

惠阳前7月营收、利润总额较上年同期大幅提升

本报讯 近日，航空工业惠阳召开2020年上半年生产经营分析会。会议全面总结了公司1-7月生产经营任务完成情况，分析了当前工作中存在的问题并提出了解决对策，同时对后续工作进行了安排部署。

1-7月，惠阳经济及管理运营情况明显改善，营业收入、利润总额、EVA等主要财务指标较上年同期大幅提升，创下近年来最高水平。公司科研生产任务有序推进，生产计划完成

率显著提高，质量管理体系不断完善，为全面完成年度生产经营任务奠定了良好基础。会议指出，各单位要通过自我评价、评估提升全局把控能力；要围绕单位职责开展对标，做到知责、明责，充分识别工作中存在的问题和不足，分析潜在风险，积极思考、主动作为，提出切实可行的思路方法，主动履责、协同合力，创造更大的价值；要围绕科研生产任务，以目标导向、问题导向、结果导向为指引，由“人

治”向“法治”转变，制定科学有效的措施，保障执行落实。

会议要求全体干部员工要坚决咬住目标不动摇，全力保障年度任务目标的顺利实现。要以“体系建设年”为契机，以问题为导向，以AOS管理为抓手，运用系统思维、精益管理理念和科学的管理方法，聚焦主业，持续推进公司改革发展；要持续开展质量提升工程，狠抓拉条挂账问题解决，提升公司质量管理水平；要以计划管

理为统领，以信息化建设为手段，重构生产计划体系；要继续加大市场开发力度，完善市场营销体系，提升营销能力；要统筹做好“十四五”及中长期发展规划，引领未来发展；要抓好党建工作和党风廉政建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用；领导干部要率先垂范，提升本领，统一思想，促进公司各项发展战略落地，为公司高质量发展、基业长青积蓄力量。（李琳）

救人后，他默默转身离开……

编者按：什么才是生命最真实的底色？事业，家人，责任还是爱心？每个人的答案都不一样。但在最困难的时刻，在最危险的关头，我们都可以成为最需要的那个人！

【本报通讯员 周丹岩

8月5日晚，一场罕见的大暴雨突袭陕西阎良，短时间内降雨量高达100毫米。狂风夹着大雨，令许多人记忆深刻。而对于航空工业西飞模具锻铸厂职工张东海来说，这场暴雨中的经历更是刻骨铭心。

8月10日，西飞集中休假结束后上班第一天，模具锻铸厂有职工向单位报告，金属模具加工单元铣工、共产党员张东海，在这场暴雨中救了5个人。当单元长找到张东海时，他只是微微点点头轻声“嗯”了一声。

回忆起那天的场景，可谓惊心动魄。8月5日下午，张东海带12岁的儿子去石川河游玩，天色渐黑，父子俩有说有笑地骑车回家，途经阎良一座立交桥下时，突降倾盆大雨。张东海赶紧带着儿子，在地势较高的单车道辅道处避雨，此时，已聚集了五六个人在此避雨，大家都好多年没见过这样的大暴雨，互相之间还开玩笑地闲聊着雨势。无意之中，张东海向远处瞥了一眼，突然发现远处几十米的地方，好像有辆轿车在水里漂浮着，因为视线不好，只隐约看见车顶上好像有一团黑乎乎的人影。

“咱们过去看看吧。”张东海招呼身边四个一起避雨的路人。随即，张东海把手机和鞋交给12岁的儿子，叮嘱了儿子一句：“待在这里别动，等爸爸回来。”

于是，几个人冲进大雨中，此时，路面的积水已经淹到膝盖，他们在水中艰难地向那辆黑色的轿车靠近。随着张东海他们越走越近，“救命，救命”的声音随着雨声和风声一起飘过来。原来，由于通道地势低洼，在大雨的倒灌下，水位急速上涨……

“个子高”，师徒两人在个头上都是名副其实的“高人”形象：“水平高”，吴江鹏是型号副总设计师、技术带头人，沈思楠是刚毕业一年的博士、研究所引进的高端人才；“成绩高”，沈思楠入职后，在师父的帮助和研究所的支持下，成立了“博士工作室”，不到一年时间，他便在高超声速气动热计算、热气动弹性仿真等关键技术取得了突破，获得的阶段性技术成果应用于3个在研项目的气动弹性设计中，为项目研制作出了重要贡献，当然这些都离不开师父吴江鹏的指导和栽培。

沈阳所的“高人”师徒并不只这一对，他们以实际行动传承着航空报国精神，为国家航空武器装备研制和建设新时代航空强国作出了不懈的努力与贡献。

张辉 摄影报道

青蓝相继 薪火相传



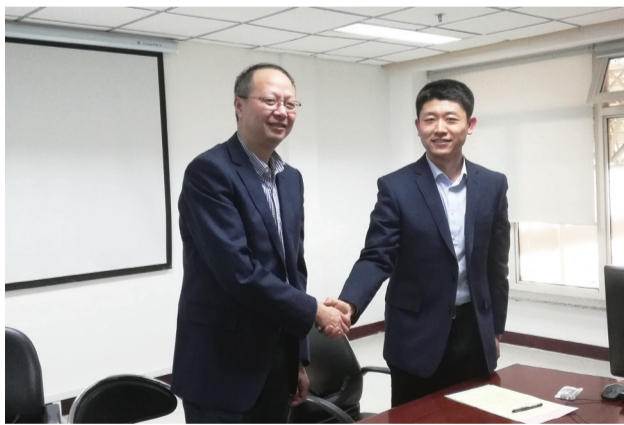
张云冬是航空工业哈飞的一名数控铣工、航空工业特级技能专家，历经30年的职业生涯，他从最初“小搞”变成了“老搞师傅”。徒弟名叫段德进，年轻朝气有活力，凭借干起活来的那股子钻劲儿、拼劲儿和韧劲儿，已成长为青工中的佼佼者，在各级技能大赛中崭露头角。

在同事们眼中，张云冬、段德进这对师徒脾气秉性很像，都属于能吃苦、爱琢磨、专啃硬骨头的主。但只有他俩知道，在啃那些硬骨头的时候，对方是自己最默契的伙伴和最得力的帮手。师徒俩，谁也离不开谁。

段德进至今仍清晰记得自己第一次独立于关键件时的情景。动环插口尺寸始终不能满足要求，他试了几次都不合格。第一次拿关键件的压力、渴望自己独立完成的迫切、闷热难耐的三伏天，内心的烦躁让他有些崩溃。张云冬察觉出了徒弟的变化，假装不经意地找他探讨问题。“干精细件就像搭积木，既要有耐心又要有巧劲，只有下功夫钻研，才能在技术上有突破，耐不住性子就学不成技术，不啃硬骨头就练不精技术。”张云冬点了几个关键环节，让段德进慢慢去体会去试。从那以后，段德进似乎开了窍儿，稳得住心、钻得进去，技能也日渐精进。

现在师徒俩的机床承担着车间40%的关键件加工任务。“不啃硬骨头就练不精技术”已然成了师徒俩的默契，在他们的无缝配合下，一个个难题迎刃而解，而他们的师徒情谊也在一次次攻坚中越发深厚亲密。

常作伟 刘蕊 摄影报道



相处下来却发现没那么简单。

“我把编的工艺卡拿给师傅看，他边看边骂，说编的什么玩意，我被骂着骂着，就哭了。”

“也不是被骂哭，只是觉得太委屈了，别的师父对徒弟都没这么严，我感觉自己已经做得很好了，可还是没达到他的要求。”

经过4年的钻研和学习，刘珂嘉啃下了飞控系统这块硬骨头，还在不断探索和归纳总结中优化了工艺流程，将调试周期较新机首修时缩短了一半。

“现在回想起来，没有师傅的严格要求，我也不可能那么快掌握专业知识，真的非常感激。”如今的刘珂嘉也多了一层师父的身份。在车间同事看来，刘珂嘉带徒弟的风格显然受到了傅建明的影响。她自己也坦承：“肯定会有影响的，其实严格要求才是对他们负责。”

刘辉 摄影报道



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

8月27日，河北省专家组对航空工业石飞拟建河北省国民经济（装备）动员中心进行了现场评审。通过听取汇报、质询答疑、现场审查等环节，专家组认为石飞在通用航空领域具备建设国民经济（装备）动员中心的良好条件，具有较大的市场需求和广阔的发展前景，同意石飞建立“通用航空装备制造与维修保障动员中心”。河北省国民经济（装备）动员中心“通用航空装备制造与维修保障动员中心”的建立，是公司贯彻落实国家和航空工业重大战略部署，践行“航空报国、航空强国”使命的重要举措之一，为公司深化发展奠定了良好基础。（周斯）

8月25日，航空工业导弹院召开专项任务青年动员会。导弹院各生产单位、质量及保障单位的团支部书记、青年突击队骨干参加会议。会议分析了当前的形势任务，传达了专项任务目标，宣读了专项任务激励政策及奖励方案，对青年拼搏任务专项方案进行了宣贯说明。院领导在会上指出，专项任务既是压力，更是青年难得的成长机遇。青年职工要深刻把握历史使命，充分认清用户需求，敬畏质量敬畏规则，积极发挥生力军和突击队作用，全力推进任务完成，坚决打赢“十三五”收官战。（张超）

在疫情期间，为确保信息化技改项目工作按时有序进行，航空工业昌飞科技信息部首次召开“云议价”会议，组织完成了4个项目的议价工作，避免了外来人员进厂的风险，提高了议价效率，保障了信息化建设节点，取得了预期的效果。“云议价”由实施单位、议价单位通过视频会议的方式进行，企业规划部、财务部、纪检与审计法律部、应用单位负责人等相关人员到场参会；议价响应文件与竞标单位廉洁承诺书在议价前寄到现场；会上由纪检与审计法律部现场拆除密封的《招（议）标现场报价单》，实施单位组织议价并填写《议标项目评标记录表》。整个“云议价”程序正常，符合公司管理规定，创新了议价方式，按节点推进公司信息化建设，为科研生产提供了强有力保障。（李蓉）

8月13-15日，审核组专家一行4人对航空工业特种所环境与职业健康安全管理体系进行了监督审核。审核组采取与所领导及各部门负责人沟通交流、抽样调查、翻阅台账以及查看现场等方式，对特种所近一年来体系运行情况以及职业健康安全管理体系的改版情况进行了审查。经过审查，审核组对特种所环境与职业健康安全管理体系文件的符合性、体系运行的有效性以及特种所的人员素质给予了高度评价，并提出了管理提升建议。最后，审核组宣布特种所环境与职业健康安全管理体系运行有效，顺利通过监督审核，并同意提交职业健康安全管理体系换版申请。此次监督审核有利于进一步提升特种所环境与职业健康安全管理体系水平，使管理过程更加有效，促进管理绩效不断提升，对创造更加稳定和持续的科研生产试验环境起到推动作用。（王斌）



傅建明是航空工业长飞有着三十四年航空维修工作经验的航电专家，而刘珂嘉参与歼10飞控系统维修技术工作时，入职还不满两年。2016年，刘珂嘉成了傅建明的徒弟，开始了系统学习。傅建明身上散发着老前辈技术人员一丝不苟的独特气质，“知其然还要知

其所以然”，遇到问题不过每一个细节，对待技术严谨细致，对待徒弟也严格要求。

新机试修周期紧、任务重，而飞控系统测试项目多、数据量大、技术难度高，是保证飞机安全的核心。材料专业出身的刘珂嘉立志做一名优秀的徒弟，

南京机电获颁某型泵PMA

本报讯 8月19日，中国民航华东局为航空工业南京机电颁发某型泵的《中国民航局零部件制造人批准书》（PMA）项目单，并按技术规范规定项目批准书（CTSOA）复审计划对南京机电进行了质量体系复查。

南京机电分别向民航华东局申请了1个产品的CTSOA证书和3个产品型号的PMA证书。取证项目得到了各级机关、领导的高度关注和支持，3个项目先后通过了中国民航局的审查，取得了相应的适航证书，南京机电在证书范围内制造的零部件在获得适航批准标签后，可直接安装在飞机上进入民航航线。

CTSOA和PMA是民航机载设备两种十分重要的证件，都分为批准书和项目单两项。该证书首先批准了零部件制造单位的生产质量体系，其次批准该生产单位可以依照项目单中的要求设计、制造飞机零部件。（陈智恒）

觉到车顶上有人立刻把一个孩子扔到他的肩膀上，并大声喊道：“把叔叔肩膀接紧。”张东海都没时间看清孩子和车上的人，立刻返身，一手拉住绳索，一手使劲划水，他努力抬着头，保证自己和孩子别呛水，奋力向高处游去。在另一头，另外两个一起救人的路人，合力拉着绳索，很快把孩子放到了安全地带。

放下孩子，张东海又一次返身，再次游向被困车辆。这一次，又一个孩子被塞到张东海的怀里，张东海左手紧紧搂住孩子，右手拉住绳索，再次将第二个孩子送到了安全地带。

当张东海第三次返身向被困车辆游去时，他已明显感到体力不支，双腿和双臂都在发颤。从来没有在水里救人经验的他这才感觉到，在水里拉一个孩子怎么那么沉、那么重，但车上的呼救声容不得他多想。这一次，张东海一手拉住绳索，另一只手拉住一个老人，而这个老人一手抱着一个孩子，另一只手还拖着一个老太太，张东海意识到，他的右手紧紧攥住的是3条人命。他不敢有一丝懈怠，用尽全力，奋力前行，虽然距离安全高地只有五六米，但这是他人生中走过的最长最艰难的五六米。

此时，其他人也赶来帮忙，张东海和在场群众合力救出了5名被困者。而张东海已瘫软地抱住路边的护栏，浑身没有一丝力气……

休息了一会儿，已经极度疲惫的张东海才想起还在原地等待的儿子。他赶紧起身找到儿子，12岁的儿子正在接爷爷打来的电话，看到爸爸后，孩子的眼泪夺眶而出，张东海心疼地一把抱起了儿子。“爸爸，咱的车都不见了。”因为雨还在下，水位还未退去，张东海也找不到淹没在水里的电动车和儿子的自行车。于是说道：“不找了，走，咱先回家。”

回到家里，张东海和家人简单说了一下事情经过，岳父默默地给他倒了杯白酒：“赶紧暖暖身子。”媳妇给张东海换了件干净衣服：“大英雄，好好喝几口，好好歇歇。”此时，张东海才感觉双手剧痛，腿上也有几处伤口在流血。

行源于心，力源于志。作为一名普通的共产党员，张东海以实际行动亮出航空人的精神品质，表现出了航空人的使命担当。

模具锻铸厂的领导和同事们对张东海的救人行为一点也不感到意外，他们说：“张东海是一个平常人、老实人，一直在岗位上默默耕耘和奉献。但，他更是一名共产党员，在关键时刻挺身而出，展现出了一名党员真本色。我们都向他学习！”

面对同事们的称赞和关心，张东海却一再说自己不是英雄，他讲道：“自己平时最爱看那些见义勇为、乐于助人的事迹，没想到这次让自己碰上了。作为一名航空人，也终于能为社会出一分力，我感到很满足。”

张东海在暴雨中的见义勇为，用最平凡的身份，谱写生命最美好的赞歌，为航空城增添了温暖的色彩；用最勇敢的行为，为守正向善实践文化做出了最好的诠释。