

# 热爱是最好的职业规划

子铎

在近日落下帷幕的中华全国青年联合会第十三届委员会上，选举产生了全国青联新一届领导机构。

全国五一劳动奖章获得者、航空工业首席技能专家、航空工业沈飞标准中心钳工方文墨当选为第十三届全国青联副主席；全国五一劳动奖章获得者、航空工业特级技能专家、航空工业西飞机翼装配厂铆装钳工张晨光当选为第十三届全国青联常务委员；“第45届世界技能大赛”制造团队挑战赛项目金牌获得者、第20届全国青年岗位能手、中航飞机汉中航空零组件制造有限公司二级助理彭晨晔当选为第十三届全国青联委员。

照片中的他们，是否和你印象中的“工人”形象大不相同？1984年的方文墨、1981年的张晨光，甚至是1994年的彭晨晔，年轻的脸庞，眼中满是希冀与热爱。他们，是新时代航空青年技能人才的代表，是航空工业“工匠精神”的继承者，是正在崛起的年轻一代“大国工匠”，是建设新时代航空强国的“中坚力量”。

“技能强则中国强。”技能人才是我国人才队伍的重要组成部分，是实施人才强国战略、就业优先战略和创新驱动发展战略不可或缺的宝贵人才资源。当前，我国经济正在向高质量发展转变，作为第二产业重要支柱的制造业也正在向中高端迈进，这就需要我们培养更多适合中高端制造业和发展的技能人才。

一方面是我国经济科技发展对高科技人才的大量需要，一方面是我国高科技人才的严重短缺。中国社科院社科文献出版社发布的2017年人才蓝皮书《中国人才发展报告(No.4)》预计，到2020年高端技术人才的缺口将达到2200万人。在日本，整个产业工人队伍中高级技工占比为40%，德国则高达50%，而我国，这一比例不足6%左右。我国经济社会和高端制造业的

发展，呼唤更多青年怀抱热爱，投身到技能人才的队伍中。

航空工业一直以来都是大国博弈的重要战略力量，是国防安全和经济建设的重要支柱。航空工业的快速发展，离不开优秀的人才支撑；航空武器装备的入役成军，技能人才作用至关重要。

近年来，航空工业深入学习贯彻习近平总书记的重要指示精神，充分认识技能人才的重要性，加强技工教育和技能人才队伍建设工作，提升职业技能培训质量和水平。通过建立劳模创新工作室、推动劳动竞赛、组织技能人才参加世界技能大赛等，不断加大技能人才激励力度，大力弘扬劳模精神、工匠精神，鼓励广大航空青年走技能成才、技能报国之路。

“我觉得自己很幸运赶上了好时代。”彭晨晔在第45届世界技能大赛的赛后采访中这样说。入职3年，从一名工艺员成长为世界冠军，离不开自身的踏实肯干与勇于挑战，更离不开企业为青年技术工人成长成才打通的上升通道与营造的良好氛围。

技能界一直渴望金牌，但争金夺银并不是最终目的。2021年第46届世界技能大赛即将在上海开赛，我国也将首次举办全国行业职业技能竞赛，我们应以此为契机，激发更多年轻人学技能、钻研技能的热情，推动技能人才队伍大发展、职业技能事业大发展，形成劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。

如何传承好“工匠精神”，深耕行业30年的全国人大代表、航空工业凌峰军品分厂加工中心班长刘忠给出了自己的答案：从手工打磨到数控加工，从传统机械到智能制造，无论技术如何转型升级，一名优秀的技能人才最宝贵的品质依然是“对职业的热爱，对自己所从事工作和企业文化的认可”。

正所谓热爱是最好的职业规划，成为一名建设新时代航空强国的“大国工匠”，你准备好了吗？



航空工业直升机设计研究所 天津：天津市滨海新区空港中心大道35号 景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

(上接一版)

李方勇所在小组围绕国家安全形势与中国航发使命任务等议题展开热烈讨论，他强调，习近平总书记站在富国强军战略高度，对航空发动机事业多次作出重要指示批示，我们领会其精神实质和科学内涵，必须深刻认识国家安全形势发展变化，积极作为、担当使命。

对此，与会人员都深有感触，他们联系中国航发发展战略，阐述了自己的见解：“国家利益至上是我们的核心价值观，在当前复杂多变的环境下，我们尤其要树立危机意识，加快科研生产步伐，以实际行动践行初心使命。”“把动力强军、科技报国的使命落实到行动上，关键是铸就‘中国心’，越是形势严峻，我们越要超前谋划、主动担当。”……

李方勇不时与大家互动交流，他指出，航空发动机是国之重器，要实现习近平总书记提出的“加快实现航空发动机及燃气轮机自主研发和制造生产”，必须尽快补齐短板，把发展的主动权牢牢掌握在自己手里，全面提升核心竞争力。

刘林宗、陈少洋、王之林、戴晖、李宏新、唐斌分别参加有关小组讨论，和与会人员一起互动交流，把学习研讨引向深入。他们指出，习近平总书记的嘱托和期望，对于我们深化发展规律认识、应对各种风险挑战，具有十分重要的指导意义；“十四五”时期，我国将进入新发展阶段，航空发动机事业面临难得发展机遇，我们一定要抓住机遇、乘势而上，把研制出独立自主、技术先进、质量可靠的航空发动机，作为增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的最好践行，夺取航空发动机事业新成绩。

与会人员纷纷表示，牢记习近平总书记嘱托，保持只争朝夕、奋发有为的奋斗姿态，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩！

# 浙江加快构建“空中一小时”交通圈

据中国民航网消息 近日，华夏航空 CRJ900 客机从衢州机场顺利起飞，衢州—舟山航线正式开始运营；此前7月1日，浙江长龙航空首条省内低空航线杭州至温州在中断10年后也正式恢复运营。浙江正在加快构建省内“空中一小时交通圈”步伐，以交通先行促进区域经济国内大循环助力。

8月8日，“千岛之国”的舟山市由浙江海丰通航运营的舟山至东极、舟山至嵛山直升机直飞航线开通，极大方便了海岛居民空中出行，对应急救援和看病就医等具有重要意义。浙江省通航产业公司总经理鲁彦说，作为浙江构建“空中一小时”交通圈重要一级的通航发展主平台，公司今年底将开通建德—温州、建德—德清短途航线，不断把全省的短途低空航线网络越织越密。

根据规划，浙江省提出“十三五”时期将实现每个地级以上城市拥有1个以上运输机场或一类通用机场，实现民用机场“市市通”，基本覆盖全省各县(市)和重要海岛，航空服务覆盖全省99%的人口，实现全省各机场间空中1小时到达；全省所有县(市、区)到机场1小时车程全覆盖；全省人均乘机次数超过1次。(徐业刚)

# 任玉琨率队督察航空工业定点扶贫工作

本报讯 8月26~27日，根据中央纪委国家监委有关要求和航空工业党组安排，航空工业纪检监察组组长、党组成员任玉琨率队到陕西西乡县对航空工业定点扶贫工作开展督察。任玉琨一行听取了航空工业定点扶贫陕西现场指挥部工作汇报，并到西乡县回龙村对7个扶贫项目进行了实地调研检查。

听取航空工业汉航的专题汇报后，任玉琨对汉航的各项工作给予充分肯定，在扶贫工作上能够严格落实党中央、航空工业党组的要求，靠前指挥，项目管理严谨，思路清晰、工作扎实、成效突出，在疫情期间能做到“两手抓、两促进”，积极开展消费扶贫工作，体现了越是艰难越向前的担当作为。

任玉琨要求，一要进一步深入学习领会习近平总书记关于脱贫攻坚系



列重要讲话精神，把具体工作做到位、做扎实、做出成效。要加强与地方政

府沟通协调，确保扶贫项目落实到位，资金投入到位，干部履职到位。二要

## 聚焦主责主业 决胜2020

# 最美的风景是他们奋进的身影

| 本报通讯员 刘宏福

会议室此起彼伏的讨论声，办公桌前陷入深思的眼神，夜幕下灯火依旧的厂房，试验间设备的运转声，拖着行李远赴高原的背影……这些直升机人攻坚克难的画面，构成了这个夏天最美的风景。进入三季度后，航空工业直升机所持续强化科研管控力度，全面统筹资源布局，重估全年任务计划，调整应对方案，实施精准管理，同时采取刚性的考核措施，层层压实责任，全力以赴保证科研任务的高质量完成。

## 问题越辩越清晰

在直升机所景德镇所区的规划发展部会议室里，不足20平方米的空间又一次座无虚席。“各位领导和同事，今天我们进行集成研发和工艺设计流程的第三次研讨，本次研讨的主要目的是在上次讨论的基础上进一步迭代和确认流程的具体步骤。”对于AOS攻关团队的陈伟来说，这样的讨论不知已经开展多少次了。按照航空工业统一部署和要求，直升机所把AOS管理体系建设作为推动研究所管理变革和转型升级的有力抓手。自AOS管理体系建设推进以来，“迭代”这个词就成了这项工作的关键词。

2020年，直升机所对高阶流程全景及业务流程地图为输入，重点推进业务流程建模，本着构建最切合实际业务标准和流程的原则，直升机所AOS推进团队与各业务部门对末级业务流程组织多轮迭代，厘清部门承担责任、提升协同管理效率，不断完善各业务域流程地图和直升机所AOS高阶流程全景。“经过多轮迭代后，



刘志平 摄

各项业务工作在逻辑愈显清晰，业务当前存在的问题也逐步暴露，具体的工作步骤和方法更加科学。”

## 不能放过每一个疑点

又是一个骄阳似火的下午，热浪炙烤着大地，窗外平时精神抖擞的大树也变得无精打采，知了在不知疲惫地叫着，旋翼传动部技术攻关团队正针对摸底试验出现的问题开展激烈的讨论，他们讨论的声音似乎要比窗外的知了声更热烈。“裂纹问题的主要原因可能是模压压力不足？”“桨叶疲劳试验方案是否需要根据实际生产缺陷问题进行调整？”……

新的旋翼系统多个部件均为全新结构，在结构布局、系统原理、受载形式、结构细节以及工艺材料等与常规旋翼系统差别较大。面对未曾出现过的缺陷，旋翼攻关团队迎难而上，向困难发起了攻坚战。团队青年成员刘爽、邱志祥每天在热浪袭人的生产间对工艺流程上的每个参数进行详细记录，对工艺成型方法、细节、模具

加工检测等与工艺员进行沟通协调，对故障缺陷件进行切割并仔细检查对比，不放过一丝疑点。经过团队不懈的努力，故障原因终于水落石出。

8月上旬的某一天，又是一个高温炙烤的下午，按照调整后的方案，新的试验再次启动。

## 比夏天更热的是他们攻坚的热情

8月6日晚，试验试飞部静力试验室厂房里灯火通明，点亮这里的不仅有厂房顶灯，还有试验试飞人员的热情。2020年，静力试验室的试验任务异常繁重，不仅时间紧、技术难度大，而且任务交叉并行且占用场地大。为打赢三季度攻坚战，试验室全体成员大干的热情并未随着高温的到来降低反而达到了一个“沸点”。虽然已到晚上，但气温丝毫没有降低，忙碌的试验人员早已忘记去擦拭额头的汗珠，任其随意掉落，蓝色的工装也是汗渍斑斑，在看似毫无新意和燥热无比的工作环境中，他们坚守岗位，尽职尽责，力求把每一个接口安装准确。



# 扶贫抗旱路上的及时雨

| 裴生荣 徐博

山西省忻州市保德县窑窰台乡张家窑瓦村是航空工业太航定点帮扶村，今年春季，保德县气温较常年偏高，降水较往年同期大幅减少，平均降水量为47.8毫米，比历年同期减少78.4毫米，大风天气多发，土壤墒情明显下降。保德县遭受了70年来最罕见的春旱，春播的土豆、玉米、谷子等农作物生长严重受阻，农业生产受到严重影响。受灾耕地达到326.7亩，受灾人口达到107户319人。

灾情就是命令，在了解到定点帮扶村的灾情后，太航党委高度重视，立刻与驻村工作队商议开展抗旱救灾行动，并拨付资金用于抗旱救灾保丰收工作。

## 保障人畜用水

“大旱面前，人命关天”，张家窑瓦村本身就是用水吃水困难村，面对严重的旱情，驻村工作队与村两委达成一致意见，把先保障村内人畜饮水、生活用水作为抗旱底线要求，在村里统筹调度水资源，坚持“先生活、后生产，先节水、后调水”的基本原则，以保证全村所有村民的生活基本用水。



驻村工作队为每家每户购置安装小型水泵，方便村民取水、吃水的同时，也为村民对房前屋后的菜地、粮食作物进行浇灌提供了方便。在装好水泵后，村民张存礼红着眼睛说：“大半辈子了，每天从远处水窖里提水，现在一天比一天老了，真提不动了。自从院里安装了水泵，比以前方便多了，真的要感谢你们呐。”

## 全力抗旱保苗

今年年初村民们刚种的苗，因

缺水生长缓慢。为解决村内所有农作物的生长问题，驻村工作队3次邀请当地农业和水利部门工作人员前来指导，深入田间地头，实地商议、确定抗旱保苗方案。

经过反复考察和方案沟通，最终大胆尝试“山间调水”方案，利用村内扶贫水井及200立方米高位蓄水池的水源优势，将太航拨付扶贫资金购买的高压水泵、电缆、水管等浇灌设备，通过山头间高空架管的方式，调取水源进行农田灌溉。同时利用根外喷肥、追施肥料等辅助措施，确保土豆、玉米、谷子等旱地作物得到抗旱救助，使旱情损失降到最低。

## 开展补种工作

旱灾发生后，太航党委安排驻村工作队和村干部认真核算受灾耕地面积和受灾品种及数量，积极做好前期受旱影响的谷子、土豆等农作物的重新补种工作，在“不落一户，不荒一田”的基础上，重点关注村里的贫困户、缺劳户，抓好旱情期间病虫害的防控和预防工作。

抽水浇地后，村民们积极种植的土豆、玉米、糜子、黍子、山药等农作物和连翘等药材长势喜人，驻村工作队得到了全村老百姓的一

致好评。

## 党建助力扶贫

为解决贫困户的实际问题，太航党委率领10个党支部对接村里46户深度贫困户进行一对一帮扶。各党支部深入了解扶贫对象的家庭成员、致贫原因、收入情况、生产生活条件等基本信息，掌握扶贫对象的经济状况、贫困改善情况，并挨家挨户进行慰问，探讨脱贫方式，形成精准帮扶措施并解决。

工会组织开展消费扶贫，采买村民手中多余的小米、土豆等农产品。团委组织走进小学播撒航空知识的种子，传递航空工业的爱心。新搬进改造房后的村民张存来感叹说：“中国共产党好啊，社会主义好啊，已经给了我们这么多好政策，又让我们这样出人出力又出钱地帮助我们，跟着共产党走准没错。”

截至目前，在前期扶贫工作的基础上，在太航的帮助下，张家窑瓦村的“五保户”、贫困户等都一一摆脱贫困，过上了自给自足的生活。太航党委在扶贫的道路上，在脱贫的责任区，不落一个人，不荒一块田，为全面建成小康社会贡献着自己应有的力量。