

做好媒体深度融合 打造先进文化力

子铮

9月28日，航空工业融媒体中心正式开通试运行。

这是航空工业贯彻落实习近平总书记和党中央关于新闻宣传工作的系列重要指示精神，紧扣建设新时代航空强国的新闻舆论需求和集团公司“一心、两融、三力、五化”新时代发展战略，建设与航空强国和先进文化力相匹配的新闻宣传能力的一个里程碑意义的重要节点。

早在2013年8月，习近平总书记在全国宣传思想工作会议上就指出，宣传思想工作的社会条件已经大不一样了，“明者因时而变，知者随事而制。”做好宣传思想工作，比以往任何时候都更加需要创新。

2013年11月，党的十八届三中全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出，“整合新闻媒体资源，推动传统媒体和新兴媒体融合发展”，“媒体融合”首次成为党中央重大决议的重要内容。

2019年1月25日，中共中央政治局第十二次集体学习走进人民日报社，习近平总书记强调，推动媒体融合发展、建设全媒体成为我们面临的一项紧迫课题，提出用主流价值导向驾驭“算法”，全面提高舆论引导能力。

2019年5月22日，航空工业党组理论学习中心组前往人民日报社开展2019年度第六次扩大的集体学习，航空工业党组书记、董事长谭瑞松带队对融媒体中心建设现场调研。6月，航空工业党组审议通过了《关于推进集团公司媒体融合建设项目建设书》，正式开展航空工业融媒体中心建设。

航空工业融媒体中心的建设，是顺应媒体发展趋势、落实党中央有关决策、打造先进文化力的重要举措。移动互联网技术的快速发展，使得传播技术发生深刻变化，如今，随着微博、微信、客户端、短视频等新兴媒体的迅速发展，舆论生态、媒体格局、受众对象等都发生了巨大变化。媒体，不仅是文化宣传的平台，也是文化建设的阵地，我们要顺应媒体发展趋势，充分运用新技术新应用，创新媒体传播方式，推动传统媒体和新兴媒体的

融合发展，真正做到读者在哪里、受众在哪里，我们宣传报道的触角就延伸到哪里，让航空工业主流媒体借助移动立体传播，占据舆论引导、思想引领、文化传承、服务发展的传播制高点。

融媒体中心的建立，必将深入推进航空工业媒体融合改革发展，助力先进文化力落地。按照“集团公司抓总，文化中心担纲，主机厂所负责，全体单位参与”的文宣工作新体系要求，航空工业融媒体中心的建设，旨在构建全新融媒体体系，打造基于自身、联结基层、辐射行业、影响社会的媒体综合平台。融媒体中心的建设，是航空工业党组强化政治担当、加快全集团媒体融合改革发展的开始。正如谭瑞松指出的那样，我们不仅要在新闻宣传装备上实现“鸟枪换炮”；还要在观念上加快转变，实现媒体融合与机制激活齐步走；实现一套新技术、新机制、新模式的整体解决方案。同时要注重继承与创新统筹兼顾，做好体系与流程的统筹兼顾，做好时度效的统筹兼顾，助推航空工业改革发展。

融媒体中心建设，关键在用。航空工业融媒体中心平台的开通，只是第一步，如何用好融媒体中心，真正做到遵循新闻传播规律和新兴媒体发展规律，坚持传统媒体和新兴媒体优势互补、一体发展，形成立体多样、融合发展的现代传播体系，是我们接下来要沉下心来踏踏实实去做的工作。航空工业党组副书记、总经理罗荣怀指出，要真正把融媒体中心用好，发挥融媒体中心在行业新闻宣传工作中的龙头牵引作用，让其成为打造航空工业先进文化力的助推器。

中共中央、国务院日前印发的《关于加快推进媒体深度融合发展的意见》明确指出，要逐步构建网上网下一体、内宣外宣联动的舆论格局，建立以内容建设为根本、先进技术为支撑、创新管理保障的全媒体传播体系。这为航空工业媒体深度融合指明了发展方向和发展路径。

千川江海阔，风好正扬帆。扩大航空工业传播量、建设航空工业先进文化，融媒体中心任重道远。



航空工业直升机设计研究所 天津：天津市滨海新区空港中心大道35号 景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

任玉琨到航空工业上电所、上电调研

本报讯 9月24~25日，航空工业纪检监察组组长、党组成员任玉琨到航空工业上电所、上电调研。

任玉琨参观了上电所品牌中心、协同空中交通管理实验室、无人机通用化地面站总装试验大厅及民机科研试验现场，听取了上电所的专题汇报。他指出，上电所作为军工企业，要进一步提升政治站位，强化责任与担当意识，加强科技创新和核心技术攻关，为航空装备发展贡献专业力量；要充分发挥纪检机构监督职责，完善企业治理体系，加强对专项工作的监督检查，确保中央创新引领决策部署落到实处；要认清

形势，坚定决心与信心，全力以赴完成各项指标任务。

在上电，任玉琨参观了C919座舱照明系统、激光投影展厅、座舱仿真系统、虚拟现实及人机工效展厅、照明及近地告警等重点实验室，并听取了专题汇报。他指出，上电要牢记使命，坚决落实中央创新引领决策部署；加强技术攻关，深入思考研究，通过科技创新提升自主保障能力；深化党建引领的突出作用，进一步压实党委主体责任；充分发挥纪委监督职责，强化对制度执行的监督，助力全面高质量发展。（杭宗）

(上接一版)

依托创新的“航空云”平台，航空工业融媒体中心大厅可实现多方多地实时协作，进行包括现场直播在内的融媒报道，第一时间与新闻现场全媒相连。在开通仪式上，就近期全集团正在共同策划推进的“聚焦主责主业，决胜2020”融媒媒体选题，融媒媒体中心进行了多地现场直播连线，前方通讯员从航空工业西飞、成飞、沈飞现场发回了正在进行的采访报道实况，“零距离”呈现了融媒协同报道的全新模式。

航空工业党组一直以来十分重视新闻舆论工作及其相关能力建设。2019年5月22日，航空工业党组理论学习中心组前往人民日报社开展2019年度第六次扩大的集体学习，通过现场调研、讲解、讨论等形式，深入学习领会习近平总书记关于全媒体时代和媒体融合发展的系列重要论述；2019年6月10日，航空工业党组积极响应习近平总书记

记和党中央的号召，顺应媒体融合发展的规律，结合行业媒体自身特点，审议通过了《关于推进集团公司媒体融合建设项目建设书》，正式启动建设航空工业融媒体中心。

经过前期大量筹备与充分调研，航空工业融媒体中心承建和运行单位——中航文化及其中国航空报社等成立了项目团队，在9个多月的时间里，全力克服工期紧、人员日常工作与融媒建设交叉叠加、外界可供借鉴经验少，以及新冠肺炎疫情影响等种种不利因素，顺利完成项目建设各阶段性目标。未来，航空工业融媒体中心将继续聚焦平台、内容和标准建设，着力打造融媒媒体报道、传播服务、舆情+数据、平台运营、产业赋能等五大能力，为建设与航空强国和先进文化力相匹配的新闻宣传能力、形成推动航空工业做强做优做大主流舆论生态作出应有的贡献。

第三届中国通用航空创新创业大赛落户山西

本报讯（记者 姜坤英）9月28日，第三届中国通用航空创新创业大赛发布仪式在山西太原举行。本次大赛由中国航空工业集团有限公司与山西省人民政府共同主办，拟于10月下旬在北京正式启动，跨年延续，2021年5月在太原收官。山西省人民政府常务副省长胡玉亭，航空工业党组成员、副总经理陈元先出席发布仪式并致辞。

中国通用航空创新创业大赛是由航空工业发起的全国性“双创”赛事活动，也是一个专业权威、开放高效、全要素汇聚的产业创新发展平台，以发现最具潜力的优秀创新创业项目、优秀创新创业团队、重大突破性技术为目标，致力于建设独具特色的航空创新创业生态体系，助力地方经济新

旧动能转换，助推中国航空产业发展。

陈元先在致辞中表示，发展通航产业、助力山西经济转型升级，航空工业责无旁贷。作为航空科技工业的“国家队”，航空工业将以山西通航发展为契机，积极融入山西经济建设新格局，不断深化与山西的交流合作，携手共赢，实现新突破，展现新作为，努力打造“央地合作”的成功典范。

胡玉亭表示，山西通用航空历史悠久，既有产业基础，更有市场需求。山西省委、省政府高度重视通航产业的发展，把通航产业作为构建现代产业体系、推动产业转型升级的战略性新兴产业打造，强力推进通航示范省建设。山西将以大赛举办为契机，充分运用本次大赛对航空产业的集聚效应，围绕产业发展、技术创新、人才

培养等加强交流合作；积极促进产赛结合、以赛促产，助力山西创新驱动发展、产业转型升级，为我国航空产业发展做出山西贡献。

大赛组委会秘书长赵院就本届大赛的筹备情况进行了说明，本届赛事首次与省级政府共同主办，在抗击新冠肺炎疫情、积极推动复工复产的背景下，大赛组委会办公室对赛事活动进行了调整，首次跨年举办赛事并将推出一系列新举措：一是更加注重创新创业生态圈建设，产业、资本、政策、技术、人才、文化等要素一个都不能少；二是深化金融供给侧改革，加强地方政府的引导作用，鼓励社会资本积极参与，通过合作设立产业基金、创投基金等方式提升金融赋能效率；三是进一步增强对优秀项目的奖

掖扶持力度，持续深化产业对接和资本对接力度，加大地方政府帮扶力度和宣传推广力度；四是不断完善评审体系，确保评审工作公平公正专业权威。有关具体举措和赛程、规则将在10月下旬启动仪式上正式对外发布。

经过两届迭代，中国通用航空创新创业大赛得到了社会各界的广泛关注和高度评价。据大赛组委会办公室介绍，前两届大赛共有500多个项目报名参赛，33个优秀项目获奖，50多个项目实现了与产业界、投资机构和地方政府的深度对接。其中，获奖项目奖金总额超过300万元；中航信托股份有限公司、中航新兴产业投资资本积极参与，通过合作设立产业基金、创投基金等方式提升金融赋能效率；三是进一步增强对优秀项目的奖

航空工业外部董事赴成都地区调研

本报讯 9月24~25日，航空工业外部董事葛红林、李万余、马良杰、孙玉德、姜鑫一行到航空工业成飞和成都所进行调研。

董事们在成飞先后调研了数控加工厂、管控中心、整机装配厂房、试飞站及成飞民机，详细了解了无人机产业发展、型号研制、技术创新等情况，并听取了成飞经营、党建等方面的工作汇报。董事们对成飞在引领发展、企业改革、人才建设等方面取得的成绩给予肯定，并指出要紧紧抓住行业发展机遇，融入成渝双城经济圈，进一步强化产业引领能力。在提升产能的同时，要注重自身能力建设，不断优化人才体系，为成飞未来发展

积蓄强大动能，努力把成飞建设成为现代化的航空制造企业。

在成都所，董事们先后调研了重点型号数字化设计、系统综合测试有关实验室和模拟器研发中心等科研生产现场，认真听取了成都所科研生产经营情况和“十四五”发展规划等方面工作汇报。董事们对成都所各项工

作给予了充分肯定，并指出成都所作为科技创新的第一梯队，在引领行业发展和拉动产业升级方面发挥了关键作用，希望成都所能够在“十四五”规划期间再创佳绩。航空工业董事会秘书刘井宏一同调研。

(杜学知 朱建华)

AR-500C成功首飞高原 创国产无人直升机起降高度新纪录



岳书华 摄

本报讯（记者 郭美辰 通讯员 何欢）9月27日，由航空工业自主研制的我国首款高原无人直升机AR-500C在全球海拔最高的民用机场——稻城亚丁机场完成首次高原试飞，创造了国产无人直升机起降高度新纪录，验证了该型无人直升机已基本具备全疆域飞行能力。

上午9时，AR-500C按预定科目从海拔高度4411米的稻城亚丁机场腾空而起，离地至10米后稳定悬停，随即完成了悬停回转、前后左右机动飞行等试飞动作，在安全飞行约15分钟、完成一系列既定试飞科目后平稳降落，成功完成首次高原飞行试验任务，型号研制取得重大进展。

AR-500C总设计师曾国贵表示，本次高原科研发试飞结果验证了AR-500C具备在4411米海拔高度携带80千克载荷具备飞行5小时以上的能力。这意味着，如果该型机应用到高原地区应急救援中，一次飞行至少解决30人/天的粮食供给。

AR-500C无人直升机是航空工业自主研制的一款高原型无人直

升机，主要以高原地区为主要应用场景，并实现全疆域覆盖使用，它的最大起飞重量为500千克，使用升限7000米，在起飞高度5000米，载荷80千克的条件下续航时间约5小时，最大平飞速度170千米/时，最大巡航速度165千米/时。该机具备自动起降、自动悬停、超视距航线飞行功能

等高级飞行功能，手动增稳飞行/指令飞行/自动航线飞行功能，三维程控飞行功能，预编程飞行、航线在线重规划和无线上传功能；通过边界保护设计，具备安全飞行区域限制保护功能及无人直升机主要部件故障自动诊断识别功能。

由于高原地区海拔高、空气密度

西锐“愿景”喷气机自动着陆系统获FAA认证



西锐“愿景”喷气机

本报讯（通讯员 于丽娜 戴海滨）近日，航空工业通飞西锐公司和佳明国际公司联合宣布，西锐“愿景”喷气机安全返回系统(Cirrus Vision Jet Safe Return System)获美国联邦航空局(FAA)认证。该技术可使乘客在飞行员无法操控飞机时，只需触摸一个按钮就可启用飞机上的自动着陆技术，飞机可以完全自主寻找最近的机场，自主避让空中飞机与天气，无需人工干预寻找到最佳路径安全降落。

为便于乘客轻松接触且激活按钮，安全返回系统的激活按钮特意

设定在飞机机舱的天花板上，如果需要可在飞机起飞后几分钟内将其激活。一旦激活安全返回系统，该系统将接管飞机，将飞机转变为“可导航至最近的、适合降落的机场”的自动驾驶模式，与空中交通管制员通信，将飞机安全降落，让乘客离开飞机。

若乘客无意中激活了系统，飞行员只需按一下操纵杆上的自动驾驶仪断开按钮，即可轻松解除安全返回系统。

该系统由佳明驾驶舱触屏仪表台Cirrus Perspective+提供动力，

该仪表台在无需飞行员或乘客干预的情况下，使用所有可利用的飞机数据来计算飞行计划，避开地形和天气，启动路径并完成完全自主着陆。同时，该仪表台还将为乘客展示飞机的实时状态，包括飞机当前位置、剩余燃料、预计到达机场时间等。

西锐“愿景”喷气机凭借安全返回系统及获得“罗伯特·科利尔奖”的整机降落伞系统(CAPS)，为通用航空提供了全面、必备的整体安全解决方案。8月，第200架“愿景”喷气机交付客户。

航空工业党组出台《关于对领导干部插手干预重大事项进行记录的规定》

(上接一版)

《规定》明确了领导干部插手干预重大事项的四种主要情形：一是对依照职权应由重大事项承办单位或者承办人员自主作出决定的事项，直接代替其作出决定或要求其按照本人或特定关系人(单位)意图作出决定的；二是采取打招呼、请托、说情，或以其他方式施加影响，干预重大事项正常实施的；三是为他人牵线搭桥，私下要求重大事项承办人员照顾他人利益的；四是其他影响重大事项依法依规实施的行为。《规定》同时明确，

领导干部在职责范围内正常履行监督管理责任，或以部门名义向重大事项承办部门提出书面意见建议的，不属于插手干预重大事项。

《规定》要求，对于以上四种插手干预重大事项的情形，重大事项承办人员或者受委托人应当及时、如实、全面记录，填写《领导干部插手干预重大事项记录表》，并在5个工作日内由本单位纪检监察机构主要负责人报上级纪检监察机构、本单位党组织主要负责人，涉及航空工业党组管理干部、总部部门内设机构负责人(含

副职)及以上干部的，直至报航空工业纪检监察组，紧急情况随时报告。

《规定》强调，重大事项承办人员或者受委托人不及时、如实、全面记录领导干部插手干预重大事项，造成不良后果的，或捏造、歪曲事实的，依规依纪依法追究；有关领导干部授意不记录或者不如实记录的，追究有关领导干部责任；重大事项承办人员或者受委托人记录领导干部插手干预重大事项的行为受组织保护，对相关人员进行打击报复的，依规依纪依法进行处理。

《规定》明确，对记录中反映领导干部插手干预重大事项的线索，由纪检监察机构根据干部管理权限组织调查核实，经查属实的，视情节轻重进行处理，并记入个人廉政档案；领导干部插手干预重大事项的情况，作为年度党建述职评议考核和民主评议党员的重要内容；领导干部被纪检监察机构认定插手干预重大事项的，要在年度述责述廉报告中作出说明，接受党员群众监督和评议。

(航迹)