一飞院首个批生产平台通过鉴定

本报讯（通讯员　曹继军　白俊丽）近日，航空工业一飞院首个批生产平台“任务管理分系统集成测试环境”顺利通过鉴定并投入使用。这意味着一飞院任务管理分系统生产交付模式又在创新改进中向前迈进了一步。

该平台主要用于任务管理分系统的批生产集成测试。研制团队开发建立了总线数据仿真机、执行机构采集器、视频前端模拟器和测试平台总控设备，可以实现机载设备的集成测试，并按照工艺文件规定进行系统批产出厂验收，同时能够与生产管理系统的数据网络进行信息交联与综合。

研制团队经过持续努力，先后完成了测试环境设计方案的详细论证，测试环境软件代码编写和测试环境的软、硬件研制工作，并于今年9月完成了联试验证。

随着大系统集成产品业务规模的激增，研制团队发现，产品的种类及交付数量都成倍增加，原有研制、生产共用一个平台的模式，已经不能适应目前产品大批量交付的严峻形势，同时用户方也明确提出产品研制、生产必要分线的要求。针对此类问题，一飞院提出了产品研制变革思路，即由产品过程管理模式向产品全域管理模式转变。

随后，一飞院航电所领导班子积极响应，成立了航电产品生产室，规范生产流程、加强生产管理、完善工艺体系、优化工艺文件，全面推进生产过程管理和现场管理的规范化，并加快了产品生产平台的建设推进。

任务管理分系统集成测试环境的投入使用，将避免研制与生产共用平台导致的相互干扰，减少生产使用平台的时间协调、平台状态切换带来的时间浪费，大大缩短了生产周期，使生产效率提高了一倍以上。

凌峰完成主机“9对9”交付任务

本报讯　2020年，根据航空工业工作会和机载系统工作会要求，航空工业凌峰围绕“保产出、保交付、保客户”的年度配套需求开展各项工作。截至9月30日，凌峰提前完成主机客户年度生产装配需求，顺利完成年初既定的“9对9”生产交付目标，为全年各项目标任务的完成奠定了坚实基础。

今年以来，凌峰公司不仅面临着产品结构转型、返修品数量增多、批生产及转包任务较为繁重、临时追加订货的订单接踵而至的新局面，更是面临着新冠肺炎疫情的挑战。为保证客户需求，凌峰公司继续提出“9对9”的生产交付计划，即9月完成全年主机装配任务。

为完成目标，公司上下凝心聚力，充分发挥集体智慧，合理协调内外部资源，管理上倡导创新观念，积极推进AOS工作，深入开展流程梳理、工艺系统精益化、信息化建设等方面工作；持续深化“精益制造＋智能制造”推进工作，构建智能生产管控新模式，不断规范管理流程，稳步提升运营质量，推进发展改革迈向新阶段；巩固加强安全、质量等基础管理，促使运营管控更加规范；结合新时代党建总要求，推进党建与生产经营深度融合。通过创新生产管控模式，截至9月末，凌峰公司已提前完成多项型号生产交付任务，特别是实现了国家级重点型号某项目交付任务，得到了客户的高度评价。

后续工作中，凌峰公司将继续牢固树立“战略、质量、业绩、客户”观念，坚定“航空报国”初心，笃定“航空强国”使命，为新时代航空强国建设贡献凌峰力量，为加快融入新时代航空强国建设新格局而努力奋斗。（许懂博）

青云旧址入选北京第二批历史建筑名单

本报讯（通讯员　丁晨红）近日，北京第二批历史建筑名单公布，共有315栋（座）历史建筑入选。位于海淀区北三环西路43号的航空工业青云历史建筑群成功入选。作为20世纪50年代典型的工业遗产，西式的立面造型和大跨度厂房功能相得益彰，具有鲜明的时代特征和科学艺术价值。

该厂区从1958年秋筹建动工，至今已走过62个春秋。昔日的农田荒地如今矗立着宽敞宏伟的厂房，它们不仅见证了祖国航空事业从无到有、从弱到强的发展历程，更展现了建国初期典型工业建筑的高超建造技艺和艺术水平，是北京工业建筑史上不可磨灭的重要印记。

青云旧址划分为厂区、南宿舍区、北宿舍区三块，由西南斜向东北，形似北斗七星中的斗把。全厂总占地面积292385平方米，其中厂区占地192226平方米，南北宿舍区占地100159平方米。建厂初期，参照苏联军工厂建设规范，厂区周围保留有40米的隔离地段。62年沧海桑田，厂区周围环境也发生了翻天覆地的变化，工厂围墙四周隔离地段早已不再荒芜，取而代之的是高楼林立、车水马龙的繁华景象。

1960年9月竣工的机加厂房是园区内最早建成也是建造过程最艰辛的厂房。当时正处于三年自然灾害期间，生活必需品十分紧张。职工们不计较生活待遇，个个情绪饱满，干劲十足。为了加快工程进度，工厂把一部分职工组成劳动大队，协助施工单位开渠挖沟，搬运物资，很快盖起了“老三号”厂房。技术人员最初就在没有取暖设备的房间里画图、翻译资料，开始了艰苦创业的奋斗之路。

为了建一个高标准的厂房，当时厂领导组织有关人员先去参观了北京手表厂和电表厂，因为这两个厂的建筑结构比较符合仪表的生产条件。通过调研，结合实际，对原有的建造方案进行调整，将厂址往南移了几百米，离开了原来选定的低洼地带，用钢筋混凝土立柱代替砖柱、预应力梁代替木质房架、水泥预制板代替石棉瓦等，使得建筑结构更加符合生产需要。由于建厂之初原材料供应紧张，找建筑材料成为当时最大的难题。为了配齐这些必要的建筑材料，大家绞尽脑汁，如当时高压石棉板请上海试制；钢窗密封条是由北京试制的；日光灯槽用的钢化磨砂玻璃盖板，市场上买不着，也是专门找工厂试制的。经过一年的努力，1号机加厂房和3号生产准备厂房完工，至此工厂初步具备一般性生产条件。

如今，青云为了企业更好更快发展，已经搬迁到顺义区更先进宽敞的现代化工业园区。北三环西路43号的厂区能以工业遗址的形式得以保留，成为城市发展轨迹的忠实记录者，不仅留住了青云人的情感寄托，也让更多的人今后可以在这里感触航空工业的发展历史，品味工业遗韵。

航空工业“蓝粉笔”公益行动教育资源大放送

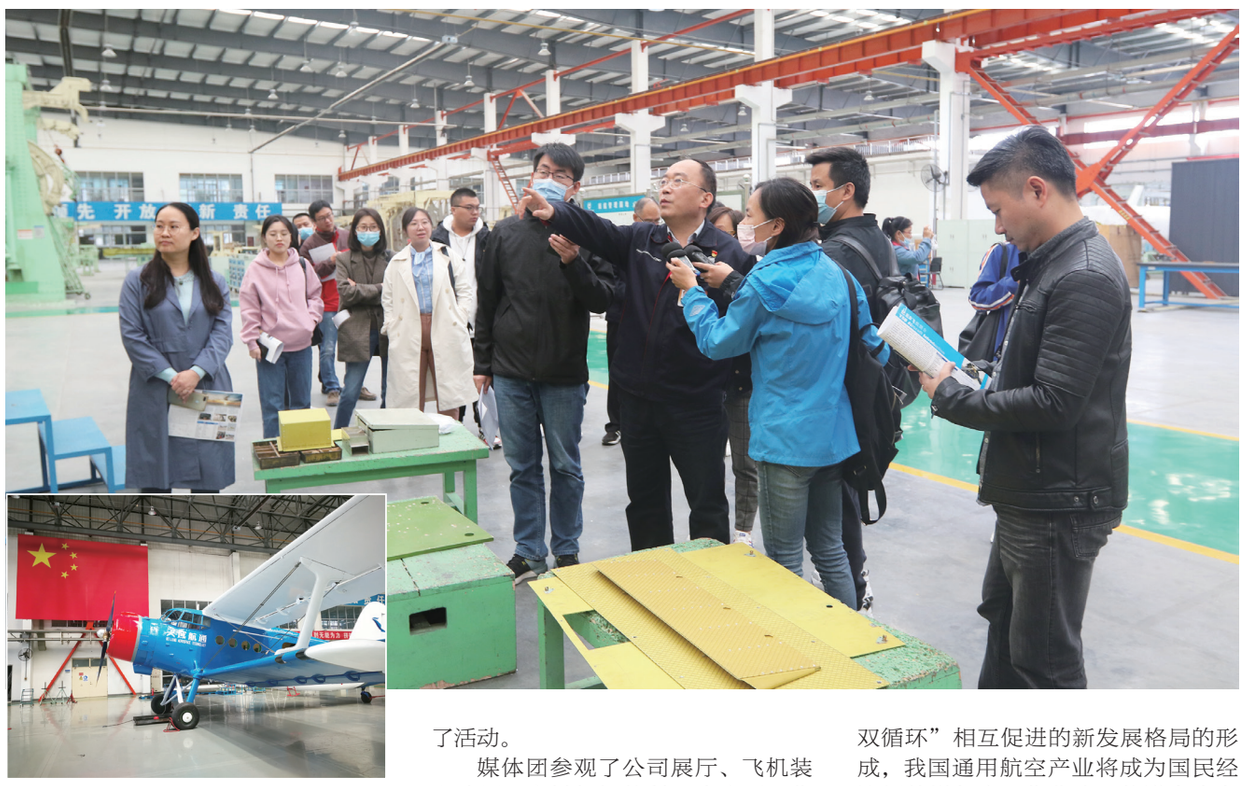
本报讯　2010年以来，中航国际秉持“扶贫先扶智”的初心，聚焦教育领域，投身公益事业，持续开展“蓝粉笔”乡村教师培训公益行动十一载。

今年，鉴于新冠肺炎疫情的特殊情况，“蓝粉笔”公益项目改变原实地送课方式，为贵州安顺市普定、关岭、镇宁、紫云4县及陕西汉中西乡县2000名乡村教师发放线上教育资源和爱心慰问品礼包。

教育资源集成了95节由北京市朝阳区中小学优秀教师录播的公开课和28节阅读方法、博物馆微课、电影赏析等特色课程。所有资源均为无偿分享，各县师生均可通过网盘链接下载，反复观摩学习。中航国际希望通过这种隔空送课的方式，为当地乡村教师送去最新的教育思维和理念，也为乡村学子提供更多元、生动的趣味课程体验。

此次蓝粉笔行动得到了北京市朝阳区教委的大力支持和协助，共有175名志愿者教师和指导老师参与其中，奉献爱心。（刘美希）

中央媒体团走进通飞华北公司



本报讯（通讯员　包玲玲）10月14日，由石家庄市委宣传部与国际在线联合举办的“科学布局·扬帆起航——特色产业看石家庄”集中采访活动走进航空工业通飞华北公司。来自人民日报、新华社、中央广播电视总台等30余家新闻媒体的记者参加了活动。

媒体团参观了公司展厅、飞机装配分厂、栾城机场等科研生产区，华北公司董事长、党委书记韩建昌详细介绍了华北公司作为石家庄城市特色产业的发展情况、发展成就及通航产业亮点。今年前9个月，公司实现飞机交付14架，营业收入同比增长36.8%，非整机业务增长50%多。随着“以国内大循环为主体、国内国际双循环”相互促进的新发展格局的形成，我国通用航空产业将成为国民经济新的增长点，华北公司将进入大发展的新阶段，成为引领我国通用航空产业发展的示范基地。

媒体记者们详细了解了公司生产制造的各型飞机的基本情况，重点对AG600飞机中机身灭火系统、运五B货运无人机、航空航天零部件配套等产品的研制生产情况进行了采访。

中航重机举办青年干部培训

本报讯　为进一步培育和打造一支具有强大凝聚力、向心力、领导力的青年干部队伍，近日，为期一周的中航重机第九期青年干部培训班在贵阳圆满落下帷幕。来自中航重机总部及所属企业的60名青年干部、后备干部和业务骨干参加培训。

开班仪式上，中航重机党委书记、董事长姬苏春对中航重机发展历史和企业“十四五”战略构想进行了系统解读，为参训学员进一步明确了未来的发展目标，指明未来努力和奋斗的方向。姬苏春强调，参训学员要充分认识参加青年干部培训班的重要意义，进一步适应岗位实际需要，更好肩负起推进中航重机及各企业跨越发展的历史重任；要切实珍惜与把握机会，确保学习取得实效，早日成长成为高素质、高水平领导人才，为实现中航重机宏伟目标奉献青春力量。

针对此次培训，中航重机人力资源部为参训学员定制了涵括中航重机战略解读、素质拓展、管理心理学、领导力塑造、中层管理与领导艺术等内容的培训课程。课程丰富且紧凑，先后分别针对企业管理、领导艺术等方面系统地对参训学员进行专业培训和能力提升，为提高学员综合管理水平、提升职业素养打下了扎实基础。

培训期间学员们积极利用课余时间筹备，在临近结业之际，举办了一场独创的联谊晚会，展示团队风采及学员才艺的同时增强了友谊。结业仪式上，中航重机向参训学员颁发了结业证书，并对在学习期间表现优异的学员颁发了优秀学员证书。（唐沛）

昌飞抓实首件检验共促品质提升

本报通讯员　罗佳

航空工业昌飞工具厂工艺室工艺员全员参与首件检验工作，主动自查和暴露工艺指令及过程控制方面的问题；旋翼总厂提前准备好相关材料和首件检验汇报PPT，结合检查内容，直入主题、切中要害，提高首件检验工作效率和检查效果……

为进一步提升产品品质，昌飞公司自今年6月启动零件首件检验工作以来，以某型号关键件、重要件及飞行安全件为试点产品，在每个生产车间选取2～5项共计52项产品开展首件检验试点工作。

昌飞公司各单位协调配合，所有生产车间参与，认真准备相关文件和过程证明材料，以问题为导向，充分发现和暴露产品生产过程、设备、人员等方面存在的问题，同时引导车间工艺人员养成严谨、细致、规范的工作习惯，使得产品制造工艺策划更具规范性、指导性和操作性。

从成立首件检验试点工作领导小组、综合管理小组及各专业小组，到策划对相关单位负责人开展首件检验的导入培训，再到推进小组每周对首件检验工作进行通报。昌飞公司系统有序地推进首件检验工作，共计发现问题410条。各生产单位已经对发现的问题进行分析处理，问题解决落实到人，同时制定解决措施和时间，以确保问题予以解决。截至目前，已完成问题归零247条。昌飞公司还将不断改进，达到持续地满足制造出符合设计要求的产品。

通过试点推进，公司找出了当前开展首件检验过程中的不足，让全员对首件检验有一定的认识并逐步接受。公司后续还将组织修订首件检验文件，编制首件检验指导规范管理文件，为新型号研制开展首件检验工作奠定基础，为品质提升工作保驾护航。

据了解，首件检验也称首检制，是指在生产开始时或工序因素调整后，对制造的第一或前几件产品进行的检验。首件检验是一项尽早发现问题、防止产品成批报废的有效措施。通过首件检验，可以发现诸如工夹具严重磨损或安装定位错误、测量仪器精度变差、看错图纸、投料或配方错误等系统性问题，从而采取纠正或改进措施，以防止批次性不合格品发生。

微新闻

http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

9月29日，**航空工业财务**顺利完成集团公司进出口银行复工复产批量贷款的委托代理业务。财务公司作为中国进出口银行的代理行，在履行受托管理资金专户、监管资金使用等职责的同时，协助集团公司进行分层级转款、利息催收等统筹管理工作。财务公司首次开展贷款的委托代理业务，过程中积极与监管部门沟通汇报、制定完善委托代理业务流程、多方协调各级相关单位、深入了解各单位资金安排、协助各单位准备支付材料。从6月起，配合集团公司和进出口银行的安排，财务公司分三批办理该笔贷款的放款与受托支付，共涉及9个板块共47家单位，并办理了首次季度结息。该项业务的顺利完成，标志着公司资金监控能力和金融服务能力进一步提升。财务公司“资金监控”和“金融服务”平台功能进一步发挥，有效落地集团公司的统筹管理，监控该批贷款资金使用，也协助各借款成员单位顺利完成付息工作，保持良好信用记录，为集团公司和相关直管、直属单位及成员单位的资金管理提供有力支撑。（张雨溪）

10月14日，中国工程院院士李培根应邀到**航空工业制造院**作题为《浅说数字孪生》的专题学术报告。李培根教授从第四次工业革命、现实与数字世界的连结入手，围绕“谁用？干什么？”“支撑技术”“似、是，不是”“一根主线”等内容，为科研人员讲解了数字孪生的理念和应用。报告会拓宽了制造院广大科研人员的视野，对制造院把握智能制造的发展方向、加快相关产品研发、实现高质量发展有着重要意义。（程志军）

日前，在第二届贵州省国防工业职工技能大赛车工、钳工、铣工（三轴加工中心）3个竞赛项目中，**航空工业天义**职工张强通过理论考试与实际操作两个环节的比拼，摘取铣工（三轴加工中心）竞赛项目桂冠。张强作为天义新品机加分厂创新工作室领头人，常利用业余时间学习大量铣工相关知识，注重积累工作经验，不断精进CAXA2020实体造型与数控编程一体软件和实际操作技术。此前，他也曾参加2018年贵州省第三届装备制造职工职业技能大赛暨第六届全国职工职业技能大赛贵州选拔赛，为此次赢得比赛积累了宝贵经验。（梁凯）

近日，由产业在线主办的以“冷暖智造·新变局”为主题的2020中国暖通空调产业发展峰会暨中国“冷暖智造”颁奖盛典在上海召开，**中航机电三洋**自2018年以来连续三年获得中国“冷暖智造”芯智奖。2020年机电三洋继续保持增长，得益于产品结构的调整和全系列直流变频产品比例的提升，公司直流变频产品特别是双缸直流变频产品和技术在行业内处于领先地位，产品线齐全、产品应用领域和市场区域获得很大的拓展。机电三洋将始终致力于为终端产品提供高效环保的解决方案和“芯”动力。（袁天雷　邵宗杰）

寻找最美工作瞬间

近日，航空工业导弹院凯迈机电公司组织开展“寻找最美工作瞬间”摄影作品征集活动。活动力求通过一线员工的视角，把身边最精彩的劳动瞬间记录下来，把员工对工作热忱、为工作的辛勤付出展示出来。

活动得到了公司员工的积极响应，大家纷纷拿起手机，用镜头讲述攻坚克难的美丽瞬间以及背后的感人故事。一幅幅作品透过拍摄者细致、独特的视角，捕捉到了身边劳动者令人感动的瞬间，这些“最美工作瞬间”通过光与影的交织呈现出来，从不同角度、不同层面汇集成员工突击任务的最美时刻，记录着航空人默默奉献，以实际行动践行报国使命的铮铮誓言。

罗学锋　晏勇　**摄影报道**