

全球运力仅恢复至全年同期50% 拉美航空业成“重灾区”

熊维

8月，全球民航定期航班的计划座位数与去年同期相比下降了47%。虽然从数据看已经比5月的最低值(-69.1%)有了一定程度的恢复，但复苏态势乏力，L型的复苏趋势已经从7月(-52.2%)起初步显现。

从地区看，得益于中国内地的航班量增加，亚洲地区运力的恢复可谓是8月的唯一亮点。目前亚洲地区的运力水平已经从今年4月的最低值(-53.9%)恢复至去年同期近七成的水平。拉丁美洲与西太平洋地区(澳大利亚、新西兰)最不理想，两者8月整体运力均仅为去年同期四成左右。

拉丁美洲成为航空业 受疫情冲击最严重地区

一直以来，由于各地区航空业对全球行业影响的权重不同，大家的聚焦重点都在亚洲、北美以及欧洲地区。试图从这些地区的政策变化、行业表现来总结与分析全球的运行态势。但是，拉丁美洲的个别国家的航空业成为受本次疫情冲击最为严重的地区。不仅全地区8月的运力仅为去年同期四成，以厄瓜多尔、巴拿马、秘鲁、哥伦比亚

以及阿根廷为代表的拉美国家，自4月运力降至去年同期一成左右后，在此后4个月的时间内一直处于冰封的状态，毫无任何复苏的迹象。

阿根廷的运力更是在8月的前三周维持在去年同期的1%，可见，其航空业基本处于全面停摆的状态。至于其原因，可能与国内的疫情发展、防疫政策以及国家的医疗卫生应对能力相关。但不容忽视的是，如此规模和长时间的航空客运停摆，不仅对于有出行需求的旅客带来了极大困难，对本土航空业更是灾难性的打击。随着时间的增加，航司现金流的不断消耗，本就财务状况十分脆弱、规模也不大的拉美各国本土航司未来将何去何从，是一个极为现实的问题。

面对这样的外部环境，最为郁闷的可能是刚在去年斥资19亿美元收购拉美巨头LATAM 20%股份的达美航空。面对这笔迄今为止航空业最大规模的并购项目，资产巨额减值缩水在所难免。

疫情管控政策与旅客信心 仍是影响国际空运的最大因素

疫情期间出于防疫需要，各国都对出入境人员流动提出了不同程度的



限制性行政命令。根据麦吉尔大学航空与空间法中心的全球航空限制管制政策追踪平台对150个国家及地区出入境和航空管制措施的汇总来看，目前全球共有71个国家及地区仍在实施完全禁止的出入境管理禁令，完全没有实施任何管制措施的国家及地区仅有10个。在旅客入境的要求上，更是有105个国家及地区要求入境人员进行指定地点或居家隔离。

对于国际空运来说，在各国解除或放松人员防疫措施前，都很难有实质性的旅客运输量增长。而且目前来

看，随着疫情的变化，各国管控措施也在时刻调整与变化中，极大影响着旅客的出行意愿与成本。

从旅客出行安全与信心来看，不确定的传染因素仍是一大顾虑。近日，欧洲瑞安航空就发生一起旅客在登上飞往意大利航班后，突然得知自己的核酸检测呈阳性，通知机组紧急处置导致飞机起飞晚点的事件。出于安全因素，各大公司的跨境商务差旅也仍基本处于冻结状态。因此，低限度与限额制的国际航班安排仍将在一段时间内成为常态。



今年第四季度展望

全球疫情暴发初期，航空分析人士基本都以2003年非典事件作为参照模型，从早期预测期待的数月内V字形反弹，到如今，基本都改变为L型趋势的共识。

在此情形下，预测未来的行业趋势其实十分困难。同时，也要谨防疫情在今年秋季出现第二波反复的风险。因此，根据较为谨慎的判断，至今年底，全球客运可能的趋势为去年同期-50%与-8%之间浮动。这种谨慎的趋势也可以从航司对9月的运力安排看出端倪。

6个星期之前，全球航司对9月的计划座位数安排为8280万，至8月31日该数据已经变更为4130万。也就是说，6个星期内，航司就削减了近一半的9月定期航班安排。此外，也需要关注欧盟对航班时刻豁免规定的停止执行，可能造成的非市场性运力

对真实数据的影响。如果欧盟仍坚持采用“使用或放弃”的时刻分配原则(航司如果不能维持使用80%的现有分配时刻，在下一季度将会失去该机场时刻资源)，航司可能会在此政策的迫使下，执行所谓的不载客“幽灵航班”来维持自己的机场时刻。但这样的数据却非市场需求的真实反映。

9月底，美国联邦政府对航司的救助计划也即将到期。从目前发布的裁员以及航班削减计划来看，这些变动也会对北美市场造成冲击。联邦政府是否会有一轮的航司救助方案，也仍将是本月的一大看点。

由此看，纵观全球形势，今年四季度整体行业复苏可能还言之尚早。国内航司用心服务“内循环”，重点依托国内客源，或许才是今年唯一的生存之道了。

波音“放心出行”项目 推出手持式紫外线消杀设备

本报讯(记者任政)9月3日，波音举行在线媒体发布会，介绍“放心出行”行动项目的最新进展——紫外线消毒技术。在新冠肺炎疫情对全球民航业造成巨大冲击的背景下，波音在几个月前启动了一个“放心出行”行动项目，旨在与全行业合作开展工作，制订新的解决方案，帮助将新冠肺炎疫情下的航空旅行风险降至最低。近日，波音在用于机舱内部消毒的便携式紫外线设备方面取得了突破。

今年4月，波音启动了将紫外线消杀技术用于客舱的项目。最终的项目成果是一种非常轻便的手持式紫外线消杀设备。在设计的过程中，波音与多家航空公司开展了紧密合作，以听取并采纳他们基于实际运营经验的意见和建议。

据波音飞机集团中国市场营销区域总监唐睿介绍，从效果上来说，操作人员使用一台手持式紫外线消杀设备，可以在15分钟之内就完成对飞机驾驶舱的全面的消杀，具有很高的效率。

目前，手持式紫外线消杀设备原型机的研发工作已基本完成，波音正在真实的飞机上进行一些最终的测试。波音希望能够尽快把手持式紫外线消杀设备量产并提供给航空公司使用。波音的努力将建立在增强后的行业安全措施的基础上——包括加强清洁、体温检测和使用口罩等——并推广已经得到验证



这样的手持设备使用的方式和模式还比较依赖手工，但是较之也会继续开发更加自动化或者更加标准化的对飞机的客舱进行消杀的技术和应用，最终希望能够实现更加自动化、更加标准化的消杀技术。我们现在也在积极地与潜在的量产供应商进行商谈，预计今年四季度有可能推向市场。”

波音飞机集团中国市场营销部总经理韦力对全球民航业正在逐步恢复，从中国国内航班执行情况来说，已经恢复到接近疫情之前的90%，而中东、非洲等地区只达到疫情之前的30%。全球的民航恢复已经达到了疫情之前的50%左右。短途的国内航线恢复情况较好，远程国际恢复较缓慢。我们相信，全球的民航业能够在2023年恢复到疫情之前，也就是2019年的运输水平。

和应用的系统来帮助保持客舱清洁。此类系统包括所有波音飞机上装备的空气过滤系统。空气过滤系统采用了与用于医院和工业洁净室的空气滤网类似的高效颗粒物空气(HEPA)滤网。HEPA滤网在去除客舱回流空气中包括病毒、细菌和真菌的颗粒物方面的有效率达99.9%以上。波音继续对可以增强安全性的新技术进行研究和评估，包括紫外灯消毒系统和用于频繁接触表面的抗菌涂层。

波音飞机系统专家、紫外产品研发项目主管凯文·卡拉汉表示：“目前来看，

做了最新的展望，他表示，全球的民航业正在逐步恢复，从中国国内航班执行情况来说，已经恢复到接近疫情之前的90%，而中东、非洲等地区只达到疫情之前的30%。全球的民航恢复已经达到了疫情之前的50%左右。短途的国内航线恢复情况较好，远程国际恢复较缓慢。我们相信，全球的民航业能够在2023年恢复到疫情之前，也就是2019年的运输水平。

欧盟委员会提出建立“洁净航空伙伴关系”倡议

陈济彬

欧盟委员会于8月26日发起了一项“征求表达意见和潜在成员”活动(CEI)，该活动主要面向在洁净航空领域具有变革性想法或概念、以及具有先进技术的利益相关方，通过召集这些想法和技术，帮助欧盟实现欧洲绿色协议(EGD)的目标。由欧洲委员会提议的EGD将包括欧洲第一部欧洲气候法，以在立法中确认在2050年调和气候危机目标。

在欧盟地平线计划下拟建立的“洁净航空伙伴关系”，旨在加速集成化的飞机技术开发和演示验证，实现更深层次的“脱碳”(零碳排放)，同时确保飞机的安全性。“洁净航空伙伴关系”的达成，将有助于加强欧盟、工业界对可持续发展目标、环境友好型技术的关注，并逐步协调电气化和数字化领域新的利益相关方参与其中，推动技术进步和产业革新。

欧盟此次颁布的CEI文件给出了以下三项预期需求和计划产出成果：混合电动支线飞机的颠覆性技术；超高效中短程飞机(SMR)的颠覆性技术；支持氢动力飞机发展的颠覆性技术。上述前两项技术将通过两个关键

的飞机演示验证项目实现，这两个项目将使关键技术集成化成为可能，并能够为2030年前可实现的飞机环境影响提供明确的验证。

“洁净天空2”提出 氢动力航空计划

在此前，“洁净天空2”计划于今年6月发布的报告“氢动力航空”中指出：“与氢能源技术相结合的新型和颠覆性飞机、航空发动机和系统创新，可以帮助将由飞机飞行运动导致的全球变暖影响降低50%-90%。”

欧盟委员会在如此的CEI中，特别重视接受和利用传统航空业以外的工业领域所能带来的协同作用和概念，例如纯电动、混合动力发电厂、氢动力推进等。其中，氢能技术在其他工业领域关键应用中高度安全应用数十年的经验，有望成为航空工业进一步发展的“助推器”。CEI文件中特别指出，拟议的“洁净航空伙伴关系”行动侧重于最有前景的路径和技术，这些路径和技术能够促进新产品的引入或诞生，并在2030年前发挥作用并产生重要影响。

欧盟委员会表示，至少由三个法律实体(大型企业、中小企业、研究

机构、学术界组织等组成的联合实体)或在欧盟成员国或“地平线2020”(Horizon 2020)计划成员国中建立的实体(单一法律实体)提供的申请，才将被试做合格申请。所有申请者必须在2020年11月30日前提交提案。

欧盟委员会 “洁净航空伙伴关系”倡议背景

在当前和未来几十年，航空业面临的主要任务是为货物运输和公民出行，引入安全、可靠、低成本、零排放的航空技术，并确保在调和气候危机的过渡过程中，保持和加强欧洲的工业领导地位。

新冠肺炎疫情对航空业带来了严峻的形势和挑战，不仅严重影响了全球航空客运、货运需求，而且诸如机场工作人员等航空业从业人员的就业机会和收入也受到了严峻考验。这场危机目前还在持续当中，由它产生的负面影响，市场可能需要数年甚至十年，才能完全恢复到疫情危机之前的水平。对航空业的实际影响将取决于疫情暴发程度、遏制措施的有效性、疫情持续的时间和规模、消费者对航空旅行的信任程度以及经济状况等因素。

欧洲地平线、欧盟未来研究和创新2021-2027年框架计划，将加强支持欧洲民用航空研究与创新的活动。在欧洲地平线计划中拟建立的潜在欧洲“洁净航空伙伴关系”，有望促进欧洲航空业的研究与创新。洁净航空联合行动的主要目标是通过加速发展环境友好型的航空技术，减少航空活动对环境的污染。欧盟委员会建议尽快部署这类技术，以便实现在欧洲绿色协议(EGD)中承诺的到2050年无净温室气体排放的总目标，同时还要在确保高度安全性的同时，保持欧洲工业界的竞争力。

欧盟理事会于2020年7月21日商定的下一阶段欧盟复苏计划，将为欧盟成员国从疫情危机中的复苏提供全面的财政支持，同时还将刺激关键投资，以实现欧洲绿色协议的目标和2050年调和气候危机的目标。

欧洲地平线计划将提供50亿欧元的支持，用于资助医疗健康、经济复苏、绿色和数字转型方面的重要研究。这笔追加资金的一部分将用于支持受疫情影响较大的工业部门，从而为经济复苏计划做出贡献。

卢森堡国际货运航空拥有大约30架波音747飞机，这一架机龄7

北京逐步恢复国际航班直航

9月3日，中国民航局宣布自当日起，将先行恢复泰国、柬埔寨、巴基斯坦、希腊、丹麦、奥地利、瑞典、加拿大等8个输入病例较少国家至北京的9个航班。

9月3日6时47分，国航CA746航班执飞的金边—北京航线航班在首都机场降落，成为在“第一入境点”政策限制局部解除之后，时隔150多天首都机场迎来的第一个定期直飞国际客运航班。

从3月23日开始执行的首都机场“第一入境点”政策使得首都机场所有定期国际客运航线都

无法直接飞抵首都机场降落，而是要首先根据相应的安排在“分流”机场降落，并提前进行相关的检验检疫工作之后才能继续飞往北京。

这一政策实施之后，虽然最近几个月中国与其他国家之间的定期客运航线恢复速度在加快，但复航的航线更多集中在上海和广州等城市，“分流”造成的诸如地面保障、机组工作时间超时以及一旦出现其他问题分流机场可能无法更好处置等问题，都成为首都机场恢复更多国际航线的阻碍。根据民航数据分析机构飞常

准发布的民航运行报告显示，从国内千万级客流机场航班量恢复数据来看，5月就已经有32个国内机场出港航班量恢复到去年同期的50%以上，而首都机场当月恢复还不到40%。而受到6月北京疫情防控再度升级的影响，当月首都机场出港航班量更跌至去年同期的30%。

国航9月3日发布公告，宣布将金边、雅典、哥本哈根、曼谷、斯德哥尔摩、维也纳以及温哥华至北京的航线从9月3日至9月14日陆续开始恢复直接北京入境。(王潇雨 黄兴利)

民航和高铁销售平台互联互通 首次实现一站式订票

近日中国东方航空集团有限公司、中国国家铁路集团有限公司在上海启动空铁联运项目，东方航空和铁路12306购票软件实现系统对接，旅客可通过任一方的手机购票软件，一站式购买航空和高铁组合联运客票，这是民航和铁路客票销售平台首次实现互联互通。区别于以往旅客需要分别在

航空、铁路购票端口预订机票、火车票的购票方式，空铁联运项目推出后，旅客可自行选择航班与高铁进行自由组合，在一个手机购票软件上就能完成全部预订流程，一个订单、一次支付就能完成机票和火车票的购买。

空铁联运项目一期聚焦于服务长三角一体化发展的国家战略，

以上海虹桥机场、虹桥火车站为核心枢纽，开通江苏、浙江、安徽大部分城市，经上海前往东航国内各通航城市的双向联运。未来，联运中转城市还将逐步拓展到北京、广州、深圳、成都、南京、杭州、武汉、西安等多个城市，满足旅客跨区域、多方式的出行需求。(陆学贤 郭臻)

卢森堡国际货运航空货机 涂装“口罩”图案



据民航资源网报道，樟宜机场近日在Facebook上表示，一架卢森堡国际货运航空(Cargolux)的货机降落在跑道上，不仅运送货物，还传递了信息——戴上口罩!

卢森堡国际货运航空日前也在官方FB、Instagram上分享照片，公司拥有的一架波音747-8货机接受全新涂装，设计图案让飞机看起来像是戴上天蓝色的口罩。

卢森堡国际货运航空拥有大约30架波音747飞机，这一架机龄7

年、注册编码为LX-VCF的飞机，接受重新涂装以后，“戴口罩”模样十分特别。

照片显示，这架波音747-8飞机的两侧机身写有卢森堡国际货运航空公司的名字Cargolux，以及红黑两色的“Not Without My Mask”字样。机头则绘制了一个蓝色的口罩，白色的口罩绳分别“挂”在字母C和X上。(Star)