不足，专家组提出了合理化改进建议。(段烁云 田琨)

首套可移动版观光气球成功签约



何余 摄

本报讯(通讯员 梅春艳) 11月9日，航空工业特飞所与山东融房车有限公司正式签订SZ200观光系留气球购买合同，标志着SZ家族“新秀”正式入市，为我国低空领域旅游市场再添一员“猛将”。

这款被称为可移动版的载人观光系留气球可搭载乘客12人，升空至100米的空中，360度全方位俯瞰周边的河流山川、田园美景，体验“天空之城”般的梦幻感觉。它与已经成功

交付的4套SZ300A相比，机动灵活性更高，可以根据场地条件和旅游旺季的需求实现快速转场，从而保证运营的高效性。

由特飞所研制的SZ系列载人观光系留气球是一款安全可靠、经济性高的游乐产品。相比较当前市面上的热气球、氦气球等产品，在球体结构设计、囊体材料选择和运营使用规范方面都具有显著的安全特点。

据悉，山东融房车有限公司主

营餐饮管理、环保工程、旅游发展等多个领域，此次购买的SZ200观光系留气球主要用于投放桂林阳朔景区进行低空旅游运营服务。

当前，文化旅游行业依托国内旅游超级大市场的内循环效果明显，我国旅游经济已经进入疫情防控常态化背景下全面复工复产的新阶段。SZ系列产品的投放市场，将有效提振行业信心，促进跨界融合，大力推动航空旅游业的高质量发展。

凯天开展设计成本沙盘演练

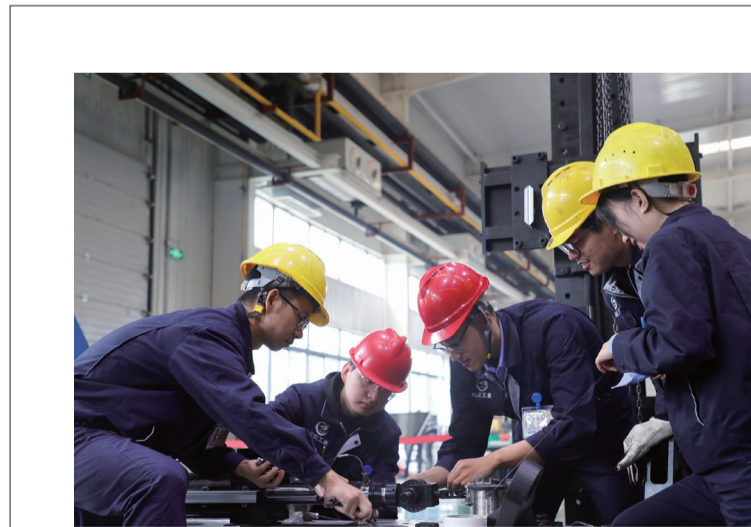
本报讯(通讯员 王建伟) 近日，航空工业凯天举办了以“点滴成本、节约有我”为主题的设计成本沙盘演练，全力落实集团公司“两金压控”部署要求，以员工行为观理念宣贯促进集团先进文化力落地，助力凯天打造“精品工程”，提升“三个质量”。

活动通过分组角色扮演，模拟企业经营全流程，设置原材料定价规则、存货积压考核等方式，对各“公司”把

握各自的研发能力、生产能力提出要求，全流程嵌入成本管控理念。在分享环节，项目评审专家和各单位代表分别就活动体会进行了交流探讨，大家纷纷表示，只有将成本管控理念贯彻到从团队组建到产品交付的各个环节，企业方能提升整体盈利能力，最终在市场竞争中取得成功。

活动指出，成本管控和“两金”压降是公司当前乃至下一阶段的重点

工作，凯天党委高度重视并多次专题研讨。各部门/单位要深入推行全面预算管理，强化预算资源配置功能；要推进“两金”管控落地，助力公司建立“两金”循环管理体系，改善资金使用效益。公司全员在忙碌的科研生产工作中，要进一步强化成本意识，做好成本管控，将此次活动的收获运用到日常点滴，实现公司高质量发展。



孙艳辉 摄影报道

航空工业起落架各生产制造车间聚焦交付目标，扎实推进重点任务，明确责任落实，坚持目标导向和问题导向，快速响应处理问题；针对各项任务存在的风险，对短板进行梳理，锁定目标，找出瓶颈，逐一攻克；职工加班加点坚守工作岗位，遇上“急件”随叫随到，全力确保公司“十三五”圆满收官和“十四五”良好开局。
刘国卫 冯丹莹 井翰墨 摄影报道



点燃奋斗引擎



航空工业试飞中心强调型号试飞任务是必须完成的政治任务。各单位严把质量保密关，聚焦重大项目、重点型号任务年度收官，力保“十三五”完美收官。图为试飞外场上，试飞中心总体所外场试飞团队课题人员正在对照维修程序进行试验验证工作现场。
贺丽 安玉娟 摄影报道