

3500立方米民用载人飞艇项目 通过详细设计评审

本报讯（通讯员 梅春艳）10月20~21日，3500立方米民用载人飞艇项目详细设计评审会在湖北荆门召开。中国商飞上海飞机设计研究院、中国航发中传机械、北京航空航天大学、航空工业通飞、一飞院、成都所、上电所、自控所、计算所、洪都、武汉、庆安等20余家单位代表参加会议。

评审专家组分别对项目总体气动、结构强度、系统航电、动力环控、

工程制造、质量适航、可靠性和标准化、市场与客户、经济性等专业详细设计阶段工作进行了审查和质询，一致认为3500立方米民用载人飞艇项目按照工信部《民用航空器适航管理条例》及民用飞机研制程序完成了详细设计，详细设计阶段工作内容全面、合理可行，关键技术自主，风险可控，满足项目立项批复要求和总体技术要求，同意通过详细设计评审，可转入

下一阶段工作。

3500立方米民用载人飞艇是航空工业特飞所依据中国民航局《飞艇的型号合格审定》要求，基于已有飞艇的设计经验和成熟的技术成果，采用“一艇多型、系列发展”的设计思想，研发的一款具有完全自主知识产权的有人/无人驾驶新型飞艇。该艇采用常规单囊体布局，流线型气囊外形，X型硬式尾翼；吊舱布置于气囊

下方，前部为驾驶舱和乘客舱，后部为动力燃油舱；吊舱下部布置液压缓冲式起落架；两台活塞式发动机对称布置于吊舱后侧，通过倾转机构控制螺旋桨倾转以获得矢量推力，从而实现飞艇的垂直起降，具有有人/无人驾驶、侧杆电传操纵、综合航电等三大特点。



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

日前，航空工业制造院与中国航发商发联合召开民用航空发动机设计与制造技术对接会。会上，制造院技术团队针对航空发动机风扇、压气机、燃烧室、涡轮、机匣、短舱等部件的制造工艺，包括复合材料技术、焊接技术、金属成形技术等进行了汇报；商发项目团队介绍了两型发动机项目总体工作方案、材料工艺选择和总体进展。会议确定了制造院与商发公司在相关项目上联合开展的工作以及联合工作制度等。此次对接会进一步增强了双方团队对设计需求和制造技术发展水平的沟通了解，进一步推动了设计与制造深度融合发展。

（王明明）

10月20日，山西省国防科工局安全生产监督检查组组织行业专家，对航空工业太航安全生产风险隐患排查治理专项行动开展情况进行监督检查。检查组分别对太航安全生产责任书、企业外包相关方情况表、隐患整改通知书等相关文件进行了查阅，对喷漆厂房、汽油清洗间、变电站、汽油储油点等场所进行了现场安全检查。此次监督检查进一步强化了企业安全生产主体责任的落实，推进了太航安全隐患排查治理工作。太航将及时落实各项安全防护措施，消除各类安全生产隐患，杜绝事故发生；持续抓好秋冬疫情防控工作，始终绷紧疫情防控这根弦，坚决防止疫情反弹，为完成全年科研生产任务创造良好的安全生产环境。

（赵君）

10月16~17日，由北京航协认证中心有限责任公司专家组成的审核组到航空工业永红进行EHS环境与职业健康安全管理体系年度监督审核。经过两天的现场审查资料及访谈，审核组对公司EHS体系建立的符合性、运行的有效性及各部门竭诚合作等表示高度认可，一致认为体系运行符合标准，本次年度监督认证审核通过。同时，审核组也对公司EHS体系运行过程中存在的问题开出不符合项，提出持续改进建议。EHS管理体系年度审核顺利通过不仅是对公司坚持职业健康安全及环保工作标准化、规范化运行的肯定，也为公司今后生产经营的持续健康有序发展提供保障。

（王娟）

10月16~18日，在2020中国医院院长质量管理高峰论坛暨中国医院医疗质量管理最佳实践案例分享大会上，航空总医院病案案例《加强沟通提高病案首页书写质量》获“2020年度医疗质量管理最佳实践案例”三等奖。医疗质量管理实践案例大赛共有来自全国400余家医疗单位案例参与角逐，决赛采取现场演讲、专家评委现场评分的方式进行。航空总医院分享的案例加强了医师对病案首页书写的重视，提升了医师对诊治疾病的提炼及概括能力，促进了病案首页书写水平的不断提升。据了解，近年来，航空总医院一直致力于多措并举提高医疗质量及服务能力。此次病案案例获奖，是航空总医院医疗质量管理团队协作、不断提升医院医疗质量的一个缩影。

（陈涛）

中航供应链与中国航发东安 签订金属物资供应链集成服务协议

本报讯（通讯员 王咏梅 刘英瑾）10月13日，中航供应链与中国航发东安金属物资供应链集成服务协议签约仪式在东安公司举行。

去年年底，中航供应链与东安公司成功签署供应链集成服务战略合作框架协议。本次协议的签订，是双方战略合作在金属物资供应链集成服务项目上的具体落实。金属物资供应链集成服务项目的深入开展将进一步稳固双方的战略合作伙伴关系，推动双方合作向更深、更广的层次和领域拓展。

东安公司副总经理王兴达对中航

供应链的集成服务工作给予了充分肯定。他指出，中航供应链在双方签订战略协议的10个月期间，克服疫情影响，迎难而上，厂内物资供应链集成服务高质、高效运营，为东安公司的科研生产提供了坚实保障。同时针对双方即将开展的金属物资业务，中航供应链先期制定了非常缜密的行动计划，不断强化业务沟通，深入一线调研分析，周密开展数据测算，为本次协议的签订和履行打下了牢固基础。

中航供应链副总经理王志宝对东安公司长期以来的支持、理解和信任表示诚挚感谢并指出，中航供应链高

度重视东安公司的供应链集成服务工作，始终坚持以客户需求为导向，以客户满意为宗旨，针对东安公司不同业务单元制定个性化的解决方案和标准化工作流程。后续，中航供应链将进一步集中公司集成服务领域的资源和优势，扎实推进双方供应链集成服务合作向纵深挺进，助推东安公司聚焦核心主业，共同推动航空事业实现快发展、大发展。

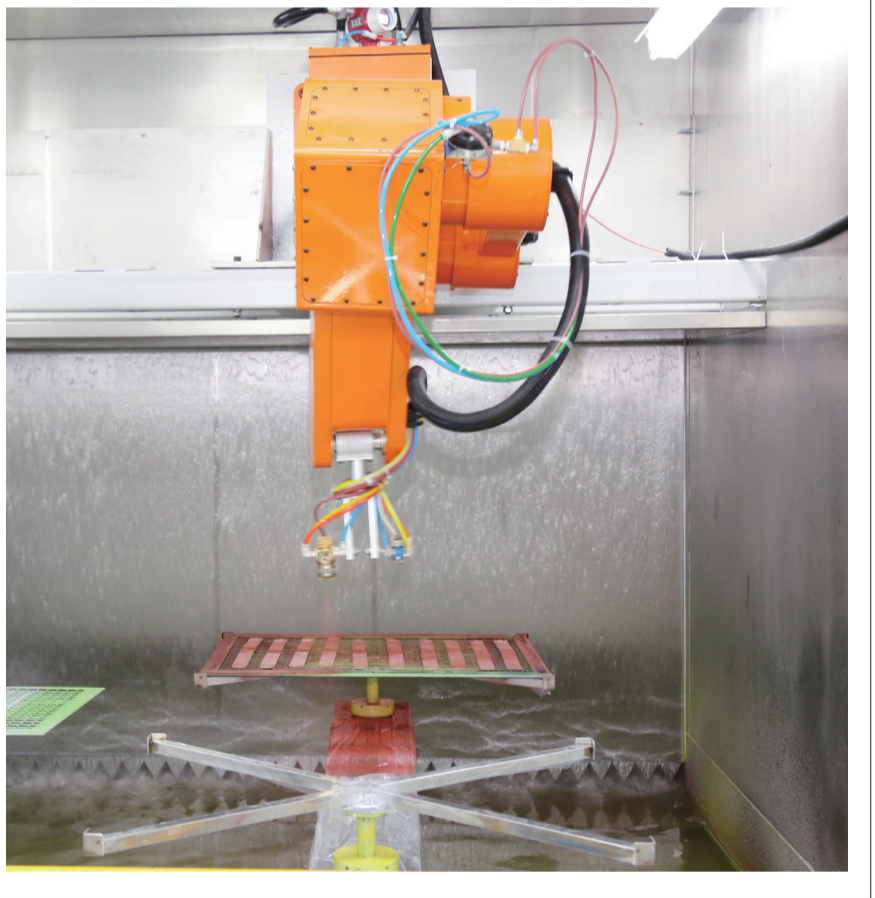
会后，双方领导共同参观了东安公司物料中心金属库及部分零件加工车间。

万里喷涂机器人单元建成投产

10月10日，航空工业万里举行喷涂机器人单元建成投产启动仪式。这进一步推动了万里“创新创造、提质增效、增收节支”12字方针和“补短板、破瓶颈、强弱项”9字举措的落地落地，提升了万里制造能力和水平。

万里喷涂机器人的应用，是现代制造业的一个重要环节，也是公司推进智能制造的有力举措，机器人的应用能有效承担制造业重复、枯燥、繁重的工作。后续，公司将继续在装配单元、冲型压单元、铸造单元以及相关单元推广机器人应用，真正把一线员工从繁忙的劳动中、从不够整洁的劳动环境中解放出来，进一步提高工作效率，提升产品质量。

马俊 摄影报道



不用扬鞭自奋蹄

——记航空工业陕飞优秀员工标兵贾斌宏



刘建平

宏被聘为陕飞采购供应部成品管理室计划订货组组长，角色的转变让他肩上的担子也随之变得沉重起来。

面对严峻的科研、生产任务形势，他通过强化计划管理，带领班组成员精准把控、实施每一项计划，在过程管控中认真识别风险，促进关键配套成品准时履约率由2018年的71%提升至现在的85%；在配合用户代表开拓新监管体系的道路上，陕飞实现了全军首家新监管模式上线运行；在强化基础管理提升、信息化应用，推动供应链整体协同工作上，贾斌宏凭借出色的年度生产配套任务，和班组成员一起得到了各级领导的充分认可。

面对多型机年度经营计划明确，但前端输入却有缺失导致无法正常启动订货这一棘手问题，贾斌宏脑子里首先冒出的是：“为什么出现这个问题？怎么解决？什么才是最好、最优的解决方案？”带着这样的想法，他主动与相关部门协调沟通，通过业务管理、组织风险评估、物资采购过程管控上积极想办法、动脑筋，推动管理流程更科学、更顺畅。刻苦钻研、活学活用，再加上创新的工作思路和方法，他的业务水平不断提升。出众的能力自然不会被忽视，去年，贾斌

宏被聘为陕飞采购供应部成品管理室计划订货组组长，角色的转变让他肩上的担子也随之变得沉重起来。面对严峻的科研、生产任务形势，他通过强化计划管理，带领班组成员精准把控、实施每一项计划，在过程管控中认真识别风险，促进关键配套成品准时履约率由2018年的71%提升至现在的85%；在配合用户代表开拓新监管体系的道路上，陕飞实现了全军首家新监管模式上线运行；在强化基础管理提升、信息化应用，推动供应链整体协同工作上，贾斌宏凭借出色的年度生产配套任务，和班组成员一起得到了各级领导的充分认可。

定过晚导致的风险，督促相关部门加快技术协议签订进度，降低状态明确过晚带来的采购周期不足的风险。一个又一个电话、一趟又一趟协调、一次又一次督促，最终问题得以圆满解决。去年4月，为确保航空装备高质量配备部队，陕飞计划在某型飞机上首次实施某项监管体系改革。监管体系改革适逢某型飞机配套关键阶段，二者都很重要，也都容不得一丝一毫耽误。贾斌宏带领班组成员冲锋在前：组织调配现有库存资源，全力保障某型飞机部装生产；积极协调71家供应商、42家代表室发函、合办协调会，保障产品交付；与用户代表共同学习新监管模式，探讨操作过程步骤，大胆创新；模拟实行过程中可能存在的风险，与用户代表共同出点子、想办法、定措施，并积极发挥先锋模范带头作用，宣传贯彻新监管体系运行模式，配合用户修订配套监管协议模板，协助梳理长期监管协议项目和编制长期监管协议，积极全面打通监管体系运行道路，为某型机以及后续成品配套工作顺利进行奠定了坚实基础。

见贤思齐焉，见不贤而内自省也。今年30岁的贾斌宏坚信，每天多做一点，每一天都是一个阶梯，一个进步；培育多付出一点点的心态、坚持多付出一点点的精神、养成多付出一点点的习惯，每天能让自己多改进一点，最终必然会结成丰硕的成果！

机载系统召开7家事业部 推进工作研讨会

本报讯（通讯员 李超 李远征）10月13日，航空工业机载在航空工业南京机电召开事业部推进工作研讨会。机载系统副总经理王建刚与7家事业部相关负责人、推进工作主管部门领导参会。

王建刚肯定了各事业部的推进工作，强调要进一步做实事业部，实现系统集成的目标。

会议指出，机载改革作为集团公司贯彻落实中央系列指示精神、深化供给侧结构性改革的前哨站，机载系统深化改革对于全集团、甚至整个军工央企改革都具有非常高的战略价值，各事业部要加强对机载专业化整合重要意义的再认识和再提高。

会议要求，各事业部要通过充分认识航空产业链运行规律，进一步

正确认识自身在产业链中的定位和价值，切实深化专业化整合的执行方案。各单位要按照产业链运行的客观规律为事业部作出自己的贡献，实现产业链结构和价值链结构的统一。

会议强调，各事业部要消除低水平重复和无价值内耗，把握好发力的方向和力度，把战略资源配置到关键业务上；要对照负面清单梳理和构建当前能力体系，构建统一研发体系，提升未来整体竞争力。

7家系统事业部负责人从事业部基本情况、当前进展、后续计划安排等方面汇报了推进工作情况，针对事业部推进过程中面临的问题展开了激烈讨论，并分享了前期工作中积累的管理创新方法与经验。

瑞赛召开三季度 经济运行分析会

本报讯（通讯员 赵怡然）10月16日，航空工业瑞赛召开2020年三季度经济运行分析会。公司领导、各投资企业主要领导、总部各部门副部长级以上人员参加会议。

会上，各部门和单位分别汇报了前三季度指标完成情况 & 四季度重点工作计划，公司各分管领导对工作完成情况进行点评，提出工作建议。会议对集团近期通报的几起违规违纪案例进行宣读，传达了筑牢思想防线、严守八项纪律、不断加强党风廉政建设的要求。

会议上，各部门和单位分别汇报了前三季度指标完成情况 & 四季度重点工作计划，公司各分管领导对工作完成情况进行点评，提出工作建议。会议对集团近期通报的几起违规违纪案例进行宣读，传达了筑牢思想防线、严守八项纪律、不断加强党风廉政建设的要求。

导弹院召开 年度技术研究项目检查会

本报讯（通讯员 张小平 晏勇）为强化技术研究，采取有效措施推进全年技术研究任务完成，近日，航空工业导弹院召开技术研究项目检查会，对2020年度院内技术研究项目进展情况进行检查。

会上，承担院内技术研究任务的13个研究所、事业部围绕本单位承担的基础技术、专业发展技术、重要专项技术、新概念项目论证、十大创新等技术研究项目计划执行情况、取得的技术突破、存在问题与措施、2021年研究项目策划与初步安排等方面进行了汇报。

主管院领导在会上强调，技术研究关系导弹院的生存与发展，导弹院各单位必须高度重视，扎实推进，充分利用好院内技术研究这个

时完成。

会议要求公司四季度要重点做好以下工作：一是要坚持一号文下达的经营目标不能变，抓紧查漏补缺，毫不动摇地完成全年经营目标；二是要加快推动蓝光回款、项目去化、文旅清参等重点工作；三是要做好明年预算相关工作，围绕瑞赛“十四五”规划做好整体安排；四是要坚决贯彻中航资产党委决策部署，按照ONE资产发展规划，全力做好中航资产物产+事业部的筹建工作，认真做好党纪委换届换届工作；五是要持续加强党风廉政建设，严格遵守集团公司《领导人员修身正己八项纪律》，时刻绷紧“廉洁弦”，防止腐败滋生。2020年收官在即，瑞赛全体上下要齐心协力，全面完成全年经营目标，开启瑞赛“十四五”新篇章。

宝成开展庆祝建厂65周年 系列活动

本报讯 10月20日，是航空工业宝成建厂65周年纪念日。为了以厂庆为契机、薪火相传凝心聚气，助推宝成早日迈上高质量发展的高速车道，9~10月，宝成开展了以“航空报国六十五载，守正创新重振宝成”为主题的庆祝宝成建厂65周年系列活动。

组织开展“乘势而上、攻坚克难”劳动竞赛，以实际行动迎接厂庆。截至6月底，公司顺利完成了机载系统下达年度任务目标的半数，营业收入为去年同期的149%，实现了“双过半”。公司在微信公众号连续4期开展迎厂庆线上知识竞答，以宣传普及“集团文化手册”为契机，营造“爱祖国、爱航空、爱宝成”的浓厚氛围。

以“讲授奋斗故事，传承奋斗精神”为主线，开展“学习航空人优良传统，争做新一代宝成优秀青年”新老员工座谈会；通过“线上打卡”和“线下健步行”两个阶段，组织开展职工健步走活动；召开纪念大会，号召全体宝成人不忘初心、牢记使命，按照既定的发展理念、



发展思路、发展战略和发展目标，以昂扬向上、激情进取的精神，承前启后、继往开来、同心同德，为推进宝成高质量发展、祖国航空事业和国防建设作出新的更大贡献。厂庆当天，宝成人满怀庄严与神圣，组织开展了“传承·创新”火炬传递活动。此次火炬传递从宝成体育场出发，按照预定路线，经过由老一辈宝成人代表以及老领导、公司领导、抗疫先进代表、劳动模范等8个方阵环绕厂区一周激情接力，旨在激励宝成人担当起历史的责任，让信念之火在每一个宝成人的心中传递、燃烧。

（王昱扬）