

# 走在金秋

## ——航空工业直属工会“百年筑梦 航空强国” 纪念中国航空事业111周年职工健步走（线上）活动侧记

本报记者 姜坤英

“今天走多少了？”“你挑战的是多少步？”这是最近一段时间，京区航空人日常交流的话题之一，大家谈论的就是由航空工业直属工会举办的“百年筑梦、航空强国”纪念中国航空事业111周年职工健步走（线上）活动。

“今年受疫情影响，原计划举办的工会活动不得不搁置下来。”集团公司工会相关负责人介绍说，9月21日是航空工业111周年，为了大力弘扬航空报国精神，宣传中国航空事业史和新时代航空工业发展取得的辉煌成就，内聚人心、外树形象，强身健体、激发活力，直属工会结合疫情防控常态化形式组织了此次职工线上健步走活动。

与以往常规线下活动不同，线上活动对组织方提出了更多的挑战。看上去简单的健步走，如何走、评判标准是多少、如何设置活动流程等一大堆问题摆在面前。从集团总部到各基层单位工会以及承办单位都积极参与进来，做好活动的保障工作。

三周的时间，如何完成启动前的所有搭建工作？这是一次多管齐下的推进过程。活动沟通会、启动会、领队会、评标会……在活动的各个环节，大会小会始终密集地进行着。

航空工业曙光工会作为承办单位，针对线上活动特点，和各协办单位沟通后，很快发出了一张详细的“线上健步走分工、任务、时间推进表”并划分各项目组，项目组对应安排迅速展开工作。“我们根据集团公司对这次活动‘高度重视、尽职尽责’的要求，与中航金网、天虹股份及中国航空报社进行了深度的协调沟通，力争协调到位、措施到位。”曙光工会主席杨奇智说。

活动文件下发，从各单位工会到分公司，确保每一名员工都通知到位。遇到不明白的地方，工作人员耐心做好解释。“我们遇到问题咨询曙光和金网同事，他们不分上下班时间，随时随地解答问题。”航空工业计量所工会副主席王树成对主办、承办和协办单位相关人员的敬业精神深有体会。也正是通过层层传达，60余家单位、上万职工的会员资料，几天的时间顺利采集上传完成。紧接着，中航金网和天虹股份立即着手对接，开始了后续的工作。

“我们紧急成立了8人的项目组。”新奥天虹总经理管磊说，从商品质量、营运、客服、售后，对接此次健步走活动的员工放弃了休息，加班加点地对个人信息、服装颜色款式等细节进行着耐心细致的确认。

中航金网作为协办单位，为了在最短的时间内将本次活动的线上支撑平台——商网APP健步走专区搭建好，开发压力很大。那段时间，在中航金网项目组办公室的灯光总会亮到凌晨。中航金网CTO赵维五介绍说：“我们放弃了所有休息时间，取消了其他非必须的工作，按活动开始时间倒推时间表，细致协同分工，以三天为单位进行迭代研发、集成测试，实时与主管单位、协办方同步进度、演示系统，及时解决和处理各种问题及突发性需求。”尽管此前商网运营团队配合集团组织过培训等线

上活动，但举办员工文体类活动还是第一次。面对管理规则和权限配置等方面的挑战，商网APP成功经受住严苛的考验，保证了活动既有互联网的体验，又有商密网的安全。负责健步走活动落地实施的中航金网陈智，对团队能在特殊情况下顺利完成任务深感自豪：“活动期间赶上了国家级网安演习，为了不影响活动，只有一次在凌晨进行测试的机会。我们基于实际生产环境，模拟进行了数十次的系统迭代和技术验证，最终一次性发版成功。”经过中航金网项目组两周的努力，商网平台活动入口9月21日如期开放。

活动开始后，第一周员工参与度就达到了72%。“风采展示”页面里，挥汗如雨的瞬间、行走轨迹、路边的美景、闯关成功的“炫耀”、诙谐幽默的自拍……每天上万张照片记录着不同地点航空人运动的身影和阳光向上的精神状态。

活动期间，正值国庆中秋双节，航空工业制造院和中航技分别组织开展集体健步走活动；中航资产本部各分工会之间利用微信群通过发送健步走的健康知识，激发大家积极运动的热情，同时也增进了公司的凝聚力和向心力。

而远在江西的规划院职工，则在健步走中找到了“家”的感觉。因为疫情影响，开工较晚的航空工业规划院南昌航空城项目为满足建设需求，大部分已经大半年未曾回家探亲。京区健步走（线上）活动，让他们仿佛回到了“家”：“工作之余，与远在北京的‘家人’们同台竞技，共同挑战万步；风采展示区看到‘家人’们努力健身的照片。我们每天比决心，拼干劲，微信步数已经成为互相‘炫耀’的资本。每天一万步只是个开始，而在万步数字的背后是我们热爱的工作和赤诚的报国之心。”

过去的一个月，参加健步走的员工每天都会打开商网平台APP，上传个人步数、完成答题。流畅便捷的

操作页面、精心设计的活动海报，每一次点击都有赖于从上到下参与活动保障人员的有力支撑。细心的人会发现，在第一周“周万步之星”评选后，评审规则发生了一些许的变化。“我们在活动过程中发现了一些问题，立即对数据进行分析研判，并对评审规则进行了优化——将原来的奖励步数前20名调整为所有达到万步的职工均可进行随机抽奖。通过调整，希望将健步走活动重点放在激发职工健康生活、快乐运动上来。”在国庆节前的协调通报会上，集团公司直属工会负责人再一次强调了举办活动的意义。

“因为活动千头万绪，不能叠加在一起去解决。因此‘今日事今日毕’是我们在最初活动方案中就定下的原则。”负责活动协调工作的曙光公司李向红说，在直属工会健步走各工作群里，发现问题立即解决也成了一个月来的常态。万步走部分数据统计异常、苹果手机微信系统更新导致无法按照规则截屏上传等突发情况也在线上下的沟通中得以快速处理。国庆节，商网平台公众号又推出了“国庆特辑”，对于工作团队来说，这是一个额外的附加题，“虽然多一道‘题’就多一道麻烦，但能把大家国庆期间参与运动、热爱运动的热情表现出来，我们不怕麻烦。”李向红说。

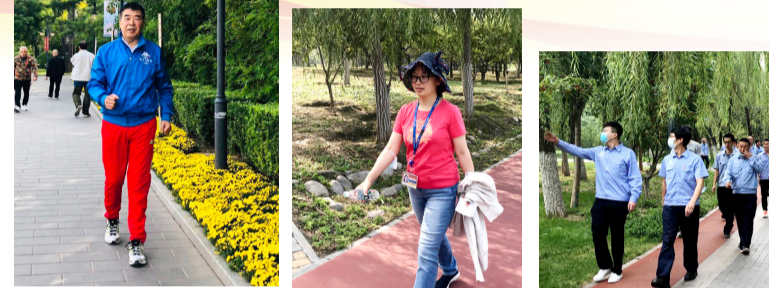
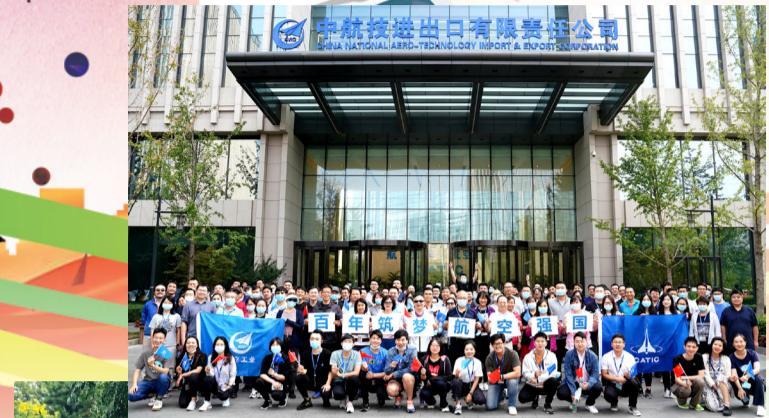
为期一个月的线上健步走活动结束了，但每一个人对于健康生活、快乐工作的认识正在发生着些许变化。

“参与健步走不是为了获奖，只是对自己坚持运动的鞭策。”

“以前总是为逃避运动找借口，觉得没有时间。开始健步走后，上班出门早出来一会儿，运动的时间就有了。”

“得到了自己的一份通关图，特别有成就感。以后我要给自己定目标，继续我的健步走。”

“这一个月，为了完成万步挑战，我尽量选择不开车。没有堵在路上的烦恼，走在北京的秋天，感觉真的很好。”



# 心之向往 逐梦蓝天

周安娜

乡村夜晚的天穹很美，密布的星图中偶尔会出现一颗特殊的星星，一闪一闪的向前移动。奶奶说：“那是飞机，坐上之后可以去到很远很远的地方。”于是乘坐飞机成了我儿时的一个梦想。长大后，飞机不再遥不可及，童年五颜六色的斑驳梦想却在匆忙而平庸的生活中渐行渐远。

航空工业天飞的招聘信息就像是投入平静湖面的一颗石子，荡起的波纹重新引起心中的悸动，我怀着重燃的热血投出简历，经过重重筛选终于来到天飞。初为航空人，心里更多的是忐忑与茫然，总觉得停在厂里的一架架飞机离自己还很远，直到经历过入职培训，了解了公司的企业文化、飞机的修理过程等事宜，又与新同事们一起参加了拓展训练，才真正有了脚踏实地的感觉。培训期间，最为暖心的就是公司领导无微不至的关怀，每次来宿舍慰问，听到最多的话就是“你们生活上有什么困难一定要提出来，公司想办法为你们解决。”初来乍到的陌生感，就这样被一点一滴的温暖融化，在“忠诚奉献，逐梦蓝天”的航空文化的熏陶之下，我也渐渐有了作为航空人，作为天飞人的自觉。

我有对于蓝天的向往，天飞是逐梦蓝天的平台，有幸与之相遇，自当以最大的激情与热血投身其中。作为一名新的航空人，我将牢记“航空报国，航空强国”的使命，不仅要树立远大目标，更要立足实践，将对梦想的激情投入到工作的点滴之中。在工作中，首先要尽快完成角色转换，适应工作环境，秉持认真谨慎的工作态度，勤勤恳恳做好手头上的每一件事情，认真对待自己的本职工作；其次要充分发挥自己的才能，将自己在学校所学到的知识运用到工作实践中，不断将理论与实践相结合，更好的实现自己的人生价值；要认真观察，虚心学习，遇到不懂的事情，要主动向领导同事请教，并在这个过程中不断积累经验，将在工作中学到的东西用到工作中去。天飞是一个大舞台，有幸成为其中的舞者，我会好好珍惜机会，争取尽快有所作为，努力以实际行动回馈公司。

自由的灵魂，永远无法抑制对蓝天的向往，航空人所追逐的便是这样一个远方，身为其中一员，我要记住胸前“航空工业”四个字所背负的荣光。

# 我有一个航空梦

李佳磊

我的老家在机场边上，我是听着飞机的轰鸣声长大的。记得小时候不像现在成天待在家里，那个时候我和几个小伙伴可是精力充沛呢！用纸折飞机比谁的飞机飞得远、用泡沫做轮船比谁的轮船好看。

还有晚上在家里看动画片的时候最希望看到的就是机器人变身的时候，变成飞机、汽车以及火车之类等等，看的时候热血沸腾，恨不得自己也能变身成为独一无二的“变形金刚”。

吃饭的时候听到飞机的轰鸣声，几个小伙伴会不约而同地从家跑出来，在胡同里看飞机飞过。一群人就讨论在飞机上看到的景象该是什么样子的，有说能看云的，有人说能看到星星的，还有说能看到天上的神仙的，对天上的景象有五花八门的相像想象！放学回家经常能看到远处的天空有两条白色的“带子”当时不知道是什么，就是感觉神秘又好玩。直到有一回看到飞机飞过天空后跟着两条白色的“气带”，才知道那是飞机留下的，为什么会有这种现象，我对飞机更加好奇。

脑中的小问号陪伴着我长大，在课堂学到小时候看到的“气带”是飞机飞过天空尾部冷凝水蒸气形成的，在地上看就是两条长长的云彩；知道飞机是利用气流差而起飞的，这也就解决了困扰我多年的问题——飞机不就是装了两个机翼，怎么可以跑着跑着就飞起来啊。

机缘巧合下，大学我的专业是材料科学，学习了有关飞行器制造这方面材料的选择以及材料的特点和功能，进一步解决了我原来对关于飞机方面的疑惑。我了解到飞机的一般组成有机翼、机身、尾翼、起落架、动力装

置，最后将飞机各部件对接成整架飞机，在飞机上安装各种设备、装置和系统，进行调整、试验和检验。

毕业以后有幸来到航空工业洪都工作，从事金属材料性能检测工作，这是飞机制造生产的第一步，虽然没有直接参与组装飞机的过程，但从我的工作能详细了解每个零件的工作用途、材料性能以及质量好坏。工作中的实践学习更是让我了解了详细的飞机工艺知识。比如说材料的机械加工、材料热处理等。每天的检测工作看似枯燥，但每批任务、每种材料、每个试样都能检测出不同的数据，这些跳动的数字符号体现着每个试样的或者说每种材料的“生命力”。我们是生产线上的第一关，如果不认真对待实验数据那就是失之毫厘，谬以千里，很有可能对后续的生产过程产生不必要的影响，所以必须为制造飞机夯实基础。

从那个对飞机好奇的少年变成了一名航空工业的员工，知识无限，我要多多了解有关飞机这方面的知识，干好我的本职工作，忠诚奉献，逐梦蓝天。

如果说我最骄傲的时候是什么时候，我会毫不犹豫地说是：飞机飞过我头顶上的时候！尤其是国庆阅兵的时候，看着我们公司生产的教练机在天安门上空飞过，心中油然而生的自豪感。有了我们的检验，飞机才能更安全地飞行，这就是我平凡而又伟大的工作，也是我的航空梦。

如果让我最骄傲的时候是什么时候，我会毫不犹豫地说是：飞机飞过我头顶上的时候！尤其是国庆阅兵的时候，看着我们公司生产的教练机在天安门上空飞过，心中油然而生的自豪感。有了我们的检验，飞机才能更安全地飞行，这就是我平凡而又伟大的工作，也是我的航空梦。

# 这里，是我走向未来的起点

孙烨彤

如果，只能为人生篆刻一块里程碑，我一定选择这一天：2020年8月10日。

这一天，我告别了校园生活，怀着对未来工作、生活的美好憧憬，来到了航空工业制动。负责接待的哥哥姐姐热心帮我们拿行李、做登记，看着公司为我们精心设计的签名簿、印有航空使命的白色T恤，一切都如这一天明媚、清澈的阳光，对未来的向往就在这一刻展开了。

报道之后的培训吸引着我们每一个人。虽然，我们这130多名来自各地的新人都是刚刚告别课堂，这里却是另一种“课堂”，感受着这不同于学校课堂的氛围，和大家在一起，一股暖流缓缓涌来，令人心安。在为期一周的课堂里，来自公司各个领域的技术专家、职能部门负责人，“掏心窝”地给我们讲授着公司概况、企业文化、机构设置等发展现状，我们都静静地聆听着……那些安全、保密方面的知识，给我们敲响了工作的警钟，帮助我们快速融入。在这个有着65年历史的企业里，在有着厚重历史气息的工作环境中，我励志要将自己的青春演绎出华丽的乐章。

“什么？咱们还有拓展训练？”

“是呀！有一个好身体才是工作的本钱，有一个好团队才能创造出更大的业绩。”一直陪伴我们的“王哥”说道。起早背包，我们如期来到了山清水秀的九龙湾拓展基地。听到熟悉的“铃声”，我们快速排好队，等待着教官的“训话”。很快，一百三十余名新员工，被分成了若干团队，开始进行拓展训练。丰富多彩的活动中，有协作也有竞争、有挫败的沮丧更有成功的喜悦，我们在这里挥洒了汗水，收获了友谊，增强了集体荣誉感，也增添了直面困难的勇气。

时间似水，培训与拓展训练在我们的不舍中很快结束。如果说培训让我们更好地了解了公司，拓展让我们更好地感受到团队的力量，那我们的这场“汇报演出”便是我们结束入职教育最好的总结。紧张的排练让我这种“艺术小白”感到不知所措，站在台上，那个紧张劲儿，从哪儿都能冒出来。“舞动青春志、共筑航空梦”，这个

主题更像是给我不断敲打着的行军鼓，面对即将到来、又未知的工作，95后的我该如何面对？能不能胜任？

“选择了航空就是选择了奉献，就是选择了国之重器的热爱和对国家、民族的情怀”。听着领导的讲话，那种犹如动力源泉的感觉一下子从心底喷发，点燃了我对航空事业的憧憬，我也在心里默默告诉自己，“我能”。

新员工代表、来自清华大学的博士生危伟在发言中说的一段话打动了即将步入工作岗位的我们：“古人说，为天地立心，为生民立命，为往圣继绝学，为万世开太平。作为航空制动人，我们也应该担负起历史赋予的光荣使命，为祖国、为世界开辟‘万世太平’的未来，为实现中华民族伟大复兴的‘中国梦’而奋斗。”那种犹如梦想实现的感动，终于使我清晰意识到，如今我光荣走进这支队伍，成为跋涉在追逐“中国梦、航空梦、制动梦”征程旅途中的一员！

半个月的时间，每一天我都倍感受。所有的事、所有的人带给我的都是新鲜的、美好的、充满希望的。我是一名地地道道的航三代，对“航空报国”从小耳濡目染。大学所学专业，让我一度认为，我远离了父辈为之奉献一生的事业。但兜兜转转，我还是回到了这里。实习的半个月，让我感受着曾经无比亲切的气息、听着曾经父辈口中那些让我无比熟悉的话语。我忽然体会到，我的根在航空，这里才是我能够使劲儿汲取力量的土壤。

“真实的、永恒的、最高级的快乐，只能从三样东西中获得：工作、自我克制和爱。”我体验着前所未有的快乐。

怀着美好的期望与憧憬，抱着从零开始的心态来到公司时，我就已经将自己归类为一名航空人、一名制动人，因为这样一个充满活力与机遇的大家庭里，我会热爱自己的事业。飞机需逆风飞翔才能更加平稳，工作也是如此。或许，困难与挫折将不断出现在未来的工作生活中，但机遇与进步也是必然存在于此。

我记住了这句话：祖国终将选择那些奉献于祖国的人，祖国终将选择那些忠诚于祖国的人。就在这里、就在航空工业制动力，我要努力成为一个这样的人。

