AVIC 扫描关注中国航空工业官方微信 扫描登录中国航空工业官方网站

CHINA AVIATION NEWS

AECC 扫描关注中国航发官方微信 扫描登录中国航发官方网站

邮发代号：81-183，1-3011
第3607期
2020年10月9日 星期五（今日12版）
投稿邮箱：news@cannews.com.cn
www.cannews.com.cn

中国航空报

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

国资委部署
中央企业改革三年行动工作 | 2版

为您导读 航空工业光电所 电话：0379-63323027 www.avicoptronics.com

航空工业党组理论学习中心组集体学习《习近平谈治国理政》第三卷

本报讯（记者 马丽元）9月27日，航空工业党组理论学习中心组围绕《习近平谈治国理政》第三卷开展2020年度第11次集体学习并进行深入研讨。航空工业党组副书记李本正，党组成员、总会计师张民生分别围绕“全面加强党的领导和坚定不移全面从严治党”“推动经济高质量发展”等内容，结合学习和集团公司工作实际进行领学。航空工业党组副书记、总经理罗荣怀主持学习并讲话。航空工业党组成员围绕学习内容，结合自学体会进行了深度研讨。航空工业总助级高管参加学习。

在总结讲话中，罗荣怀指出，《习近平谈治国理政》第三卷全面系统生动记录了党的十九大以来，以习近平同志为核心的党中央，着眼中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，不忘初心、牢记使命，统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想，团结带领全党全军全国各族人民推动党和国家各项事业取得新的重大进展的伟大实践，做出的重大理论创新、重大战略部署、重大思想引领，是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想的权威著作。

罗荣怀强调，央企是党执政的政治基础和物质基础，航空工业党组受党中央委托管理航空工业集团，党组强有力的领导，是航空工业能够在航空报国的路上行稳致远的政治保证。要清醒认识到航空工业在全面加强党的领导、落实全面从严治党方面仍存在问题和差距。全集团要进一步增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，一以贯之全面加强党的领导，切实加强集团党的政治建设和思想建设，从严从实做好作风建设和纪律建设。

罗荣怀指出，要深刻领会习近平总书记关于推动经济高质量发展的重要论述，深刻认识到航空工业在创新驱动发展，深化供给侧结构性改革，构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重要性，要出实招见实效，努力把压力转化为推动高质量发展的动力。

罗荣怀强调，航空工业各级党组织要精心组织好《习近平谈治国理政》第三卷的学习，在真学真信中坚决做到“两个维护”。一是重视调查研究，把解决问题的思路和对策研究透彻。要力戒形式主义、官僚主义，要在知行合一、学以致用上下功夫。引导广大党员、干部努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务。二是发扬钉钉子精神，坚持一张蓝图绘到底、切实把工作干出成效。三是坚持实事求是，以解决问题为工作导向，在全面深化改革等方面进一步取得实效。四是发扬斗争精神、增强斗争本领。一以贯之全面加强党的领导，切实加强企业党的政治建设和思想建设，从严从实抓好作风建设和纪律建设。

头条新闻 Headline News 航空工业沈阳飞机工业（集团）有限公司 电话 024-86596321 传真 024-86896689 网址 http://sfm.avic.com/

航空工业举行国庆升旗仪式

吴琼 摄

本报讯（记者 吴琼）10月9日，航空工业在总部举行庄严的升旗仪式，缅怀英烈，致敬英雄，庆祝伟大的中华人民共和国成立71周年。全体干部职工高唱国歌和司歌，深感航空强国使命在肩，为伟大祖国送上美好祝福。航空工业党组书记、董事长谭瑞松出席仪式并讲话。航空工业党组副书记、总经理罗荣怀主持仪式。航空工业党组副书记李本正，党组成员、总会计师张民生，党组成员、副总经理陈元先、杨伟，纪检监察组组长、党组成员任玉琨，党组成员、副总经理郝照平、洪蛟出席仪式。

谭瑞松指出，今年年初以来，全集团40余万名员工，坚决贯彻党中央“双线作战”的战略部署，全线投入疫情防控阻击战和“十三五”重大任务收官战。医疗战线员工白衣为甲，舍家为国，勇守一线，战疫到底；工程战线员工热血匠心，集智攻关，极速研产压条机和口罩机，驰援一线。科研团队逆疫出征，从珠江口到胶州湾，从嘉峪关到库尔勒，驰骋海天，实现壮丽首飞；交付团队抗疫攻坚，筹物资，通关碍，促供应，上产能，保质量，稳交付，在艰难时刻、非常时期坚定担当、中流砥柱。航空工业全线抗危机、担重任、上台阶，赢得了“双线作战”的重大胜利。（下转二版）

翼龙-2无人机成功完成全球首次应急救援通信保障实战演练

本报讯 9月29日凌晨4时50分，翼龙-2无人机从贵州安顺机场起飞，奔赴四川木里，成功开展了全球首次大型无人机应急通信实战演练，航时近20小时，实现了跨两个战区三个省份、跨昼夜全天候、夜间中雨等恶劣气象条件下作业，通过公网与专网结合、宽带与窄带融合、空天地一体化通信覆盖等创新技术手段，解决了断路断电断网的“三断”灾难现场通信保障难题，为第一时间开展应急救援提供了全新的解决方案。

翼龙-2无人机是由航空工业自主研制的具有国际先进水平的多用途无人机，具有优异的多传感器融合能力，已装备多个国内外用户，成熟可靠，由中航（成都）无人机系统公司运营。

此次演练的应急通信保障型翼龙-2无人机同时搭载光电侦察吊舱、合成孔径雷达、公网移动通信基站、专网宽带自组网设备、窄带超短波中继设备、CCD航测相机等6种机载设备。

本次演练从实战出发，选择山高林密、森林火灾多发、公网覆盖不到的四川木里地区5个点位，模拟森林火灾发生，翼龙-2无人机接到指令后，第一时间从安顺机场出发，飞行2小时抵达500千米外木里上空，为地面救援队伍提供空中通信覆盖。测试结果表明，光电吊舱图像清晰、雷达数据齐备、航测地图精准，现场音视频数据与应急管理部指挥大厅实时交联，实现了实时调度和高效指挥，充分体现了翼龙-2空中无人通信平台的实战保障能力，解决了断路断电断网极端情况下，力量突不进去、信息传不出来的实战难题。

本次实战演练创造了多个第一：第一次实现了跨空域、跨昼夜，实战场景下的应急通信测试，探索了军地协同的空中救援快速响应机制；第一次在山沟峡谷、山高林密的复杂地形条件下，构建了公专结合、宽窄融合、空地一体的应急通信平台；第一次实现了空中通信平台与地面多种救援队伍的实战演练和协同指挥。再次验证了翼龙-2无人机的高可靠性和优异的复杂环境适应能力，展现了翼龙-2大承载能力和军民两用的高度实用拓展能力。

为落实习近平总书记“继续为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要，实现航空强国目标而奋斗”的批示指示要求，应急管理部组织航空工业在短时间内连续开展三次应急救援综合能力实战演练，应急管理部相关单位、航空工业成都所、中航（成都）无人机系统公司、中国移动（成都）产业研究院等单位联合实施。

我国地域广阔，西部山区众多，森林火灾、水灾、滑坡、泥石流以及地震等灾害时有发生。航空应急救援具备响应速度快、机动能力强、救援范围广、救援效果好、科技含量高等特点，具有其他应急救援手段无可比拟的优势，有着广阔的应用前景。

下一步，在应急管理部的指导下，航空工业作为航空装备研制生产的“国家队”，将全力保障国家航空应急救援体系和能力建设，为我国自然灾害防治能力提升提供强有力支撑，增加人民群众的安全感、幸福感和获得感。

（航宗）

谭瑞松到航空工业自控所调研

本报讯（通讯员 杨添颖 冯伟）近日，航空工业党组书记、董事长谭瑞松，党组副书记李本正到航空工业自控所调研。谭瑞松一行检查了自控所科研生产交付、GNC事业部创新中心工作开展、自控所中长期发展规划、创新环境建设、人才队伍、干部队伍培养等情况。

谭瑞松指出，自控所作为GNC事业部牵头单位，应发挥作用，带动事业部各单位能力提升。要激发党员和基层党组织的积极性，在疫情影响下保证全年任务完成。结合实际，提高军工能力水平。要发挥技术优势，提高技术溢出能力，推进国防科技成果向民用产品产业化转化。谭瑞松强调需要关注科技人才培养，要给年轻人压担子、建环境、给政策，加快人才队伍培养速度。在干部队伍培养方面，要研究“能者上、庸者让、劣者下”的机制，让火车头持续保持动力，引领企业平稳高速发展。

航空工业与中国电科、广德市共建

英烈山纪念馆落成开馆

本报讯 9月30日，正值国家烈士纪念日之际，为深切缅怀为祖国武器装备研制事业牺牲的英烈们，由航空工业、中国电科与安徽广德市三方共同建设的英烈山纪念馆，在广德市柏垫镇举行了庄严肃穆的开馆仪式。航空工业总经理助理、党建文宣部部长周国强代表航空工业致辞，并与当地政府、空军某师及中国电科领导一起，共同为纪念馆揭幕。航空工业试飞院、陕飞、中航文化相关工作人员参加了开馆活动。

英烈山纪念馆的建设，是贯彻落实习近平总书记“要铭记一切为中华民族和中国人民做出贡献的英雄们，崇尚英雄，捍卫英雄，学习英雄，关爱英雄”重要指示的具体举措，具有重要的现实意义。它不仅为航空人、电科人及社会各界提供了重温英雄故事、致敬英雄事业的庄重场所，更是我们铭记历史、激励后人，传承英雄精神，传播航空文化的又一阵地。

开馆仪式结束后，各方代表登上英烈山，在烈士墓前，举行了肃穆的追悼仪式，并向烈士纪念碑敬献鲜花，寄托哀思。（建宣）

鲲鹏杯 航空工业好新闻评选
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话：(029)38249901 传真：(029)38249745 网址：www.XBC514.com

中国民航能否引领全球行业复苏？ 详见6版

云端之上
——AR-500C高原首飞试验纪实 详见12版

责任编辑：梁晓英 联系电话：010-58354188 美术编辑：赵亮

来自一线的报道

攻坚克难前路漫 航空青年看今朝

本报通讯员 李达

“哎呀，你们不要这么夸了，我都不好意思了，这是我的本职工作。”面前这位腼腆的大男孩名叫万业兴，是航空工业上电所某型飞机UFCP产品的机箱主管。9月4日，该产品S型件顺利通过生产、检验和交付流程，所有人都长舒了一口气，这次型号研制经历了困难重重、惊心动魄和争分夺秒的过程。

时间退回到今年3月，一个平淡的工作日早晨，还被困在湖北老家的万业兴接到所里布置的某型飞机UFCP的研制任务。百无聊赖的隔离生活让大家都不自觉地放慢了生活的脚步，而项目的节点却在一分一秒地到来。在家的他也没有办法及时投入工作，只能自我安慰：“UFCP是旧型号改造，应该问题不大，复工后加油干！”

暴风雨来临前总是别样的宁静。

4月，疫情的阴霾已经慢慢散去，上海逐渐恢复了往日的繁华，早晚高峰的地铁上，口罩下藏着一张张拼搏的面庞。6日早上8时30分，万业兴和小伙伴们早早准备好了C型件产品实物，邀请了众多专家对C型件进行了一次评估和讨论，随着讨论的深入，会议的气氛也越来越紧张。专家们面对C型件实物，不由地皱起眉头：“方案问题很多，从可制造性到电磁兼容等各方面都达不到要求。”这已经是最委婉的批评，此时距离9月的交付已经不足5个月的时间。最担心的事情终究还是发生了，整个方案被毙，如同当头一棒。项目团队突然感到压力山大却无从下手，不知道如何是好。

“改！大改！时间压力再大，质量为先！”身为项目副总师的刘忠伟顶住压力果断拍板。关键时刻，领导的魄力给万业兴等人注入了一剂强心针。此时，在副总师的带领下，所有人都绷紧了弦，上满了膛，鼓足了劲儿开始了几个月的奋战。

整个5月一共有31天，整个项目团队把它用成了744小时，掰成了44640分钟。方案讨论，图纸修改，方案修改……这样的循环迭代不知道进行了多少次。这段时间，无论是在食堂的餐桌上，还是上下楼的电梯里，整个项目团队的成员只要一碰面都在争分夺秒地讨论问题和进度。

经过一个月的努力，产品从外形到内部布局走线全都发生了根本性的优化，从加工制造的可行性到安装维护的可靠性全部都设计到位且考虑周全。甚至在C型件上令人头疼的电磁兼容问题，也得到明显改善。“质量是设计出来的”，这是部门负责人严龙常对设计师讲的一句话，UFCP团队用实际行动很好地诠释了这句话的含义。

六七月的上海，阴雨绵绵，梅雨季节闷热潮湿的空气让院子里的黑猫也提不起精神。在7月举行的列装定型专项工作会上，航空工业、军方及主机厂向上电所下达了S型件必须于9月初交付联试的任务。项目进入紧张的投产阶段，按照正常的项目进度，结构件、印制板的生产、加工、调试，每一项工作都需要一两个月的时间，但现在只剩下一两个月。

“怎么办？”

“事在人为，加油干！”

迅速组织召开调度会，紧锣密鼓地制定计划。8月，一份精确到每个人每天甚至每小时的任务计划表彻底吹响了最后冲刺的号角。“所有人看到那一张计划表，突然像要冲锋一样，紧张的气氛让人瞬间充满了斗志。”结构设计师王经纬现在回想起当时的情形，情绪还有些激动。这个月，不分昼夜已经成了常态，5天6夜的实验，凌晨3时的调试，通宵达旦的排故。“凌晨4时下班，早上8时上班，时间还是不够用。”应皓作为硬件主任师，丝毫不敢松懈，“不仅仅是项目团队内的成员，整个部门、整个单位都在全力配合。”

9月4日，“由我所承担的某型UFCP产品顺利通过了生产、检验和交付流程，按时、保质地完成了上级单位交代的S阶段产品的研制任务，成功守住了该型飞机列装定型节点。”领导在工作群里公布了这一喜讯，整个项目团队终于长舒一口气，同事们纷纷开始点赞，“能吃苦、能攻关、能战斗的团队！”“前浪不熄，后浪不止。”“优秀的团队，向你们学习！”

“你当时面对这么艰难的任务，是什么感受？”

“干就完了！”刚才面对大家的夸奖还有些腼腆的万业兴，说这句话时眼神里充满了坚毅。