

关键时刻能担当 本身就是一种荣耀

——记航空工业直升机所AR-500C党员群像

本报通讯员 汪婷婷 汪良华

海拔5380米，AR-500C无人直升机深入高原无人区，再次刷新了国产无人直升机起降高度。这一高度振奋了航空人的精神意志，也见证着党员先锋的责任使命。他们用行动证明，关键时刻能担当，本身就是一种荣耀。

航空工业直升机所无人事业部项目管理办公室主任邓静是一名新党员，为确保试飞安全的顺利开展，他结合平时党支部的学习，牢记初心使命，发挥先锋模范带头作用，提前到多个无人区场地开展调研，每天从早上7时到晚上11时，驱车几百公里，对各场地地面情况、保障情况、气象条件等充分考察分析，确认试验场地。

飞机试飞位处偏远地区，机组人员只好入住宿舍，县里拥有20个以上房间的宾馆仅有3家，且由于近期试验、务工人员骤增，几乎所有宾馆都是满房。无人事业部项目主管党员汪良华为了解决团队近30个人的住宿问题，每天辗转几家宾馆争取房间，在当地物资紧缺的情况下，尽可能为团队提供生活保障。

当地气候恶劣，为争取上午小风速试飞环境，每当月明星稀时，团队就要匆匆出发赶赴试飞场地。单程三个半小时的车程，行驶在四五千米海拔的无人



岳书华 摄

区，司机张宗桥统筹司机团队为每日出行做好准备，检查车辆安全、加满燃油等，保障试飞团队安全往返于驻地 and 试飞场地。在试飞场地，零下十几摄氏度的气温，机务青年党员谭鹏和苏军顶着寒风将无人直升机展开，安装每一片桨叶，检查各系统状态。在海拔四五千米的高原，每一个动作都显得十分艰难，但严谨精细的技艺丝毫不减。

飞行试验从拂晓晨曦持续到艳阳高照，每一次开车机组人员都屏息以待。这是恶劣高原气候对无人直升机的严苛考

验，也是对团队技术保障人员的巨大挑战。型号副总设计师潘小明穿梭在测控车和飞机之间，作为团队的主心骨，潘小明以其丰富的实战经验带领大家直面困难、战胜困难。

甘于奉献、敢为人先，一个个带头人以行动做示范，使“为党的事业做贡献”的价值观在团队中传递，汇集成为强大的精神力量。

研制工作中，仍有不少难题。时间紧迫，一个个党员度过了难眠之夜。每一次发动机的轰鸣声响起，坐在测控车电脑屏幕前的飞行指挥员占贞强和飞行

总指挥姚海涛就精神紧绷起来，时刻盯着飞机状态，精准地给出每一条操作指令，确保飞机的安全起降。飞控专业的段国强不是在分析数据就是在获取数据的路上。前一秒他还在测控车上盯着飞行数据，下一秒便带着电脑到飞机上下机规划安排。动力专业的贺薇带着发动机厂家也来到了飞机旁，她时而半蹲，时而站立，不放过“动力之源”的每个细节。旋翼专业的卫大东拿起一元硬币有序地敲击主桨叶片，听声定检，确保桨叶最佳状态。现场技术保障人员严谨地对待飞机出现的每一次故障，细致分析影响因素，并进行验证飞行试验排除故障，高原反应、超强紫外线、飞沙走石都阻挡不了现场工作的有序进行。

试飞场地驻地较远，为保障无人飞机在第二天尽早投入试飞，团队决定把无人直升机停放在试飞场地。作为现场负责人的蒋太守主动请缨带头守夜。刺骨的寒风、寂静的深夜、野狼的嚎叫……真实的荒野求生也毫不畏惧，这就是共产党员的担当。

从4411米到5060米再到5380米，AR-500C不断刷新国产无人直升机的海拔高度。直升机所的党员们，正矢志不渝地向梦想进发，在世界屋脊书写着属于他们的航空报国故事。

开伞器党员突击队向紧急任务挺进

朱莎莉

“我们定将不辜负组织的信任，有决心有信心有能力完成任务！”

近日，航空工业武昌党委举行了开伞器党员突击队授旗宣誓仪式，打响了以党建引领全年重点难点工作的“主攻战”。

四季度，武昌开伞器产品交付进入关键阶段，面对客户的需求和市场竞争的严峻形势，总经理下达坚决完成2项开伞器产品共计10000余只专项交付任务的命令。针对“急、难、险、重”的交付局面，武昌党委成立以装配车间党支部书记为队长、开伞器制造党支部书记为副队长的开伞器党员突击队，并选调经验最丰富、战斗力最强的业务骨干组成跨部门攻坚团队，协同作战，发起全面总攻。

“一面旗帜、一支队伍、一份承诺。”队长从党委书记手中接过队旗，副队长代表突击队宣誓表态，将牢记航空

报国初心，践行航空强国使命，秉承客户至上的理念，把下一工序当作我们的客户，以时不我待的精神、脚踏实地的行动、饱满的热情投入决战攻坚中，推进产品交付，向客户交付高质量的产品与服务。

此次授旗仪式是公司党委立足决战攻坚阶段、号召党员干部拼抢全年任务的一次誓师大会，目的是高举党的旗帜、亮明党员身份，展现党员攻坚克难、敢打硬仗的信心和决心。在党员突击队的旗帜指引下，冲锋在前、责任担当，为高质量完成全年重点难点任务做出贡献。

决战的号角已经吹响，鲜红的旗帜指引前方。突击队员全面出征，各党支部也结合工作实际，成立了创新创效、非标设备、攻角产品、后勤保障等多支党员突击队，带头践行以客户为中心的理念，积极推进各重难点问题解决，坚决打好“主攻战”，确保科研生产交付任务圆满完成。



决战正当时

作为军机生产的最后关口，在攻坚克难战役中，航空工业沈飞试飞站党员突击队牢固树立“飞机主人”主体责任意识，聚焦“计划目标按时完成”，带领全站员工充分发挥飞机主体牵头作用，向一个又一个关键岗位和节点目标发起冲击，任务不完誓不休。

陈阳 摄影报道

张文俊 王超

试飞中心探索建立全面从严治党工作体系

近日，航空工业试飞中心党委组织召开《全面从严治党工作体系》试运行发布会。至此，一部包括1个管理手册、60个程序文件和必要的作业文件，总计30万字（不含作业文件字数）的《全面从严治党工作体系》建成并颁布试运行。

今年，试飞中心党委借鉴质量管理理念和方法，探索建立全面从严治党工作体系。经过各部门共同努力，体系建设工作按节点完成并取得丰硕成果。

试飞中心《全面从严治党工作体系》分为管理手册、程序文件和必要的作业文件三部分。其中，管理手册确定体系总体构架、方针、目标等核心要素和要求，是开展全面从严治党工作的纲领性文件。程序文件承接并具体化管理手册提出的管理要素和要求，确定全面从严治党有关工作的具体职责、权限、管理内容和要求，是体系目标实现过程的支持性文件。作业文件是依据有关程序文件要求制定的，规范各单位相应工作的可操作性文件。体系最终成果共分为三册，第一册为《管理手册与运行程序文件》，第二册为《党的建设程序文件》（含政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设、反腐败斗争程序文件），第三册为《群团建设工作程序文件》。通过归纳、提炼，体系管理手册提出试飞中心全面从严治党工作体系“围绕六项工作、构建一个平台、完善六种机制、实现一个目标”的“6161”工作布局；提出“政治统领、依纪依规；管控过程、注重效果；目标导向、持续改进”的工作方针；提出体系中长期目标和指标。管理手册就体系运行管控、监督审核、绩效评价、管理评审的组织实施规定了责任部门、工作机制和具体要求。通过试运行期间的调整完善，体系将于明年建党100周年正式运行。该体系的建成是试飞中心党委提高党的建设科学化、制度化、规范化水平的创新举措，是其履行全面从严治党主体责任、落实全面从严治党工作任务的有力抓手，是更好地发挥党委领导作用，促进科研试飞事业高质量发展的基本保证。

十九届五中全会释放的9个信号（上）

党的十九届五中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，这次全会释放未来发展的9个重要信号。

- 1、战略布局新表述
“协调推进全面建设社会主义现代化国家、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党的战略布局”——十九届五中全会公报提出的战略布局中，人们看到，面向未来，“全面建成小康社会”成为“全面建设社会主义现代化国家”。
- “十三五”时期，我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新的台阶，决胜全面建成小康社会取得的决定性成就，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程奠定坚实基础。全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标后，我们还要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程，向第二个百年奋斗目标进军。
- 这次全会令人瞩目地提出了到二〇三五年基本实现社会主义现代化远景目标、“十四五”时期经济社会发展主要目标。
- 2、“强国”高频出现

梳理全会公报，“强国”是高频词。公报提出到二〇三五年建成文化强国、教育强国、人才强国、体育强国、健康中国。在经济社会发展各领域，公报也提出多个强国任务、战略。在科技创新方面，提出深入实施人才强国战略，加快建设科技强国；在优化升级经济体系方面，提出坚定不移建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国，加快建设交通强国。

中央党校（国家行政学院）教授辛鸣认为，全会提出了一系列“十四五”时期和到二〇三五年的目标、任务、战略。这些经济社会各领域的强国目标，符合我国进入高质量发展阶段的新特征、新要求，也符合新阶段人民对美好生活的向往。

- 3、构建新发展格局
全会提出，形成强大国内市场，构建新发展格局。
- 当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化。国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增加。因此，必须加快建设现代化经济体系，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，全面促进消费，拓展投资空间。
- 进入新发展阶段，要贯彻新发展理念，构建新发展格局。公报中明确提出，“十四五”时期，经济社会发展以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的。
- 4、坚持创新的核心地位
全会提出，坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。
- 在新一轮科技革命和产业变革的大背景下，我国发展面临的内外环境发生深刻复杂变化，经济社会发展和民生改善比任何时候都更加需要增强创新能力。
- 中央党校（国家行政学院）教授马宝成表示，当前，尽管我国重大创新成果竞相涌现，但创新仍面临一些突出短板，在接下来的“十四五”乃至更长期，应强化硬投入，优化软环境，走自主创新之路，以高质量的科技支撑引领高质量发展。

（政杉）

【党员的故事】

敢啃“硬骨头”的闯将



孙艳辉

不久前，航空工业大航党委收到了一封感谢信：“配套产品工作稳定、表现良好，为任务成功完成做出了重要贡献……”参与该项目研制的领导和同事纷纷为项目负责人、太航电子技术研究所结构室主任姚东磊竖起了大拇指。

姚东磊从事技术研发工作十余年，是大航产品“结构”设计的“大拿”，此次主要负责项目运动机构的研制。面对前所未有的挑战，他硬是凭借顽强的工作作风和出色的个人能力啃下这块“硬骨头”。

结构是该产品设计的最大难点。无设计经验、陌生的领域、全新的思路，结构室的技术员谁也不敢挑这个大梁，因为大家都知道，这项工作不同以往，它是一项艰巨的政治任务。

“我是党员，让我来试试吧！”关键时刻，姚东磊挺身而出。从传统的机载电子设备结构设计到尝试展开运动机构的研发，姚东磊清楚地认识到光有敢闯的勇气是不够的，需要学习的东西太多了。

没有现成的资料可以借鉴，姚东磊就四处查找相关信息，寻找突破口。一次意外“拣”到的一张参考图片让他如获至宝，他每天盯着看，反复研究。

此时，客户提出了更高的技术要求，给姚东磊带来了巨大压力。他突破常规，一点点摸索、尝试、研究、计算数据，提出设想，最后拿出令客户满意的设计方案。

创新的路上总是充满坎坷。密封设计是第一坎，好不容易确定密封结构，试验却多次失败。为了解决问题，姚东磊在试验现场一待就是几个晚上，同事们都被他忘我的拼劲所感染，共同出谋划策，分析原因排故，密封性在反复尝试中不断改善。

产品装机后，新的问题又冒了出来，运动机构存在卡滞的风险。而此时距离任务节点不足两个月。姚东磊心急如焚，抬头望着生产现场鲜红的党旗，顿时又充满了力量。经过方案调整，半月内技术障碍得以逐一排除。产品顺利通过了整机各项试验。

“面对困难，既要有敢于挑战的勇气，也要有啃‘硬骨头’的智慧。姚东磊紧急时刻，敢于挑重担，勇于创新，攻克‘结构’难关，展现了一名共产党员的负责担当和智慧实干。”党支部书记杨飞这样评价他。