陈元先到航空工业太航、太航科技调研

本报讯（通讯员 冯振兴 王鸿雁）9月28日，航空工业党组成员、副总经理陈元先一行到航空工业太航、太航科技调研。陈元先参观了两家公司核心产品科研生产现场，听取了两家公司总体经营情况、民机产业、“十四五”规划和全面从严治党工作以及太航科技与山西航空产业集团战略合作框架协议相关内容的汇报。

陈元先对太航近70年来“一张蓝图干到底”的精神和取得的成绩给予了充分肯定。他要求两家单位深入贯彻落实新时代党的建设总要求，以航空工业“1122”党建工作体系为指引，深化全面从严治党向基层延伸，推动党建与业务工作深度融合，全面提升党建工作治理能力；明晰企业核心能力，深度聚焦行业需求，不断细分市场，打造核心竞争力，不断提高市场占有率；加强数智化建设，形成系统化产业格局，将压力传感器、管路补偿器、压力受感器等基础器件做到极致，谋求在系统集成中形成占位；紧密对接“一心、两融、三力、五化”新时代航空工业发展战略，做好“十四五”战略规划；对标一流，精细管理，强化主业意识，牢牢抓住山西省通航发展机遇，致力形成新的经济增长点。

荆州首架“空中国王”350i飞机顺利入驻

本报讯（通讯员 戴海滨 张英辉）9月25日，由石家庄中航赛斯纳飞机有限公司交付荆州市的第一架“空中国王”350i飞机平稳降落在位于荆州的沙市机场。

该机重达7吨，翼展17.65米，拥有全密封舱，机身两侧安装有除冰装置，适合高空飞行，飞行高度可达10668米。普遍用于人工增雨、雷暴预警监测、短途运输、飞行高性能课程培训、通勤公务机等业务。

这架飞机正式签订销售合同后，从美国飞越太平洋入境到交付客户仅用时21天。在全球疫情尚未完全结束、入境限制政策尚未完全放开的形势下，石家庄中航赛斯纳克服石家庄机场不能降落清关和入境检疫的诸多困难，提前与国家外交部和异地机场沟通，协调飞行员入境隔离和飞机转场一系列相关事宜，在多方主管部门支持和客户的积极配合下，顺利完成了此项时间紧、任务重的交付任务。

据悉，迄今为止，已有7300多架“空中国王”系列飞机出厂，运行在全球90多个国家，累计飞行时间超过6千万小时。此架飞机正是中国“空中国王”350系列的第30架。

“空中国王”350i飞机的入驻将对荆州市通航产业发展产生积极影响，也将进一步促进机场繁荣，带动地方经济建设。

国庆假期 民航运送旅客1326万人次

据中国民航网消息 今年国庆假期，全国民航运行总体安全平稳，10月1～8日，全国民航共计运输旅客1326万人次，日均旅客运输量恢复至2019年国庆假期的91.07%；全国实际飞行航班117327班次，日均航班量恢复至2019年国庆假期的89.7%，其中国内航班109856班，日均航班量较2019年国庆假期增长12.98个百分点；平均航班正常率95.04%，同比提高1.82个百分点，平均客座率78.64%。国内主要旅游城市进出港旅客订票量和客座率已接近或达到去年同期水平。

由于近期国内疫情控制情况稳定，国庆假期期间，旅客出行意愿明显增强。从具体情况看，9月30日为节前出行高峰，单日航班量首次达到15000班，运输旅客量首次恢复至170万人次以上，创疫情爆发以来新高，而返程高峰则集中在10月7～8日。民航局监测的全国主要城市航班数据显示，10月1～8日，进出港旅客量较多的机场有广州、深圳、上海、北京、成都、重庆、昆明、西安等，武夷山、敦煌、九寨沟、洛阳、杭州、北海、西安等旅游目的地客流相对集中。

值得一提的是，假期期间，航班整体客座率恢复较好，深圳、杭州、珠海、海口、舟山、宁波、天津机场客座率超过85%，拉萨机场平均出港客座率超过90%，假期期间国内部分主要旅游城市进出港旅客订票量和客座率已接近或达到去年同期水平。

2020年国庆假期，民航各单位为满足国内假日运输需求，及时根据疫情防控期间的特点，将以往用于国际航线的保障资源转至国内航线，各航空公司提前协调组织运力，在9月30日至10月9日期间安排国内客运加班1.2万余班，主要投放于国内旅游目的地机场和客源地机场，确保了航空运输安全、顺畅、有序，充分满足了旅客出行需求。（吴丹）

（上接一版）

谭瑞松强调，在抗日战争中，中华民族经历巨大磨难、付出巨大牺牲，在党的领导下，最终赢得了正义战胜邪恶、光明战胜黑暗、进步战胜反动的伟大胜利。在抗疫斗争中，党中央坚持人民至上、生命至上，中华民族举国同心、舍生忘死、命运与共，取得了抗击新冠肺炎疫情的重大战略成果。这两场斗争中，我们党遵循人民意志、顺应历史潮流，凝聚起战略性、整体性、决定性力量，坚强领导，顽强斗争，不畏牺牲，不畏强敌，取得了无愧于时代、无愧于民族的伟大胜利。

迎风飘扬的五星红旗在蓝白司旗的映衬下更显夺目，航空工业总部各部门、各特设机构的全体员工以及有关单位的代表在国庆后上班第一天参加升旗仪式，深感使命在肩，激发工作热情。

谭瑞松号召，在取得第一个“一百年”伟大胜利、迈向第二个“一百年”伟大征程的关键时刻，全集团要以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，以高度的政治自觉、思想自觉、行动自觉，贯彻新发展理念，抓重点、补短板、强弱项，调结构、转机制、强体系，齐心合力、脚踏实地、爬坡过坎、砥砺奋斗，坚决完成“十三五”重大任务，坚定迎接“十四五”改革与发展挑战，矢志不渝地走航空报国、航空强国之路，加速向世界一流企业迈进，为建设一流军队、建设社会主义现代化强国再立新功！

国资委部署中央企业改革三年行动工作

据国资委网站消息 9月29日，国资委召开视频会议，对中央企业改革三年行动工作进行动员部署。会议强调，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，按照全国国有企业改革三年行动动员部署电视电话会议要求，切实把国企改革三年行动抓到位见实效，在形成更加成熟更加定型的中国特色现代企业制度和以管资本为主的国资监管体制、推动国有经济布局优化和结构调整、提高国有企业活力和效率等方面取得明显成效，切实增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。

会议指出，党的十八大以来，习近平总书记高度重视国有企业改革工作，多次做出重要指示批示，特别是在全国国有企业党的建设工作会议上发表重要讲话，深刻阐明了关于国有企业改革发展和党的建设的一系列重大理论和实践问题，为推进国资国企工作指明了方向，提供了根本遵循。国资委和中央企业认真学习领会、坚决贯彻落实，开拓进取、奋力攻坚，扎实推动国企改革“1+N”政策落实落地，在国有企业改革重要领域和关键环节实现了一系列重大进展，取得了一系列重要成果。中央企业首次实现了功能界定分类，全面完成了公司制改制，中国特色现代企业制度建设取得了实质性重大突破，市场化经营机制加快转换，混合所有制改革积极稳妥推进，国有资本投资、运营公司试点蹚出新路，剥离企业办社会职能和解决历史遗留问题取得了历史性突破，重组整合、结构调整取得重大进展，改革试点和专项工程出新出彩，党的领导和党的建设得到全面加强。通过深化改革、加快发展，中央企业作为独立市场主体与市场经济深入融合，规模实力显著增强，经济效益稳步提高，运行质量明显改善，科技创新成果丰富，社会贡献更加突出，特别是在抗击新冠肺炎疫情的大战大考中，闻令而动、勇挑重担，在应急保供、医疗支援、复工复产、稳定产业链供应链等方面发挥了重要作用。

会议强调，国企改革三年行动是未来三年进一步落实国有企业改革“1+N”政策体系和顶层设计的具体施工图，也是对党的十八大以来各项国企改革重大举措的再深化。中央企业要准确理解把握其重要意义和核心要义，坚持问题导向、目标导向、结果导向，突出抓好改革重点任务，以更坚强的决心、更坚定的意志、更大的力度推动落地见效，在实施国企改革三年行动中作表率。

一要突出抓好中国特色现代企业制度建设。中央企业党委（党组）要把方向、管大局、保落实，结合不同层级、不同类型企业实际制定党委（党组）前置研究讨论重大经营管理事项清单，厘清各治理主体权责边界；董事会要定战略、作决策、防风险，全面依法落实董事会各项法定权利；经理层要谋经营、抓落实、强管理，全面建立董事会向经理层授权的管理制度，充分发挥经理层经营管理作用。开展对标世界一流企业管理提升行动，推进管理流程再造，优化资源配置。

二要突出抓好国有经济布局优化和结构调整。围绕服务国家战略，聚焦主业主责发展实体经济，更好发挥国有企业在畅通产业循环、市场循环、经济社会循环等方面的引领带动作用，支持中央企业带动民营企业、中小企业协同发展，推动国有资本向重要行业和关键领域集中。要提升自主创新能力，加大研发投入，完善协同创新体系，在关键核心技术攻关、科研成果转化应用等方面有更大作为。巩固“压减”工作成果，加快剥离非主营业务和低效无效资产，深入推进“僵尸企业”处置工作。2020年，基本完成厂办大集体改革，完成退休人员社会化管理主体工作，确保2022年剥离企业办社会职能解决历史遗留问题全面收官。

三要突出抓好深化混合所有制改革。牢牢把握混合所有制改革方向，坚持“三因三宜三不”原则，积极稳妥，务求改革实效。重点推进国有资本投资、运营公司出资企业和商业一类子企业混合所有制改革。根据不同企业功能定位，合理设计和调整优化混合所有制企业股权结构。集团公司要对国有相对控股混合所有制企业实施更加市场化的差异化管控，推动建立灵活高效的市场化经营机制。要加强对混合所有制改革全过程的监督，坚决防止国有资产流失。

四要突出抓好健全市场化经营机制。强化国有企业市场主体地位，切实维护企业法人财产权和经营自主权。大力推行经理层成员任期制和契约化管理，具备条件的企业特别是商业类子企业，按照市场化选聘、契约化管理、差异化薪酬、市场化退出原则，加快推行职业经理人制度。全面推进用工市场化，完善市场化薪酬分配机制，推动薪酬分配向作出突出贡献的人才和一线岗位倾斜。灵活开展多种方式的中长期激励，充分用好已有明确政策，并支持探索超额利润分享机制、骨干员工跟投机制，实施更加多样、更加符合市场规律和企业实际的激励方式。

五要加快形成以管资本为主的国有资产监管体制。国资委将进一步深化职能转变，更加注重基于出资关系，更加注重国有资本整体功能，更加注重事中事后、分层分类，更加注重提高质量效益，把监管重点聚焦到管好资本布局、规范资本运作、提高资本回报、维护资本安全上来。优化管资本的方式手段，对不同功能定位、行业领域、发展阶段的企业，实行差异化的分类考核、分类监管、分类授权放权。充分发挥国有资本投资、运营公司在授权经营、结构调整、资本运营、激发所出资企业活力和服务实体经济等方面功能作用。

六要突出抓好“双百行动”“区域性综改试验”“科改示范行动”、世界一流企业创建等专项工程。充分发挥专项工程的示范引领和突破带动作用，扎实推进改革措施的综合运用和系统集成，凡是要求面上企业做到的，纳入有关试点和专项工程的企业要成为样板、率先实现。

七要突出抓好党的领导和党的建设。充分发挥国有企业的政治优势，推进党建工作与生产经营深度融合，把提高企业效益、增强企业竞争力、实现国有资产保值增值作为企业党组织工作的出发点和落脚点。进一步加强对混合所有制企业党建工作的指导。大力弘扬企业家精神，对企业家高度信任、充分授权，对敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的企业领导人员，给予更大力度的物质激励和精神激励。落实“三个区分开来”要求，切实营造尊重和激励企业家干事创业的良好氛围。

会议强调，各中央企业党委（党组）要把实施国企改革三年行动作为重大政治责任，加强组织领导，加大工作力度，健全工作机制，企业主要负责同志要作为第一责任人，亲自抓、带头干，做到重点任务亲自部署、重大方案亲自把关、关键环节亲自协调、落实情况亲自督查；集团公司和子公司要层层立下“军令状”，逐级压实责任、传导压力，做到一级抓一级、层层抓落实，确保上下贯通、“一竿子扎到底”；要结合实际抓紧制定完善本企业的具体实施方案，确保可衡量、可考核、可检验；要切实加强督查考核，将重点改革任务完成情况作为硬指标，倒排工期，动态跟踪，对明确要求今年或2021年、2022年年内必须完成的重点任务，要全力攻关，确保如期完成；要着力做好宣传引导，回应各方关切，讲好改革故事、树立先进典型、营造良好环境，促进改革深入推进。

“新舟”600飞机顺利进入转场贝宁国外航段

本报讯（通讯员 张彬）9月27日上午10时22分，一架装饰一新的“新舟”600飞机在昆明长水机场起飞，向着遥远的非洲国家贝宁飞去。至此，贝宁“新舟”600飞机项目终于突破疫情期间的重重困难，实现圆满交付。这也是“新舟”600飞机首次交付到非洲国家。

交付转场工作划分为国内段与国外段。9月23日10时09分，“新舟”600飞机在完成飞行前全部准备工作后，从阎良机场顺利起飞，经过3个多小时的飞行，于13时47分冒雨安全平稳地降落在昆明长水国际机场。9月27日，飞机在昆明再次起飞走出国门。本次飞行全程13600余千米，途经孟加拉、印度、巴基斯坦、阿联酋、沙特、埃塞俄比亚、卢旺达、刚果金、喀麦隆，最后抵达贝宁科托努国际机场。

这是新冠肺炎疫情爆发以来航空工业西飞民机交付的首架飞机。为了在确保质量的前提下按时转场交付用户，各部门通力配合，克服重重困难，从飞机用户培训带飞、用户检查验收、民航局出口适航检查、飞机转场等方面进行了全面细致的筹划，保证各项工作顺利、有序开展，最终按照合同要求和项目执行计划高效完成了各项转场前准备工作。

外场日志

在这里，我们忙碌着、成长着

龚明阳 涂翔翔

“凌晨1时，对讲机里传来本次飞行任务最后一架次飞机飞行报故的消息。下一场飞行任务6个小时后就开始了，大家都在努力，抓紧时间排故，争取不影响下一场飞行。大家奋战到了凌晨4时。”这是某外场一位设计人员成长日记中的话，让人眼眶为之一热。

近年来，航空工业洪都加大了外场保障服务力度，外场已成为企业发展的主战地之一。派精兵强将进外场，让优秀的年轻人到外场去接受锤炼，成为洪都服务好客户、锻炼好队伍的重要手段。

披星戴月伴成长

我是一名设计员，这是我在外场保障的第二个年头。在外场的一天通常是紧张忙碌的，在这里的每一天都是充实的。

随着凌晨5时闹钟的响起，外场保障人员的一天就开始了。经过简单的洗漱准备后，大家到宾馆楼下集合，迎着清晨的第一缕阳光乘车进入外场。

抵达外场后，各专业保障人员会立即参与到飞机状态的检查中，并与用户及时进行沟通，确认每一架飞机的状态是否正常，遇到问题立即处理，尽量不耽误当天的飞行。

早上7时，发动机陆续发出轰鸣声，一天的飞行正式开始。座舱里的飞行员、地面的机务人员、塔台的指挥人员以及我们这些外场保障人员的精神都进入到高度集中的状态，大家密切关注着飞机的状态，随时准备处理各种突发情况。如果飞行中出现故障，相关专业人员会迅速赶到现场，与机务人员搜集故障信息，待飞机降落后，向飞行员确认故障现象，并结合故障现象通过分析飞参数据作出初步判断，经现场讨论后，对故障原因进行快速定位、快速处理，尽量做到不影响当天的飞行计划。

外场故障处理需要快速确认故障树、制定排故方案，针对排故方案逐条向用户解释，根据现场情况调整排故方案，联系备件，确认故障件是否在商保期内，并确认故障件的处理。

下午13时左右，随着对讲机中传来最后一架飞机已落地的信息，上半场的飞行暂时结束，飞行保障人员到每一架飞机前同机械师确认当天飞机的工作情况，并对异常情况进行处理。下半场的飞行一般在下午17时开始，同上半场一样，完成飞行前准备后飞机开始了夜航，飞机通常飞行到凌晨1时30分，飞行保障工作就持续到更晚了。期间我们还与机务、指挥人员共进夜宵，以保持精力和体力。

从早上5时到下午14时，从下午17时到凌晨2时，保障人员一天的工作时间长达18小时，休息时间仅为6小时，这还是在故障能快速处理的情况下，如果在最后一批最后一个架次出现故障，则需要在休息的6小时内加班将故障排除。外场工作时间长，任务量大，且直面用户，保障人员不仅需要有过硬的专业技术能力和沟通能力，还需要强健的体魄和顽强的意志。

外场保障工作对大家而言既是一个考验的过程，也是一个锻炼能力的平台，能使人快速成长。

精诚团结共担当

我是一名机务，不知不觉来外场跟飞保障快两个月了，时间过的很快。

还记得来之前，因为知道这边的飞机数量多，飞行量很大，飞行中出现的问题相对也会比较多，因此对接下来的工作已经有了充分的心理准备。到达之后在党支部的关心照顾下，我迅速适应了外场的生活，但工作比之前预想的还要多，大部分飞机一天下来要飞行近百架次，飞机多，飞行多，故障也不少。又恰逢飞行学员专项训练，加之500小时定检和电源系统优化的飞机，我们每天都得顶着烈日来回奔波，飞机一有故障我们就需要马上到场解决，不能影响飞行任务。汗水湿透我们的衣衫，骄阳晒黑我们的皮肤，但全体机务人员没有一人懈怠。在设计员的技术支持下，在总装、部装师傅的通力协作下，大家一起努力解决飞机上存在的问题，排除故障，确保飞机状态的良好。

这里没有孤军奋战，也没有推诿扯皮，我感受到我们不再是一个个试飞站、总装厂、部装厂、设计所或者客户服务部，而是一个密不可分的整体。随着第一批教10飞行学员的毕业，保飞任务暂时减轻了很多，但是我们依然不能放松，500小时定检和电源系统优化的工作依旧在进行中。此外我们又接受了一项工作——帮助客户进行新兵实操培训，虽然这不是我们的“分内之事”，但是军民鱼水情是我们一直以来的优良传统，是军民团结的升华。

远处跑道上2架教10飞机呼啸着腾空而起，飞行员今天驾驶教10从这里出发，明天将驾驶战鹰捍卫领空。打破专业壁垒，打破部门壁垒，打破人与人之间的壁垒。在外场，这些年轻人体会着团结奋进，感受着快速成长。外场是最接近客户的地方，在这里他们将更加深刻地体会着作为一名航空人的使命感与荣耀感。航空强国，我们责无旁贷！