

赢得青年 赢得未来

子铎

“勇于直面问题，想干事、能干事、干成事，不断解决问题、破解难题”。我们正处在大有可为的新时代，习近平总书记对青年干部寄予厚望。

我们党从来都把青年看作是祖国的希望、民族的未来。从大革命到搞建设，再到抓改革促发展，历史和事实充分表明，正是因为一代代年轻人才、年轻干部的担当作为，我们党和国家才得以乘风破浪、不断前行。迈向“十四五”，开启全面建设社会主义现代化新征程，更应重视、挖掘、培养年轻人，让他们更好地担负起新时代的职责使命。

曾有人担心，嫩竹做不了扁担，嫩肩挑不起重担，认为年轻人太“娇贵”，经不起考验和挫折。但是，在抗击新冠肺炎疫情斗争中，在如火如荼的脱贫攻坚收官战中，在各行各业的建设事业中，“90后”“00后”的身影随处可见。事实证明，这届年轻人同样无畏、有担当、有创造力。

航空产业是世界大国激烈竞争的

战略性新兴产业，其积累深度、协同广度、领先高度是国家国防实力、经济活力和科技水平的重要标志，因此更加重视人才，努力营造促进人才成长成才的环境：不断创新、完善选人用人机制，进一步改革职称评定、奖项评选等相关制度，让一批能肯干会干的年轻科研人才发挥有效整合科研资源作用、获得干事创业的机会；建立容错机制，破解支持中青年科研人才发展的难点堵点问题，旨在为其松绑赋能，使之保持定力、挖掘潜力、释放活力、增强效力。多年来，航空工业一直致力于给年轻人搭建干事创业的“舞台”，“墩苗计划”更为年轻人的成长铺路搭桥，让更多年轻人站上创新“C位”。

正如习近平总书记所言：“青年时光非常可贵，要用来干事创业、辛勤耕耘。”发展是第一要务，人才是第一资源。“十四五”规划与2035年远景目标提到要坚持创新驱动发展，把科技自立自强当作国家发展的战略支撑。赢得青年就赢得未来。在中华民族伟大复兴的事业中，青年一代大有可为！



航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号



“新舟”700飞机第三个前机身部件总装下架

日前，“新舟”700飞机试飞前机身部件在航空工业陕飞完成制造并顺利下架，这是继首机和静力试验机两个前机身部件下架后，陕飞完成的“新舟”700飞机第三个前机身部件，为“新舟”700飞机项目年度目标的实现提供了有力支撑。

朱瑾 马丽莎 摄影报道

华夏航空接收首架ARJ21飞机



王希梁 摄

本报讯（记者 梁晓英）11月10日，华夏航空与中国商飞100架国产民机签约发布暨第一架ARJ21飞机交接活动在重庆举行。当天上午，一架机身喷涂华夏通程号、编号为B-650P的ARJ21飞机，平稳降落在重庆江北机场。这标志着ARJ21飞机正式列入中国长期专注支线运营的华夏航空机队，国产商用飞机运营客户数量增至7家，未来将进一步丰富我国支线航空网络，助力民航业大众化发展。

本月初，华夏航空与中国商飞正式签署100架飞机购机合同，其中50架为ARJ21系列飞机，另50架为ARJ21系列飞机或C919系列

飞机，由双方后续协商确定。本次签约和交付意味着ARJ21飞机经过4年多的市场化运营获得了更多客户的认可。

华夏航空自2006年成立以来始终明确坚持支线战略定位，致力于中国支线航空市场的开拓发展。经过十几年的运营，已在贵阳、重庆、大连、呼和浩特、西安等城市和新疆维吾尔自治区建立运营基地，开通航线165条，其中支线航线占比超95%。ARJ21飞机列入后，将进一步补充华夏航空支线运力，完善整体航线网络布局；华夏航空成熟的支线运行经验也将推动ARJ21飞机飞出品牌、飞出效益。

攻坚四季度 我们这么干

一飞院：铆足劲 加满油 任务不完不罢休

本报讯（通讯员 白俊丽）自10月19日起，航空工业一飞院科研主体各单位实行“611”工作制，即星期一至星期六正常上班时间，周内晚间根据科研生产任务情况，安排加班。该项举措是一飞院在全年收官之季、任务决战决胜之时，向全院干部职工发出的总攻号令，带领全院担当政治责任，履行强军首责，推进“一体两翼”新模式，践行“战建结合”新思路，坚持“用户至上”“奋斗为本”，铆足劲、加满油、任务不完不罢休，用坚强的意志、必胜的信念，全力冲刺，实现全年目标的圆满完成。

前三季度，一飞院上下一心、团结一致，共同努力，有力化解了疫情对科研生产任务带来的不利影响，各项科研工作稳步推进。对标全年任务要求，一飞院要求全院科研生产全线认清形势，树牢决战决胜信念，强化责任担当。

当前，各项目“第一责任人”牵头成立专项工作组，亲力亲为，带领技术团队攻坚克难，确保任务按节点完成；各级党政工团组织多措并举，担当强军首责，打造坚强战斗堡垒；全体保障生产交付，完成了多架高教机和初教6的总装生产交付任务，创造了多用户多机种同时军检、同时交付的记录。试飞站在积极做好南昌飞行大会筹备工作的同时，从场站保障、气象预报、航线管制、综合协调后勤服务等方面进行周密筹划，确保瑶湖机场通航运行，全力以赴保证飞机试飞、接装工作不停工、不断线，实现了10余架初教6、数架K8W等多型号转场交付任务。

在冲刺四季度的最后阶段，洪都将进一步增强紧迫感、责任感，汇聚力量，戮力攻坚，为全面实现2020年科研生产经营目标，实现“十三五”圆满收官、“十四五”顺利开局奋勇拼搏。



洪都：掀起四季度生产交付高潮

本报讯（通讯员 白波）四季度是完成各项任务的关键阶段，是实现企业年度经营目标的决胜阶段。连日来，航空工业洪都主动担当，激情进取，紧锣密鼓抓生产，细化标准强管理，全面掀起大干四季度生产交付高潮。

面对复杂多变的内外部形势，洪都党委团结带领广大干部职工，积极应对科研生产、疫情防控、搬迁建设多重挑战，围绕生产交付，科学安排部署。在10月召开的干部大会上，洪都号召全体干部职工乘胜追击，坚决完成全年科研生产任务目标；总结提升，结合形势变化和任务并喷实际，主动思考、主动谋划、主动作为；压实责任，严守安全生产、廉洁廉政各项底线，同时坚决贯彻落实好秋冬季疫情防控指导意见。

进入四季度，洪都广大干部职工以勤劳为笔、汗水为墨，坚守在每一个平凡的岗位上，聚精会神地投入到“决战四季度，收官‘十三五’”的浪潮中。零件分厂结合实际，制定相应工作措施，在生产管理上推

行型号项目负责制，加强现场问题的协调和解决；实行项目关键零件的关键攻关，开展24小时加班突击生产；坚持组织开展劳动竞赛，及时抢抓急需的零组件，保证初总装不断线。部总装分厂早谋划、早启动，提前打响四季度科研生产攻坚战，以科研生产任务为节点，全力保障生产交付，完成了多架高教机和初教6的总装生产交付任务，创造了多用户多机种同时军检、同时交付的记录。试飞站在积极做好南昌飞行大会筹备工作的同时，从场站保障、气象预报、航线管制、综合协调后勤服务等方面进行周密筹划，确保瑶湖机场通航运行，全力以赴保证飞机试飞、接装工作不停工、不断线，实现了10余架初教6、数架K8W等多型号转场交付任务。

在冲刺四季度的最后阶段，洪都将进一步增强紧迫感、责任感，汇聚力量，戮力攻坚，为全面实现2020年科研生产经营目标，实现“十三五”圆满收官、“十四五”顺利开局奋勇拼搏。

航空工业各单位学习贯彻十九届五中全会精神

（上接一版）

航空工业沈飞党委召开学习十九届五中全会精神专题会。与会人员在共同观看了央视新闻联播关于十九届五中全会精神的直播报道。观看结束后，与会人员在会前，积极营造学习五中全会精神的热烈氛围，同时以身作则、主动作为，带头将五中全会精神贯彻到实际工作中去，为沈飞顺利实现“十三五”目标、谋划“十四五”长远发展贡献力量。（张可）

航空工业沈阳所召开党委会议，传达学习党的十九屆五中全会精神及航空工业战略工作会议精神。会议指出，要全力做好学习贯彻落实，以读书班、图片展、专题辅导、党校培训等多种

形式进行学习和研讨，推动全年任务完成，实现“十三五”圆满收官，做好“十四五”规划谋划；聚焦主责主业，特别是要在科技创新、科技自立自强、加大航空产业链内循环，形成产业、价值、创新的良性循环上主动思考，主动作为，将五中全会精神落到实处；深刻理解和领会航空工业制定战略规划的指导思想和集团对沈阳所提出的发展定位，做好规划编制和任务分解，加强集团战略和规划的承接和落地。（陈康）

航空工业新航第一时间组织、第一时间行动，切实将学习要求覆盖到每一名员工。强化理论武装，转化行动实效。利用内部平台、微信群等广泛推送“学习强国”中有关全会精神

解读的相关文章，促进员工学习交流，引导广大员工立足岗位、艰苦奋斗、实干担当。大家一致表示，蓝图目标、战略布局、工作部署都已明确，在新的历史时期，将紧跟时代步伐，做好本职工作，为建设现代化的航空事业贡献自己的力量。下一阶段，新航将进一步把学习贯彻党的十九届五中全会精神纳入到“中心组学习”“三会一课”及主题党日的重点内容中，组织党员干部结合工作实际学习讨论，学深悟透、融会贯通、学以致用。同时全面加强四季度科研生产经营管理工作，聚焦主责主业，凝聚起全员高质量发展的智慧和共识，汇聚奋斗“十四五”、奋进新征程的强大力量。（卢娜娜）

中航文化第一时间通过“党委理

论中心组学习+云学习”的方式对十九届五中全会精神进行学习部署。一是对会议公报、会议中关于文化方面的阐述等内容进行会上学习研讨；二是结合会议权威解读相关内容进行个人自学；三是组织开展特色学习活动“五中全会精神每日一学云学习活动”，利用新媒体平台，每日发布十九届五中全会相关学习内容，结合实际，把学习教育真正融入日常。公司党委要求，全体党员干部职工要把学习、宣传、贯彻党的十九届五中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，以会议精神为指导，进一步推进文宣工作和文化产业发展，确保高质量完成航空工业赋予的功能性任务。（王琪）

（上接一版）技师们针对平时工作和比赛中可能遇到的问题与各工段员工互动，“手把手”进行教学，把操作的小窍门和小经验传授给大家。活动的持续开展，使一线员工技能得到快速提升，为公司科研生产任务的完成提供了有力保障，受到大家一致好评。

筑梦的力量 在此汇聚

张川技能大师工作室是国家级技能大师工作室，也是一个具有超强创新能力的团队，聚集着一批承担国家重点科研生产任务的高技能人才。10多年来，他们屡克超大型、高精度、难加工航空结构件超高精度关键尺寸数控加工技术瓶颈，不断推进航空武器装备制造攻关，用行动一步步践行着云端筑梦，献礼祖国蓝天的理想和信念。

“一代产品提升一代技术，一代产品成就一代人才。”多年的型号研制经验积累，让张川逐渐成为成飞数控操作领域国家级技能人才。为了解决国家重点型号在研制中遇到的技术瓶颈和生产中亟待解决的制造难题，2009年，数字化制造中心/数控加工工厂将车间技术骨干、生产一线中的青年创新性人才集中起来，成立

以高级技师张川为主要成员的技能大师工作室，开展航空制造关键技术攻关协同。突破传统产业技术工人岗位技能职责，探索职业院校与技能大师工作室共建融合模式，以构建适应新时期航空制造技术发展的知识型、创新型、专家型“三型”技能人才队伍为目标，为航空制造业的发展持续注入创新活力。工作室先后与国内40余家国家级、省部级技能大师工作室及领军大国工匠建立合作关系，与多个国防系统开展跨领域、跨专业的技术技能交流，实现了全国范围的专业技能知识互补与共享。集思广益，创新创优，工作室的成立为早日实现国之重器翱翔云端的梦想奠定了坚实基础。

创新的力量 竞相迸发

工作室成立后，多次承担公司重点产品的质量改进任务，屡创航空装备制造瓶颈攻关奇迹。他们创新脚步从未停止，其国内首创“多点定位校对与对称欠定位卸载装夹法”“桥式数控设备动态精度检查法与系统参数补偿法”“回转型平台向限分精度原点补偿法”，为生产一线解决了众多制造难题；积极参与科研课

题研究，完成了10余项对生产具有指导意义的技能技术创新报告。同时，团队还开展各类创新改进活动，其中9项QC改进活动分获航空工业优秀质量管理小组、四川省国防科技工业优秀质量管理小组和公司级QC改进嘉奖；3项分获国防科工委、航空工业、四川省科技进步奖；4项分获中国国防科技工业、航空工业、四川省、成都市管理创新奖；2项获中国质量协会全国精益项目示范级技术成果一等奖；1项获全国六西格玛项目发表赛一等奖，多项创新成果及发明专利填补国内领域空白。

在这一项项荣誉加身的背后，是工作室所有成员十多年如一日、执着创新、奋勇攻关的结果。未来，大家将始终如一，坚定前行，全力支持公司早日建成世界一流航空制造企业。

匠心的传承 生生不息

随着数控加工柔性化、智能化、集成化、标准化的发展趋势，拥有高素质、高技能的人才资源是制造企业增强行业竞争力的源动力。张川技能大师工作室的建立，就是要作为人才的“孵化器”，让技能水平在这里“增值”。

为使技能传承下去，工作室积极探索构建适应新时期航空制造技术发展的复合型高技能人才培养模式创新与标准化作业体系构建，建立《数控操作人员技能评价档案》，基于数字化信息平台，显性量化技能人才成长，实现技能人才资源的系统化管理。以知识工程为目标导向，开展“极致工程杯”知识竞赛，指导精益标准工作推进并形成自主知识产权的显性化创新成果。

凭借锐意进取、精益求精的工匠精神，张川和他的团队十年铸剑，延续着、市技能大师工作室建设的成功，2020年，国家级张川技能大师工作室获中华人民共和国人力资源和社会保障部认定颁牌。目前工作室汇集了中心/专业厂全国技术能手4人、航空工业特级技能专家5人、四川省技术能手2人，累计培养技师/高级技师等技能人才98人，参与荣获各类技能比武奖项20余项。

新时代，与梦同行，航空人追赶与超越的脚步永不停歇。从个人的努力，到团队的奋斗，张川技能大师工作室将继续发扬工匠精神，继续创新进取，继续筑梦前行，全力为航空制造业高质量发展作出新的更大贡献。