

邮发代号：81-183, 1-3011

第3606期

2020年9月29日 星期二 (今日12版)

投稿邮箱: news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

# 中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号: CN11-0075

做好媒体深度融合 打造先进文化力 | 2版

为您导读 航空工业光电所 电话: 0379-63323027 www.avicoptronics.com



## 高端装备工程管理国际论坛在西安举行

本报讯 9月23~24日,由中国工程院和陕西省人民政府主办,澳大利亚工程院、乌克兰工程院、法国工程院、欧洲科学院特邀主办,中国航发和西安交通大学等单位承办的“面向增材制造与新一代信息技术的高端装备工程管理国际论坛”在西安举行。本次论坛以“新形势下的装备工程管理理论与实践”为主题,旨在推动全球高端装备制造业发展,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。陕西省委书记刘国中、省长赵一德在论坛期间专程会见了与会院士一行。

陕西省副省长赵刚、中国工程院原副院长刘德培、西安交通大学校长王树国等在论坛开幕式上致辞。中国工程院院士、中国航发董事长、党组书记曹建国出席论坛。中国工程院院士、中国航发副总经理、党组成员向巧担任本次论坛大会主席,作了题为《面向创新的制造业三维魔方式组织结构认识与实践》的专题报告,并代表本次论坛组委会宣读了《西安共识》。30余名院士以及相关行业的专家学者和领导800余人参加论坛。

论坛中,与会院士专家围绕世界高端装备制造业技术及工程管理发展的新形势、新挑战和新要求,共同探讨和分享了面向增材制造与新一代信息技术的高端装备工程管理新理论、新方法与实践创新发展经验,形成重要共识:加速培育和发展高端装备制造业是构建新发展格局的战略选择;智能制造与绿色制造是高端装备制造业高质量发展的必由之路;增材制造技术及应用与新一代信息技术在高端装备制造领域的广泛应用与融合发展,对工程管理创新提出了迫切要求;加快工程管理理论、方法研究与实践创新是高端装备制造业高质量发展的根本保证。

在本次论坛下设的6个分论坛中,与会院士、专家分别围绕增材制造与工艺装备及转型升级,增材制造与航空航天工程管理,高端装备制造业高质量发展与生态文明建设,车辆、船舶及高端装备工程管理,新一代信息技术与制造业创新发展,增材制造与生物医药等进行了专题交流。

论坛期间,与会部分领导专家还深入中国航发西航、西控等单位进行了专题调研。(于述建)

## 航空工业与西工大签署协同创新合作协议

本报讯 9月25日,航空工业与西北工业大学在西安签署协同创新合作协议。西工大党委书记张炜,校长汪劲松,党委副书记陈建有,党委常委、副校长何国强、侯成义,航空工业党组书记、董事长谭瑞松,党组副书记、总经理罗荣怀,党组副书记李本正,党组成员、副总经理郝照平,中国工程院院士唐长红出席签约仪式。双方就进一步加强合作深入交换意见,一致同意在已有合作基础上深化双方协同创新,在各自优势和特色领域加强合作,提升合作水平。何国强和郝照平代表双方签署协同创新合作协议。

张炜回顾了西工大与航空工业合作取得的丰硕成果,表示双方均为我国航空事业发展的积极推动者,以建设航空强国为己任,抱负有责;航空工业“忠诚奉献、逐梦蓝天”的航空报国精神与西工大“扎根西部、献身国防”的传统精神相通;航空工业建设一流企业和西工大建设一流大学的目标相合。基于相同的理念和追求,西工大一直以来都十分重视与航空工业的合作,在合作的过程中,双方的联系越来越紧密,友谊越来越深厚。续签协议,标志着双方在以往深厚的合作基础上进入了新的合作阶段。西工大将聚焦航空工业发展需求,加强基础研究和前沿科学探索,提供更多可应用的成果,培养更多高质量的人才。

谭瑞松表示,西工大与航空工业血脉相连,有着深厚的历史渊源和良好的合作传统,长期以来共同致力于中国航空事业的建设发展,建立了良好合作关系,为航空工业培养了大量干事创业的人才,输送了大量新鲜血液,有力支持了航空工业科技创新。此次续签是双方共同筹划和期盼已久的事情,随着新时代航空强国建设的深入推进,双方将迎来更广阔的合作空间。后续需要双方共同抓好协议的落实,继续发挥双方特色,优势互补,突出合作重点领域;共同推动航空领域国家实验室等创新平台建设,携手建设新时代航空科技创新体系,一起打造高水平的创新平台;有针对性地培养航空工业专业人才,增强校企协同的动力,积极构建产学研深度融合的校企合作模式。

双方领导进行了深入会谈,航空工业领导参观了西工大展厅。航空工业总助级高管、总部有关部门参加签约仪式。(航科)

久的事情,随着新时代航空强国建设的深入推进,双方将迎来更广阔的合作空间。后续需要双方共同抓好协议的落实,继续发挥双方特色,优势互补,突出合作重点领域;共同推动航空领域国家实验室等创新平台建设,携手建设新时代航空科技创新体系,一起打造高水平的创新平台;有针对性地培养航空工业专业人才,增强校企协同的动力,积极构建产学研深度融合的校企合作模式。

双方领导进行了深入会谈,航空工业领导参观了西工大展厅。航空工业总助级高管、总部有关部门参加签约仪式。(航科)



## 中国航发举办青年学用马克思主义“领航”工程培训班

本报讯 9月19~24日,中国航发青年学用马克思主义“领航”工程培训班暨2020年中国航发团干部培训班在革命圣地延安举行。中国航发党组书记、董事长曹建国出席培训班结业式并讲话。他强调,广大青年要肩负起新时代振兴航空发动机事业的使命,在攻关中挖掘潜能,在担当中历练本领,不断提升自身能力水平,坚定信心决心,牢牢抓住美好青春年华,为创造航空发动机事业美好未来努力奋斗。

曹建国指出,中国航发到延安开展团干部培训,既是对习近平总书记有关青年工作重要思想的再学习、再领会、再落实,也是对延安精神的再体悟、再传承、再发扬。广大青年要把青年学用马克思主义“领航”工程作为学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想的重要载体,把科学理论学习成果转化为事业发展成效,从延安精神中获取推动航空发动机事业快速发展的强大精神力量。

曹建国围绕推进青年学用马克思主义“领航”工程寄语中国航发广大青年:一要胸怀“三个热爱”,即热爱党、热爱祖国、热爱航空发动机事业。广大青年要听党话、跟党走,坚定对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对实现中华民族伟大复兴中国梦的信心,择一事、终一生,把实现个人理想与推进航空发动机事业具体实践相结合,在爱国奉献中实现人生价值。二要秉持“三种品德”,即忠诚、担当、感恩。广大青年要忠诚于党、忠诚于国家、忠诚于航空发动机事业,立足本职岗位、勇担职责使命,常怀感恩之心、常抱奋勇之志,以更加坚定的信念、更加坚实的担当,在航空发动机各条战线上齐心协力,把新时代航空发动机事业推向前进。三要发扬“三种精神”,即自力更生、艰苦奋斗、久久为功。广大青年要传承发扬好延安精神,夯实理想信念之基,持续砥砺初心使命,自力更生、艰苦奋斗,奋发图强、迎难而上,以“功成不必在我”的气魄练就过硬本领,为航空发动机事业拼出新未来。四要把握“三个原则”,即方向、分寸、底线。广大青年要做到心有戒尺、把握分寸、守住底线,自觉做政治上的明白人、老实人,把延安的好学风、好作风保持、发扬下去,真抓实干、埋头苦干,既要政治过硬,也要本领高强,为振兴航空发动机事业积蓄磅礴青春力量。五要创造“三个环境”,即干事创业的环境、和谐的环境、公平的环境。团干部要积极引导广大青年、服务广大青年,优化公平竞争机制,积极为青年搭建展示才能的良好平台,通过青年创新大赛“百团大战”等载体不断激发青年创新创造的活力。

本次培训是中国航发成立以来的第四期团干部培训,也是集团全面实施青年学用马克思主义“领航”工程以来第一次集团级培训。中国航发党群工作部及集团团委负责人,有关直属单位主要领导分别出席培训班开班及结业式,来自中国航发各直属单位近60名共青团干部参加培训。(林涛)

力,把新时代航空发动机事业推向前进。三要发扬“三种精神”,即自力更生、艰苦奋斗、久久为功。广大青年要传承发扬好延安精神,夯实理想信念之基,持续砥砺初心使命,自力更生、艰苦奋斗,奋发图强、迎难而上,以“功成不必在我”的气魄练就过硬本领,为航空发动机事业拼出新未来。四要把握“三个原则”,即方向、分寸、底线。广大青年要做到心有戒尺、把握分寸、守住底线,自觉做政治上的明白人、老实人,把延安的好学风、好作风保持、发扬下去,真抓实干、埋头苦干,既要政治过硬,也要本领高强,为振兴航空发动机事业积蓄磅礴青春力量。五要创造“三个环境”,即干事创业的环境、和谐的环境、公平的环境。团干部要积极引导广大青年、服务广大青年,优化公平竞争机制,积极为青年搭建展示才能的良好平台,通过青年创新大赛“百团大战”等载体不断激发青年创新创造的活力。

本次培训是中国航发成立以来的第四期团干部培训,也是集团全面实施青年学用马克思主义“领航”工程以来第一次集团级培训。中国航发党群工作部及集团团委负责人,有关直属单位主要领导分别出席培训班开班及结业式,来自中国航发各直属单位近60名共青团干部参加培训。(林涛)



## 航空工业融媒体中心开通试运行



本报讯(记者 马丽元)9月28日,航空工业融媒体中心开通试运行,标志着航空工业融媒体中心媒体和数据资源实现整合,航空工业新闻媒体正式进入“一体策划、一次采集、多种生成、多元发布”的一体化运行融合新模式,航空工业新闻宣传工作也从传统媒体和新兴媒体“简单相加”迈向“融为一体、合而为一、融合发展”的全新阶段。航空工业党组副书记、总经理罗荣怀;国资委宣传局,国防科工局新闻宣传中心,航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、党建文宣部以及中航文化有关领导出席开通仪式。仪式由航空工业总经理助理、党建文宣部部长周国强主持。罗荣怀在讲话中代表航空工业党组对国资委宣传局、国防科工局新闻宣传中心对航空工业新闻宣传工作的悉心指导和大力支持表示感谢,向航空工业融媒体中心开通试运行表示祝贺。他指出:“当前,世界正经历百年未有之大变局,我国发展的内部条件和外部环境也正在发生深刻复

杂的变化。航空工业也进入了非常关键的历史时期,面对着高质量发展和改革的新要求。在这样的大背景下,我们必须着力提升文化自信,借助科技发展与信息化手段,大力推进媒体融合,将话语权牢牢掌握在自己手中。我们还需要敏锐地关注世界的发展、中国的发展、社会的发展,以及人的发展,承接好国家战略,履行好央企使命,理直气壮地讲好中国故事、央企故事和航空故事,为航空工业改革发展,为建设新时代航空强国做出应有的贡献。”围绕融媒体中心下一步工作,罗荣怀指出,要真正把融媒体中心用好,发挥融媒体中心在行业新闻宣传工作中的龙头牵引作用,让其成为打造航空工业先进文化力的助推器;要真正生产出一批有正能量、接地气、广泛传播的好作品;要在工作中培养和锻炼一支听党指挥、能打胜仗、作风优良的新闻宣传队伍;要坚持把社会效益放在首位,且社会效益和经济效益相统一,合理分配力量,逐渐培养和形成自身的“造血”功能,最终实现良性发展。希望融媒体中心以此作为新的起点,成为航空工业新闻宣传事业的中流砥柱,通过大家的努力,对内凝聚建设航空强国的磅礴力量,对外传播航空文化,持续提升航空工业品牌形象,为企业改革发展保驾护航。(下转二版)

## 为领导干部设立“紧箍咒” 进一步制约和监督领导干部规范行使权力

### 航空工业党组出台《关于对领导干部插手干预重大事项进行记录的规定》

本报讯 近日,为进一步加强权力运行的制约和监督,规范领导干部用权行为,压减权力设租寻租空间,保证权力在正确的轨道上运行,引导和督促领导干部主动规范、自我规范,公正用权、依法用权、廉洁用权,防止领导干部插手干预重大事项,航空工业党组印发了《关于对领导干部插手干预重大事项进行记录的规定》(以下简称《规定》),要求领导干部带头执行廉洁自律准则,不得插手干预重大事项;重大事项承办人员或者受请托人要及时、如实、全面记录并报告领导干部插手干预重大事项的有关情况。《规定》所称领导干部,是指航空工业总部及所属单位的部门内设机构负责人(含副职)及以上干部;所称重大事项,包括航空工业总部、所属单位的干部选拔任用、项目安排、工程建设、招标投标、执纪执法、企业重组改制、兼并、破产、产权交易、清产核资、资产评估、资产转让、重大项目投资以及其他重大经营活动等事项。(下转二版)

事项进行记录的规定》(以下简称《规定》),要求领导干部带头执行廉洁自律准则,不得插手干预重大事项;重大事项承办人员或者受请托人要及时、如实、全面记录并报告领导干部插手干预重大事项的有关情况。《规定》所称领导干部,是指航空工业总部及所属单位的部门内设机构负责人(含副职)及以上干部;所称重大事项,包括航空工业总部、所属单位的干部选拔任用、项目安排、工程建设、招标投标、执纪执法、企业重组改制、兼并、破产、产权交易、清产核资、资产评估、资产转让、重大项目投资以及其他重大经营活动等事项。(下转二版)

事项进行记录的规定》(以下简称《规定》),要求领导干部带头执行廉洁自律准则,不得插手干预重大事项;重大事项承办人员或者受请托人要及时、如实、全面记录并报告领导干部插手干预重大事项的有关情况。《规定》所称领导干部,是指航空工业总部及所属单位的部门内设机构负责人(含副职)及以上干部;所称重大事项,包括航空工业总部、所属单位的干部选拔任用、项目安排、工程建设、招标投标、执纪执法、企业重组改制、兼并、破产、产权交易、清产核资、资产评估、资产转让、重大项目投资以及其他重大经营活动等事项。(下转二版)



## 运20接志愿军英烈回家

据空军新闻消息 9月27日,第七批在韩志愿军烈士遗骸回国。运20作为专机首次执行运送志愿军烈士遗骸回国的任务,两架歼11B战机护航伴飞。

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话:(029) 8824901 传真:(029) 8824945 网址:www.XBC514.com

### 第三届中国通用航空创新创业大赛落户山西

>> 详见2版

### AR-500C成功首飞高原 创国产无人直升机起降高度新纪录

>> 详见2版