杨伟到航空工业机载调研

本报讯（通讯员 邹辉）10月12日，航空工业党组成员、副总经理杨伟到航空工业机载调研，听取了机载全面工作情况介绍，重点围绕军品研制、科技创新、专业化整合、经济运行、“十四五”规划、人才队伍建设等方面与机载领导班子成员进行了深入交流。

杨伟对机载整合成立以来持续深化改革、推进高质量发展所取得的成绩给予了肯定。他指出，机载公司要坚决落实航空工业党组推进机载专业化事业部整合的决策部署，以改革的思路和发展的眼光推动事业部做实做强；要系统构建机载技术创新体系，扎实开展创新中心建设，大力营造鼓励创新的浓厚氛围；要重点关注在研、在役型号的机载产品质量问题，建立外场服务快速响应机制，不断提升质量管理水平和用户满意度；要结合机载产业发展实际，加强人才队伍建设，激发各类人才干事创业的热情；要加强党的全面领导，严格执行两个“一以贯之”和党风廉政建设有关要求，积极推动航空工业“1122”党建工作体系在机载的落地实施。

空军首批初教6直上新型高教10学员顺利开飞

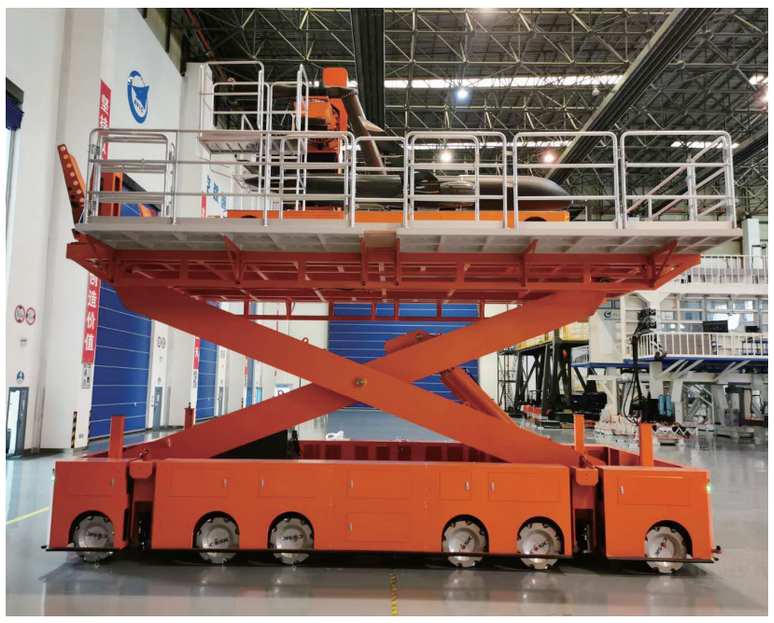
据空军新闻消息 伴随着一架银灰色战鹰快速滑跑，腾空而起，空军石家庄飞行学院某旅新期班开飞训练正式拉开帷幕。首批初教机直上教10飞行学员整装登机、依次滑出、陆续升空，我军飞行员培养新模式迈出关键性的第一步。

作为空军战斗力加速提升的又一重大尝试，飞行学员完成初教机课目训练后，直接驾驶新型高教机展开训练，打破了以往初教机毕业学员先经过中级训练阶段再到高级和作战入门阶段的训练流程。

这种跨代培养新模式，在突破代差的同时，将极大缩短飞行学员的培养周期，有效满足作战部队对三代机飞行人才日益迫切的实战化需求，促进战斗力加快生成。

教10教练机飞行包线范围大，操控性能好，不仅能充分满足第三代战斗机飞行员的高级训练需求，而且低速性能出色，能很好地与初教6教练机衔接，为人民军队探索新的飞行员培养模式奠定了基础。

FL-10风洞大尺寸模型快速安装系统调试成功



本报讯（记者 牟伟强 郑佳丽）日前，航空工业气动院FL-10风洞大尺寸模型快速安装系统完成主体功能调试，技术指标满足设计要求，标志着FL-10风洞具备了大尺寸模型的快速安装能力。

与传统安装方法相比，该系统将安装模型所需时间由原来的8.17小时缩减到1.5小时（不含收缩段移动时间），单次安装时间节省6.67小时，效率大幅提升。

该系统为国内首创，具有机构复杂、自由度多、自动化程度高等特点，设备最高举升距离达7.1米，夹持机构具有横移、侧移、升降、偏航及俯仰等多个自由度，可实现模型支杆与支撑机构的快速对接。该系统的成功研制对提升FL-10风洞自动化水平具有重要意义。

中航供应链 AVIC SUPPLY
中航国际供应链科技有限公司
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以为客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：http://www.avicsupply.com.cn

（上接一版）九是必须全面准确贯彻“一国两制”基本方针，促进内地与香港、澳门融合发展、相互促进。十是必须坚持在全国一盘棋中更好发挥经济特区辐射带动作用，为全国发展作出贡献。

习近平指出，当今世界正经历百年未有之大变局，我国正处于实现中华民族伟大复兴的关键时期，经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。深圳要建设好中国特色社会主义先行示范区，创建社会主义现代化强国的城市范例，提高贯彻落实新发展理念能力和水平，形成全面深化改革、全面扩大开放新格局，推进粤港澳大湾区建设，丰富“一国两制”事业发展新实践，率先实现社会主义现代化。第一，坚定不移贯彻新发展理念。要坚持供给侧结构性改革这条主线，坚定不移实施创新驱动发展战略，加大基础研究和应用基础研究投入力度，培育新动能，提升新势能。要大力发展现代服务业，提升服务业发展能级和竞争力。要实施更加开放的人才政策，聚天下英才而用之。第二，与时俱进全面深化改革。党中央经过深入研究，支持深圳实施综合改革试点，以清单批量授权方式赋予深圳在重要领域和关键环节改革上更多自主权。深圳经济特区要扛起责任，牢牢把握正确方向，努力在重要领域推出一批重大改革措施。第三，锐意开拓全面扩大开放。要优化升级生产、分配、流通、消费体系，增强畅通国内大循环和联通国内国际双循环的功能，加快推进规则标准等制度型开放，率先建设更高水平开放型经济新体制。要加强同“一带一路”沿线国家和地区开展多层次、多领域的务实合作。第四，创新思路推动城市治理体系和治理能力现代化。要树立全周期管理意识，加快推动城市治理体系和治理能力现代化，努力走出一条符合超大型城市特点和规律的治理新路子。第五，真抓实干践行以人民为中心的发展思想。要拿出更多改革创新举措，把就业、教育、医疗、社保、住房、养老、食品安全、生态环境、社会治安等问题一个一个解决好，努力让人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。要尊重人民群众首创精神，不断从人民群众中汲取经济特区发展的创新创造活力。第六，积极作为深入推进粤港澳大湾区建设。要抓住粤港澳大湾区建设重大历史机遇，推动三地经济运行的规则衔接、机制对接，提升市场一体化水平。要继续鼓励引导港澳台同胞和海外侨胞充分发挥投资兴业、双向开放的重要作用，在经济特区发展中作出新贡献。

习近平强调，一花独放不是春，百花齐放春满园。我们坚定不移奉行互利共赢的开放战略，既从世界汲取发展动力，也让中国发展更好惠及世界。经济特区建设40年的实践离不开世界各国的共同参与，也为各国创造了广阔的发展空间、分享了发展利益。欢迎世界各国更多地参与中国经济特区的改革开放发展，构建共商共建共享共赢新格局。

习近平指出，经济特区处于改革开放最前沿，加强党的全面领导和党的建设有着更高要求。要深入贯彻新时代党的建设总要求，以改革创新精神在加强党的全面领导和党的建设方面率先示范。广大党员、干部要坚定理想信念、更新知识观念、掌握过硬本领，自觉站在党和国家大局上想问题、办事情。要激发党员、干部干事创业的热情和劲头。要持之以恒正风肃纪，坚定不移惩治腐败，坚决反对形式主义、官僚主义，营造风清气正的良好政治生态。

习近平强调，中国特色社会主义是物质文明和精神文明全面发展的社会主义。经济特区要坚持“两手抓、两手都要硬”，在物质文明建设和精神文明建设上都要交出优异答卷。要加强理想信念教育，培育和践行社会主义核心价值观，弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神，继续发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神，教育引导广大干部群众特别是青少年坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。要深入开展群众性精神文明创建活动，不断提升人民文明素养和社会文明程度。

会上，深圳市委书记王伟中，研祥高科技控股集团有限公司董事局主席陈志列，中建科工集团有限公司华南大区总工程师陆建新先后发言。

李希主持大会。丁薛祥、刘鹤、陈希、黄坤明、王东明、董建华、何厚铧、梁振英、夏宝龙、何立峰和苗华出席大会。

香港特别行政区行政长官林郑月娥，澳门特别行政区行政长官贺一诚，中央和国家机关有关部门负责同志，广东省有关负责同志，深圳、珠海、汕头、厦门、海南经济特区和浦东、滨海、雄安新区主要负责同志，深圳对口支援、协作帮扶地区主要负责同志，港澳台人士代表，外宾代表，深圳各界代表等参加大会。

当天下午，习近平来到莲花山公园，向邓小平同志铜像敬献花篮。习近平缓步走上铜像基座，仔细整理花篮上的红色缎带，同大家一起向铜像三鞠躬，表达对邓小平同志的崇高敬意和深切缅怀。

习近平等还参观了“从先行先试到先行示范——庆祝深圳经济特区建立40周年展览”，亲切会见了参加庆祝大会的部分代表并同大家合影留念。

航空工业党组书记、董事长谭瑞松出席本次庆祝大会。

会上，为表彰先进、鼓舞斗志，进一步激发全市人民干事创业热情，全面推进粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区建设，深圳市委和市政府发布了《关于表彰深圳经济特区建立40周年创新创业人物和先进模范人物的决定》，航空工业下属飞亚达公司总设计师孙磊作为唯一钟表行业设计师与其他39名优秀企业代表入选。

巩固深化党建成果 聚力建强基层党组织

李常昊 李苏阳

2016年10月10日，习近平总书记出席全国国有企业党的建设工作会议并发表重要讲话，明确新形势下国有企业党的建设总要求，强调坚持建强国有企业基层党组织不放松，为做强做优做大国有企业提供坚强组织保证。

全国国有企业党的建设工作会议召开以来，中国航发认真贯彻习近平总书记重要讲话和会议精神，全面加强基层党组织建设，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。

在全国国有企业党的建设工作会议召开四周年之际，围绕深化落实习近平总书记重要讲话精神，学习贯彻国资委党委“习近平总书记全国国有企业党的建设工作会议重要讲话发表四周年学习研讨会”精神，抓紧抓实国资委“中央企业党建巩固深化年”专项行动，10月12～13日，中国航发在成都举办“巩固深化基层党组织建设工作推进会”，持续巩固深化党的建设工作成果，以高质量党建引领高质量发展。

国资委党建局副局长刘勇，中国航发党组副书记刘林宗出席会议并讲话，中国航发直属党委书记、各直属单位党委书记（副书记）以及党群部门负责人参加会议。

两天来，“学创新理论、解发展难题”的体会交流、最近出台的党内规章制度的专题学习、基层党组织建设的经验交流……在一场场党味浓厚、生动活泼的活动中，推进基层党组织建设的方向更加明确、思路更加清晰、意志更加坚定。

“经验＋启示”
交流创新理论解发展难题的做法

“学创新理论、解发展难题”工作专题研讨，是工作推进会的重头戏，各单位都有不少实践心得。

5月份以来，中国航发统一开展的“学创新理论、解发展难题”工作一经铺开，立即得到各单位的积极响应。在6个月的推进中，中国航发下发了一部马克思主义理论学习词典，汇总了550项备案问题，各单位都结合实际探索了特色鲜明的做法。

会上，有的单位交流了从党委中心组、党支部、团支部三个层面实施实践计划，开展形式丰富的学习活动的做法；有的单位介绍了围绕科研生产服务保障等工作，运用理论学习成果立项解决工作难题的做法；有的单位汇报了持续健全“责任制”“导师制”“课题制”长效机制，推动学用创新理论向纵深发展的做法……展现了中国航发上下学用理论、解决难题的生动局面。

“党建是一种实践，实践要有科学的理论去指导，科学的理论都需要实践去验证、去发展、去丰富。”中国航发党组副书记刘林宗不时与大家交流，“学创新理论，重点是学好习近平新时代中国特色社会主义思想；解发展难题，重点是破解航空发动机科研生产、改革发展中的重难点问题。要在理论与实践的结合中，不断深化‘不忘初心、牢记使命’长效机制，巩固深化主题教育成果，真正让马克思主义哲学原理在航空发动机自主研发和制造生产的新长征路上焕发光彩。”

“学习＋培训”
明确推进党建责任制落实的要求

今年以来，《中国共产党国有企业基层组织工作条例》《中国共产党基层组织选举工作条例》等加强基层党组织建设的规章制度相继出台。帮助大家领会这些规章制度的精神实质，结合中国航发实际抓好贯彻落实，是工作推进会的重要环节。

一个精心设计的学习培训让大家收获颇丰。培训中，首先组织与会人员学习领会习近平总书记在中央政治局第二十一次集体学习时的重要讲话精神，而后再专题学习基层组织工作相关条例，通过掌握新时代党的组织路线总要求这个思想武器，引导大家把握加强基层党组织建设的基本遵循、主要任务、关键重点。

在此基础上，会议对中国航发直属单位2020年党建责任制考核工作进行了动员部署，从目标导向、问题导向、结果导向相统一的角度，明确了6项一级考核指标、14项二级考核指标以及28个考核评价要点。

思想引领到位，工作部署具体。与会人员纷纷谈到，“不忘初心、牢记使命”主题教育以来，中国航发党建工作取得显著进步，连续两年在中央企业党建工作责任制考核评价中获评A等次，一定要乘势而上、保持荣誉，落实好新部署新要求，取得更大成绩。

“研讨＋观摩”
凝聚加强基层党组织建设的共识

“中国航发成立四年多以来，以创新的思路和扎实的举措推进企业党建工作，成效显著，成绩喜人，成果丰富。”国资委党建局领导对中国航发党建工作给予了高度评价。推广实践中形成的创新思路、扎实举措，也是这次工作推进会的一大亮点。

在研讨环节，中国航发涡轮院、黎明、动力所、商发、成发、航材院6个单位就党建融入中心“双V”模型、单元党支部建设等工作经验的交流，成发、动控、中传3个单位围绕实际工作进行的即兴体会汇报，让与会人员频频点头。6个片区的分组讨论也很热烈，大家都感到有收获、受启发。

在观摩环节，涡轮院“党建大部屋”获得了不少好评，大家对涡轮院运用系统工程思维模式探索党建融入中心工作的实践给予肯定，认为行动学习画布、串讲与反串讲等提升组织力的做法体现了创新要求，值得学习借鉴。

两天来，工作推进会始终高扬学习贯彻习近平总书记重要讲话精神、以高质量党建推进航空发动机事业高质量发展的主旋律。与会人员一致表示，要扎实抓好会议精神的贯彻落实，找准党建工作质量提升的突破口和切入点，统一好思想、变换好姿态、调整好视角，带好头、练好功、念好经，在航空发动机自主研制的关键节点，再次写下浓墨重彩的党建篇章。

航空工业洪都创新开展飞机“云验收”纪实

（上接一版）验收过程中，因为飞机座舱内部空间狭小，安装摄像头难度非常大，既要考虑到拍摄角度也不能妨碍飞行员的正常操作，最终巧妙利用镜子的折射原理，历经48小时的反复设计、调试，才确定了安装方案。

南昌地处长江中下游南岸，属于洪涝灾害多发地区，一场连续的强降雨给试飞工作带来极大的挑战，试飞站团队不仅要提前做好各项防汛救灾准备工作，还要按时推进各型飞机科目检测和试飞进度。

汛情过后，天气炎热，试飞站地面温度高达50摄氏度以上，检查组成员们顶着烈日，任凭汗水浸透了衣衫、模糊了双眼，仍坚守在岗位上，一丝不苟地执行每一项检查，确保所有问题归零、验收无误。作为对接的拍摄人员，张伟、刘锋手上的摄像机是整场验收检查的关键，也是客户“云验收”的眼睛。为了更好地呈现拍摄效果，他们需要扛着沉重的摄像设备，常常是一次又一次地或弓着腰，或仰坐在地，或俯卧机翼，既要协调又要拍摄，连续几天，他们不抱怨诉苦，只是一边揉着酸痛的肩膀和手肘，一边拖着疲惫的步伐回到办公室继续工作。

争分夺秒 保质保速

“抗击疫情、防汛抢险、奋战酷暑，抓质量、保安全、赶进度，我们要样样都行！”

质量是一个企业的生命线，产品质量的红线决不能逾越。质量检验组组长梁正宏每次在飞机检查前都会强调：“保证产品质量容不得半点放松，要以抓铁有痕、踏石留印的作风严把质量关。”检查工作既要讲效率，更要重质量。“这次K8外贸型飞机‘云验收’比过往国外客户到公司检查验收的检查项目数量更多、过程更繁琐。”梁正宏及其检查组成员坚持按照验收清单逐条对照检查，从机头到机尾，从通电到线路，从滑行到试飞，不仅注重外部外观检查，更加突出系统内部检查，做到发现问题及时跟踪、及时归零。

在试飞站，各项任务交织进行，在保证K8外贸型飞机试飞验收工作完成的同时，试飞员还要承担对新设备新零件进行验证测试的任务，一边要进行试飞验收，一边还要做科研测试。试飞员连续工作数十日夜，为K8外贸型飞机顺利“云验收”和创新科研试验挥洒了大量汗水，付出了许多精力。

数架飞机验收的视频总量共有上百个，素材累计长达30个小时以上，这些视频的后期制作需要耗费大量的时间和精力。刘锋不畏艰难，勇挑重担，与科研开发部翻译人员一起查阅英文资料，为视频添加英文字幕，将视频剪辑成片，力求确保视频内容的准确性、完整性，为“云验收”的顺利进行提供了有力保障……

8月24日，客户确认接收视频后，认可了这种验收方式。“云验收”完成的多架K8外贸型飞机整装待发，于9月11日，通过海运的方式运送至客户。

盛夏的赣鄱瑶湖畔，崭新的南昌航空城，处处涌动着航空人咬定目标、迎难而上的攻坚热潮。站在新的起点上，洪都人不忘“航空报国、航空强国”的初心和使命，继续发扬使命担当的忠诚精神、敢于突破的创新精神、坚韧执着的奉献精神、接续奋斗的逐梦精神，吹响了拼搏“后半程”、圆满收官“十三五”的冲锋号。