

为飞行而生

飞行腕表杂谈



卡地亚“山度士”系列



阿尔伯特·桑托斯

卡地亚Santos：首开现代腕式航空计时先河

1901年10月的一个下午，著名巴西飞行员阿尔伯特·桑托斯·杜蒙...

必须控制飞船的情况下，根本无法拿出怀表确认时间...

1904年，卡地亚以创新性设计解决了这位飞行冒险家的难题...

当晚，有些失落的桑托斯与挚友路易·卡地亚...

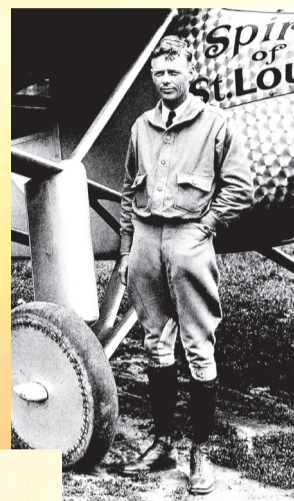
浪琴Lindbergh Hour Angle：航空导航的先驱

上世纪20、30年代，一战结束后，在战争刺激下发展起来的航空业也开始进入黄金时期...

重的外套上。而这种笨拙的做法最终被浪琴(Longines)改变了。

从1919年起，浪琴就为国际航空联合会(International Aeronautical Federation)提供官方计时工具...

把设计草图交给浪琴公司。1931年浪琴制作出符合林德伯格要求的“时角表”...



查尔斯·林德伯格

Lindbergh 原型表林德伯格提供给浪琴的设计图、签名



B-Uhr观测表：军用制式腕表的发端

第一次世界大战，德国战败。1919年6月，《凡尔赛和约》签订...

们迅速搜集了大量有介绍飞行时计的专业航空报刊...

短短的三天两夜，德国人就考虑清楚新式腕表必须具备的种种特征：

首先表盘得够大、够醒目，直径不得小于55毫米...

机芯要采用走时精准且抗摔抗震的宝玑(Breguet)钟表...

此外还有表盘采用深色表面、数字则用浅色阿拉伯数字...

被命名为“B-Uhr”(Beobachtungs-uhr, 直译：观测用腕表)...

一条连接纽约和莫斯科的跨洲直飞航班。当时的机组人员...

发放部分机组进行测试。有了戈林的认可，B-Uhr开始正式生产。

1940年，德国经济部要求多家制造商生产B-Uhr。在一份规格表中...

在任何状况下都容易分辨识别的表盘与表针...

便于使用者操作与维护；表体在各种姿态的加速度变化条件下...

在上述2和3的条件下均匀稳定的运行。上述的最基本特征...

当时一共有五家制造商生产B-Uhr观测表，其中4家德国厂商...

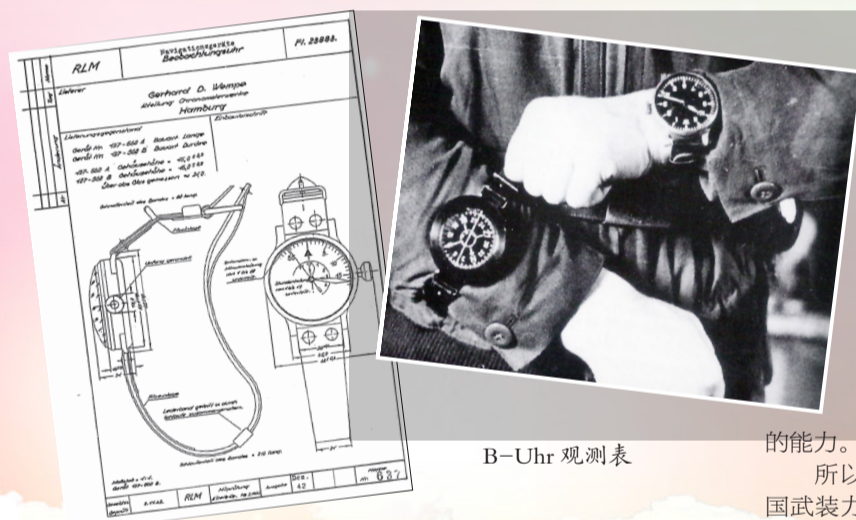
&Co.)(朗坤)、International Watch Co.)(IWC万国)。

整个二战期间，B-Uhr表生产超过两万块。随着战争的发展...

在尺寸和表盘设计上，各家厂商的B-Uhr表几乎没有差别...

当然这么出色的航空时计并不仅限于航空界的热捧...

和切·格瓦拉也因工作需要(同时关注古巴、美国和莫斯科时间)...



B-Uhr观测表



IWC万国大飞行员系列

劳力士格林尼治GMT-Master：寰球飞行的代表

二战期间，各家腕表也在迅速成长。各个腕表品牌在这个时代的表现...

展。但由于飞机在极短时间内跨越不同的时区，让航空从业人员...

此外，劳力士在专业腕表领域开辟了一个全新的门类...

20世纪中叶，随着喷气式飞机的崛起，加速了国际航空业的蓬勃发

(Oyster Perpetual GMT-Master，GMT即格林尼治标准时间)...

1956年，格林尼治GMT-Master成为泛美航空的官方指定时计...

劳力士格林尼治GMT-Master



机长们的广泛认可。当然这么出色的航空时计并不仅限于航空界...

当然这么出色的航空时计并不仅限于航空界的热捧...

当然这么出色的航空时计并不仅限于航空界的热捧...