帮扶到位 让改变发生

子铎

吃上可口饭，喝上自来水，孩子有学上，上班在门口，贵州省安顺市关岭县27岁的女孩黄盼，真切地感受到航空工业脱贫攻坚给她带来的巨大变化。几年前，她从外出打工的浙江回到老家，结婚生子后，来到航空工业为当地引进的安东尼（国际）服饰有限公司工作，过上了安稳幸福的日子。

黄盼所在的关岭县，与贵州省安顺市镇宁县、普定县、关岭县，以及陕西省西乡县这4个国家级贫困县，在航空工业持续30年不遗余力地帮扶之下，已经实现脱贫。52个国家级深度贫困县之一的贵州紫云县已具备验收条件，即将摘帽脱贫。航空工业承接的地方政府和其他方面安排的70多个非定点扶贫县乡村，也将于年底全部实现脱贫。

脱贫给当地百姓带来的看得见摸得着的变化，就是像黄盼那样，不仅能吃饱穿暖，还能通过自己的努力，逐步过上不亚于城里人的生活，富裕而体面的生活。

黄盼工作的车间旁边，公司专门设置了一个儿童休息室，孩子们如果没人看管，可以在这里得到照顾。《中华英才》杂志社副总编齐殿斌看到这一幕，感触很深。他说，从大山深处走出来的妇女，不仅实现了家门口就业，而且解除了后顾之忧。如此帮扶，才是真帮到了点、扶到了位。

帮扶到位的另一个表现，是从“输血”到“造血”，从“扶贫”到“扶智”，这就是脱贫攻坚“航空工业模式”的重点所在。航空工业的帮扶，并不是很多人传统印象中的访贫问苦，送钱送粮，为完成任务而大干快上，也不是什么都管，全部兜底，而是带领当地百姓转变思想，帮助当地发展产业，走上内生驱动的可持续发展之路。

用全国脱贫攻坚奖贡献奖获得者、航空工业派驻贵州省普定县水井村驻村第一书记王泽勇的话说，就是“扶上马，送一程，自己走”。

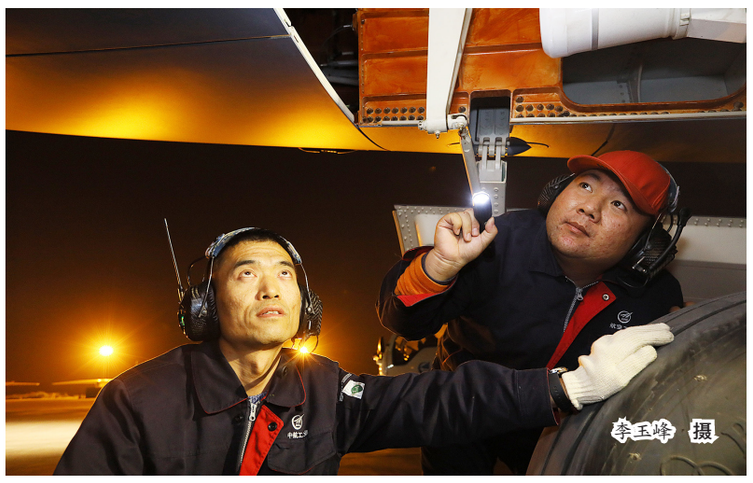
王泽勇带领水井村因地制宜，大胆探索，走出了一条“农文旅”一体化的产业转型脱贫之路。他说，扶贫工作刚开始时，最难的是转变观念，统一思路，这几年一步步摸索下来，很多村民从被动扶贫，到主动脱贫，再到努力致富，关键就是转变了思想。一个例子是，以前村里举办荷花节，有的村民只愿坐着看热闹，现在再办活动，他们想着法儿地把自己家里的土鸡蛋、地里的毛豆煮了拿出来卖钱。

实现脱贫后，曾经的贫困地区将进入乡村振兴的新阶段，充满希望也任重道远，但有了航空工业带给他们的可持续发展能力，尤其是观念新、懂经营的当地村民不断增多，现有产业的不断提升以及乡村德治体系、自治体系的不断发展，美好的未来就将诞生在当地百姓自己的手中。

心语

航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

攻坚四季度 我们这样干


李玉峰 摄

西飞：科学部署 聚力攻坚

本报讯（通讯员 白晓燕） 进入四季度，西飞科研生产任务更加繁重，决胜全年任务的集结号已经吹响，全体干部职工正视问题挑战，智慧排除困难，针对年底任务攻坚，不等不靠，精准施策，誓保全年任务目标圆满完成。

面对繁重的型号攻坚、科研生产和改革发展任务，西飞党委认真学习贯彻十九届五中全会精神，以新时代航空工业发展战略为引领，以体系治理和责任担当，坚定不移地走高质量发展之路。锚定卓越绩效企业建设，对标世界一流管理提升行动目标，西飞通过运营管理体系迭代升级、改革发展持续攻坚等不断提升内生动力和发展势能，为实现“十三五”圆满收官，高质量迈进“十四五”奉献智慧汗水、开拓崭新局面。

聚焦主责主业，彰显使命担当。面对关键成品配套滞后等风险挑战，西飞聚焦主责主业，顶层联动、系统谋划，凝心聚力、使命担当，在抓好重点难点工作，由被动变主动，按下工作“快进键”，确保全面完成各项重点任务目标。

提高政治站位，党建“双融双促”。西飞全业务模块、全业务域强化党的建设，加强型号研制领域党的建设，全级次党组织，特别是生产一线开展“汇聚全员力量·决胜全年目标”党内竞赛活动，成立党员突击队，将党建工作与中心工作深度融合、“双融双促”。

狠抓体系延伸，管理责任硬化。西飞以运营管理体系迭代升级为契机，落实强军首责，聚焦价值创造，持续提升企业运营效率和技术创新能力；持续关注生产现场管理，实施全价值链精益改进，以“高效率、低成本、准时化均衡交付”为目标，切实改善职工工作环境。

深化改革，板块联动。西飞持续深化改革，加强联动，增强合力，推进高质量发展；西飞党委加强对各成员单位的全面领导和直接领导，各单位要敢于改革，敢于在思想上“破冰”，用科学合理的策略方法，高度协同，步调一致，快而有序地聚力发展。

营造企业守正向善的正能量场。西飞始终坚持党的群众路线，持续丰富和强化“守正向善”的工作内涵，把关心关爱职工作为重点工作之一，不断整合资源、拓展渠道、丰富内容，强化职工关爱体系的执行精度，为年度攻坚凝聚更大力量。

直升机所：聚焦重点任务 冲刺年度目标

本报讯（通讯员 刘宏福） 面对四季度各项任务都进入冲刺阶段的关键时刻，航空工业直升机所坚持以实现“十三五”任务圆满收官、2020年各项科研生产改革发展任务全面完成为总目标，以经营计划和全面预算为抓手，集中主要精力、合理配置资源、聚焦重点任务，以目标为导向，多措并举，全力以赴推动直升机所高质量发展。

对标任务目标，强化顶层管控，通过制定《承接集团公司综合计划管理办法》，明确各项工作的职责与要求，梳理和细化考核的全流程，形成对标考核的实施细则。持续改进基础管理，加大科研生产任务监控力度，提前进行风险预警并组织决策，促使任务管理从结果化、宏观化向过程化、具体化转变。同时，持续强化质量意识，加大问题归零。针对现存的质量风险，集中优势力量制定解决措施，加快各项问题的解决和归零。此外，持续加大质量考核奖惩，制定并发布《直升机所质量考核实施细则》，明确责任单位从内部严格把控各项技术质量关口，以强化过程控制为支撑，通过强化内部评审、加强型号质量策划、严格过程检查及验收，促进科研生产任务保质保量完成。

强化党建与业务深度融合，加强系统谋划，把党的建设压实到科研攻关、经营发展的各个环节。在年度收官的关键时期，更要充分发挥共产党员在急难险重任务中的中流砥柱作用和各党支部的战斗堡垒作用，切实把党的政治优势转化为直升机所“决胜2020”和冲刺年度目标的发展优势和竞争优势。同时，深入落实全面从严治党的党委主体责任和纪委监督责任，提升监督管理效能，持续加强对重点领域、重点环节和重点人员的管理，进一步强化对科研外协、采购、供应商等重点领域、关键环节的管控，以必胜的信心打好收官之战。

廖灿培 摄

李本正到航空工业沈飞调研

本报讯（通讯员 刘闯） 10月28日，航空工业党组副书记李本正带队到航空公司沈飞调研。李本正一行首先听取沈飞关于青年先进典型培养和选树工作情况汇报。随后，与沈飞优秀青年代表进行集体座谈。

会上，李本正对沈飞青年先进典型培养工作表示肯定。他指出各单位党委要贯彻落实航空工业“5811”青年工作体系，根据实际情况及时制定出台青年工作政策；要重视青年工作，及时给予共青团指导和帮助；共青团作为党的助手和后备军，要在各级党组织领导下谋划工作、推进工作、发挥作用，引领青年。同时寄语青年要心怀家国、脚踏实地、勇于拼搏、德才兼备，担负起航空强国使命。会后，李本正一行前往数字装配车间，详细了解生产现场基本情况。航空工业党建文宣部相关人员一同调研。

陈元先到航空工业南京片区调研

本报讯（通讯员 戴云汉 计方胜 李远征） 10月26～27日，航空工业党组成员、副总经理陈元先一行先后到航空工业宏光、金城、南京机电调研。

陈元先对宏光业绩逐年提高、科研能力不断增强、凝聚力进一步强化给予了肯定。他希望宏光产品能在技术上取得新突破、装备研发更加完善、更加贴近部队需求。宏光要通过退城入园建立空降空投创新中心研发高地。他强调，宏光要进一步解放思想、转变观念、改革再出发，在搬迁、创新中心建设、伞训基地等重大发展问题上时时刻刻站在更高的角度去考虑军队的需求和事业部的建设，为“十四五”规划谋好篇、布好局。

在金城，陈元先对金城产业发展所做的贡献和探索改革发展的开放、创新精神给予了肯定。他指出，金城立志回归航空主业，一定要站在更高的高度、更高的层次做好产业规划，并发挥地处长三角的区位优势，做好产业培育；无人机产业要按照市场化定位，找准市场细分方向，把产品和市场应用场景结合起来，实现产品向系统服务的价值链延伸、重构；产业发展的核心在于创新开拓，要进行开拓性、颠覆性创新，深入研究商业模式，最终实现商业成功。

陈元先对南京机电围绕各专业领域不断加强创新和突破所取得的成绩表示肯定。陈元先指出，在“十四五”规划层面，希望南京机电进一步紧扣集团新时代发展战略，不断加强核心能力建设，以新思维新举措认真承接和践行集团规划；在大批量订货的短板问题上，要与生产体系变革融合在一起考虑，进一步把保障体系做细做实；在能力建设上，要围绕“数字航空”工程，推动信息化和数字化尽快向前再跨越，推动整个管理朝着“智能化”的方向实现弯道超车；在民机业务层面要坚持发展方向，树立发展信心；在改革发展层面要按照集团的决策部署，大胆创新突破，全面“聚焦、专心、专业”，在践行航空报国、航空强国使命中取得新的业绩。

中航供应链 AVIC SUPPLY
中航国际供应链科技有限公司
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以为客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：http://www.avicsupply.com.cn

2020中国航空维修峰会在厦门召开

本报讯（通讯员 孙立） 10月28日，在中国航空工业、中国民用航空维修协会和中国（福建）厦门自贸片区管委会的大力支持与推动下，由中航出版传媒有限责任公司主办的“2020年中国航空维修峰会（第十四届）”在厦门召开。本届大会以“同舟共济 聚力迎新”为主题，来自中国民航局、航空公司、维修企业、各类产品制造商和供应商的200多名代表出席了本届峰会。

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会经济发展局局长代斌在致辞中表示，2020年峰会落户厦门，这既是对厦门航空维修业的认同和肯定，也将为厦门自贸片区进一步推进航空维修发展提供难得机遇。航空工业生产与保障部副部长孟金强指出，MRO行业内先进的维修技术、维修理念、维修实践、管理模式等非常值得大家彼此交流、分享和学习，航空维修峰会的召开有利于促进我国航空维修事业的创新和发展。航空工业民机产业部副部长孙庆民表示，各自企业的运营实践经验对于整个行业在后疫情时代的发展都具有重要的参考意义，对于产业内构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局也有着很好的指导作用。

来自中国民航大学、北京飞机维修工程有限公司、东方航空技术有限公司、南方航空股份有限公司、海航航空技术股份有限公司、厦门航空、空客公司、厦门太古飞机工程有限公司、广州飞机维修工程有限公司、山东太古飞机工程有限公司、厦门航空工业有限公司等企业代表先后作了主题演讲，就各自企业在近一年来取得的成就、新技术在民航飞机维修中的应用、国产民机的维修能力提升和抗疫运营策略等方面的经验进行了充分的交流。

会议当晚，还举办了第三届中国航空维修红冠奖颁奖典礼。大新华飞机维修服务有限公司海口基地朱智勇获“大国工匠奖”，山东太古飞机工程有限公司和成都富凯飞机服务有限公司分别获“技术突破奖”，海航航空技术股份有限公司获“管理创新奖”，北京飞机维修工程有限公司获“创新企业奖”，广州飞机维修工程有限公司获“年度MRO奖”。

（上接一版）

“产业越精准，越具可行性，扶贫这棵树才会茂盛。”他们的职责就是要让精准的产业树能生根发芽，让每一笔航空资金都能做到精准“施肥”。

2018年，航空工业帮扶回龙村128万元新建占地1000平方米的茶叶加工厂、4间茶叶体验店，引进龙头企业和技术，提升全村茶叶深加工收入，延伸产业链条，提高抗风险能力。“一亩茶园十亩田，一亩山茶过万元。”几年间，全村共发展生态茶园630余亩，人均年增收480元。如今，回龙村围绕茶叶，把产业做深做透，打出品牌，集聚资源，形成了产业扶贫和消费扶贫的长效机制，回龙村已成为集体经济先进的“红旗村”。

在水井村，“莲藕经济”也展现出了不俗的成绩：种植的荷叶可以做成荷叶茶出售；花开时举办荷花节，吸引游客，带动农家乐等旅游项目发展；莲秆枯萎了，荷田里养殖的泥鳅和鱼可以接着卖；莲藕、莲蓬可以卖生鲜，还可以深加工。一个清晰的莲藕产业链条串联起来，激发了村民的产业发展激情。在王泽勇和一帮党员干部的带动下，贵州省普定县水井村累计脱贫384户1629人，村民收入大幅提升。截至2019年底，村民人均年收入达9832元。

在农业产业方面，航空工业注重因地制宜，择选覆盖面广、群众支持高的特色农业，2019年共建成花椒、火龙果等7个精品蔬果基地，成为了地区的主导产业。西乡茶叶、普定莲藕、关岭蜂蜜等已形成工业化生产，增加了农产品的附加值。

“增强实体的造血功能”

创新，是航空人特质。依托当地资源和产业基础，航空工业通过引进龙头企业带动、共建产业园区和扶贫车间，助力产业结构优化升级等方式，坚持农业、工业“两手抓”，提升产业扶贫“造血”功能，增强自我发展能力。

2019年4月，在贵州航空工业各企业的支持下，通过共建扶贫车间模式，引进安东尼（国际）服饰有限公司落户贵州省关岭县，成立独资企业。安东尼投资600余万元购买原材料、改建厂房、增加食堂宿舍、购买设备设施、培训人员等，已促成移民搬迁贫困劳动力95人就业，为关岭脱贫攻坚和异地搬迁后续的帮扶提供了强有力支持。当年11月，安东尼制衣车间产值突破100万元。通过劳动密集型企业资金的引入，有力地助力关岭县移民搬迁脱贫“搬得出、稳得住、能致富”的原则。

落户贵州省镇宁县的贵州厚诚发科技有限公司于2019年3月正式挂牌，在镇宁县大力支持下，完成了3800平方米车间建设，航空工业定点扶贫工作贵州现场指挥部协调引进社会帮扶资金40万元，招收23名建档立卡贫困户，组织到长沙航院开展3个月的岗前培训。9月试生产，年底突破100万元产值。

航空工业积极引进民企到定点扶贫县投资建厂，将航空工业自有产业链向贫困地区转移，支持贫困地区提升工业能力，拓宽了当地经济发展路径，实现从“农业”向“工业”的转型升级，为定点扶贫县建设了一个既能完成脱贫摘帽任务，又能实现“造血”长效机制的扶贫新模式。“曙光就在眼前。”贵州扶贫现场指挥部总指挥王文飞说：“未来有了稳定的订单，产业扶贫之路会越走越宽。”

“增强贫困地区内生发展活力和动力”

长期以来，基础设施落后是制约贫困地区经济社会发展的重要原因。航空工业紧盯贫困症结，着力完善农村基础设施，改善农村生产生活条件和整体面貌。一条条通村公路在广袤的乡间大地上伸展开来，一条条自来水管铺到了农户家中，一盏盏路灯点亮了静谧乡村的夜晚。

7月的凡其村，骄阳似火。只见钻机轰隆、鞭炮齐鸣，已于2019年脱贫摘帽的贵州省镇宁县马厂镇凡其村，继2017年航空工业贵飞投入扶贫资金打出“脱贫井”解决了该村多年来的饮水大难题后，如今为接续乡村振兴，在航空工业定点扶贫的支持下，又一口“振兴井”成功实现出水，极大改善了该村100余户村民的人畜饮水和农田灌溉。凡其村第一书记陈琬君看着村民们喜悦得像过年一样，心中感到无限欣慰：“凡其村有了‘振兴井’，必将带动村民持续增收致富，凡其村产业发展也将在乡村振兴之路上大踏步前进。”

作为产业扶贫的重要方式，旅游扶贫在带动贫困地区经济发展和贫困人口脱贫增收方面也发挥着重要作用，为脱贫增添了“新动力”。

回龙村，是原红29军军部的所在地，打造骆家坝——回龙村红色旅游线路，是一个扶贫的“红色”思路。为此，航空工业筹集资金40余万元，在村中心建成红色旅游文化休闲广场。经过两年的努力，对钟家沟会议旧址进行了整修，对外部环境进行了绿化美化，完善了内部文物陈列，添置了全套电教设备，将红四方面军钟家沟会议旧址建设成为红色文化教育基地。同时，航空工业还为回龙村的红色旅游项目捐赠了退役的歼7飞机，为红色旅游增加了航空元素，目前该基地已成为当地党组织开展传统教育的必去之处。

同时，航空工业还美化、亮化了村组道路，改善了旅游环境，发展、延伸红色旅游产业链条，促进了村民的增收。目前，由航空工业持续打造的陕西西乡红色旅游景区已通过省级4A景区审核。

一个个产业扶贫项目的多点开花，一项项扶贫协议的精准发力，在脱贫攻坚决胜年，航空人将奋勇攻坚，向国家交出一份满意的答卷。