

任玉琨到航空工业西安地区部分单位调研

本报讯 7月8~10日，航空工业纪检监察组组长、党组成员任玉琨率队到航空工业飞机、试飞中心、一飞院、自控所等单位，围绕党的建设、党风廉政建设、疫情防控与全面复工复产、廉洁风险防控和监督中央重大决策部署落实等议题进行调研指导，并深入一飞院开展党建联系，就深入贯彻落实党的十九届四中全会精神讲授专题党课。

任玉琨在听取了各单位有关情况汇报后，结合调研情况对持续做好后续工作提出要求：一是要持续深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，推动全面从严治党向纵深发展，持之以恒加强党风廉政建设，净化政治生态，营造风清气正的良好氛围。二是进一步加强廉洁

风险防控，各单位要紧盯“关键少数”、关键岗位，围绕权力运行的各个环节，采取针对性策略，将防控措施融入制度、融入流程，抓好日常监督和预警防范。三是要及时总结经验，持续做好常态化疫情防控，巩固上半年“双过半”成果，严格落实好后续计划安排，确保年度工作任务圆满完成。

调研期间，任玉琨对部分单位主要领导进行了党风廉政建设主体责任约谈，对纪委书记进行了党风廉政建设监督责任约谈，对新任领导班子成员进行了廉政谈话。调研组和相关基层单位负责人进行了个别谈话及分组座谈，并就深入开展相关工作进行了具体指导。（宗合）

中航国际携手尼泊尔合作伙伴共抗疫情



2020年，在尼泊尔政府和民众面临较大“抗疫”挑战的情况下，在尼泊尔进行机场项目建设的中航国际工程公司和提供国产民机运营保障的航空运营支持事业部，积极发挥中资企业责任与担当，竭尽所能地提供各种帮助，与尼泊尔合作伙伴共克时艰。

产，为尼泊尔经济复苏，摆脱困境作贡献。”

保障国产民机持续运营

自2014年，中国航空工业陆续交付尼航6架国产民机，飞机投入航线运营后，总飞行时间超过9700小时，总起落近13000次。飞机的安全性、经济性得到尼泊尔用户的认可，也一定程度缓解了当地人民交通出行困难，为尼泊尔经济发展起到积极的促进作用。

今年，新冠肺炎疫情席卷全球。中航国际现场客服团队坚守一线，与尼泊尔航空公司精诚合作、共克时艰，在双方的共同努力下，上半年尼航运营的国产民机仍保持正常运营，机队总起落572次。

3月22日，尼泊尔全境进入疫情严重期，多地采取“封城”措施，多条商业航线停飞……但尼泊尔航空的运12飞机，担负起“抗疫”重任，先后3次执行向尼境内疫情严重地区运输抗疫人员和物资的任务，架起空中抗疫救援航线。

航空工业在海外坚守的客服团队，为保障飞机良好持续运营，全力协助尼航开展对飞机的日常保养和维修，培训尼航飞行员和地面技术人员，及时解决尼航在日常运营时遇到的问题，尽最大努力做好售后服务工作。（航联）

我国民航运输稳步恢复

本报讯 7月10日，中国民航局表示，6月全行业共完成运输总周转量60.5亿吨公里，同比下降42.8%，增速较上月回升7.2个百分点，同比增速较2月提高31.1个百分点，民航运输生产保持稳健恢复态势。

旅客运输增速持续回升。6月共完成旅客运输量3073.9万人次，同比下降42.4%，增速较上月回升10.2个百分点，较2月提高42.1个百分点。上半年，全行业共完成旅客运输量1.5亿人次，为去年同期的45.8%。

民航货邮运输降幅不断收窄。6月，全行业共完成货邮运输量57.8万吨。上半年，全行业共完成货邮运输量299.7万吨，为去年同期的85.2%。其中国际航空货邮运输量大幅提升。6月，我国与45个国家的105个境外航点保持定期货运航班飞行，中外航空公司平均每周执行定期货运航班2390班，比疫情前的每周1014班增加135.7%。同时，多

家航空公司利用大量闲置客机开通了“客改货”加班包机，“客改货”航班量占新增货运航班总量的比例超过50%。

航效效益水平进一步提高。6月，全行业运输飞机日利用率达到6.2小时，较上月提高0.8小时，正班客座率和正班载运率分别达到70.3%和67.6%，较上月分别提高1.9和1.5个百分点。上半年，全行业运输飞机日利用率为5.2小时，正班客座率和正班载运率分别为68.6%和64.3%。

民航企业效益形势持续向好。民航企业6月亏损76.2亿元，较2月减亏170亿元，较5月份减亏38亿元。整体来看，二季度行业亏损342.5亿元，较一季度减亏385亿元。为促进行业稳定发展，民航局积极与相关部门沟通协调，在前期出台的16项扶持政策基础上，在财经政策、行业政策等方面，又出台8项扶持政策，为航空公司减负约100亿元。（辛文）

攻坚上半年 实现“双过半”

成飞：高度聚焦目标 掀起大干热潮

本报讯 今年上半年，面对疫情对科研生产带来的严峻挑战，航空工业成飞一手抓疫情防控，一手抓科研生产，坚持“两手抓、两手硬、两不误”，全力按下“加速键”，跑出“加速度”，一季度圆满完成航空工业批生产计划重点任务。进入二季度以来，成飞全体干部职工保外场、抓质量、促交付、练内功，坚决按照集团“半年赶上年度计划，全年目标不动摇”要求，全力以赴，做好科研生产任务攻关。截至6月30日，各型飞机部总装、铅封交付均实现赶上年度目标，外场各型飞机完好率均保持较高指标，且呈稳定增长态势。



着力点，确保党建与业务工作同谋划、同部署、同推进、同考核，将党建工作软实力转化为企业高质量发展硬支撑。各项措施的落地实施，打出了一套“双线作战”组合拳，有效促进了科研生产任务的推进。

为做好疫情常态化防控状态下的科研生产攻坚，成飞系统梳理各环节风险，全面统筹资源，通过建立派驻供应商代表制度，强化供应商协同管理，确保供应链调整过程中科研生产进度不受影响；通过制订从物料采购、配送、零部件生产到装配试飞的精细计划，切实加强每日动态管控，敏捷应对各种变化，高效落实工作举措；开展“党建+”活动，找准对接点、

在零件生产过程中，成飞各专业厂纷纷结合二季度任务目标要求，开展“激情攻坚促准时，全力奋战保装配”主题专项劳动竞赛，以提升准时配套率为目标，围绕装配需求，消除任务拖欠。通过高度聚焦目标、认真组织策划、营造大干氛围，全力支持专业厂准时制目标达成。据统计，4月，成飞零件产出比去年同期增长28.68%，比3月份增长7.22%，产出量再创新高，为上半年任务的完成打下了坚实基础。

在部、总装现场，面临生产进度滞后的情况，各专业厂快速响应，抢进度、保交付，对关键部位、站位实施重点管控，对问题专项协调，做到大事不过夜，小事不过点；通过成立计划管控、状态管控、资源保障、服务保障等专项管理团队，提高计划管控颗粒度和精准度，推动双线协同作业及保障服务工作顺利进行；持续推进最优任务工作包的模块化、标准化迭代工作，持续推进各项提质增效精益项目，进一步降低制造周期。通过各项举措的实施，“枭龙”部装生产

实现了单架次平均生产周期较去年缩短15天目标，同时，成飞部装一厂上半年交付量刷新了近5年的纪录。

在试飞环节，成飞紧盯任务特点，层层思想发动，提前谋划布局，明确责任分工，全面掀起决战“双线作战”胜利的大干热潮。针对外场试验多、库内飞机数量多、状态控制难度大、保障资源紧张等难点，成飞科学计划、精准管控，每日组织生产协调作业会，及时梳理当日工作进度、把控飞机当日状态；充分利用每个可试飞的天气，精密部署季风调头方案，实现了试飞机场和双流机场均不停飞避让，创造了试飞机场首次“双向”运行纪录。入夏以来，已连续组织“早进场、多机型、大场次”飞行，单日飞行十余个起落已成为常态。上半年，成飞实现全优飞行日率达到100%。

下半年新一轮新的考验，成飞全体干部职工将以更加饱满的热情和昂扬的斗志，耐战在全面完成三季度科研生产目标任务的征程中，全力冲刺全年科研生产任务，誓夺“十三五”圆满收官。（徐博）

制动：年度经营收入创历史同期新高

本报讯 截至6月25日，航空工业制动实现年度经营收入指标的63%，完成上半年计划指标的126%，与上年同期同比增长10%；订货合同同期增长30%；合同履约率同期增长11%，各项指标创历史同期新高。航材交付任务提前全面完成，改革发展任务按计划节点顺利推进，提前实现“双过半”目标，为全面完成年度目标奠定了坚实基础。

工艺能力提升和精益单元建设入手，全面推进生产效率提升、优化供应链管理、生产管理改进等工作；各生产单位深入贯彻落实党委部署，积极发挥战斗堡垒作用，通过成立党员突击队、签订交付责任书、组织召开专题会议，聚焦生产、压实责任、管控风险、紧密协作，层层落实、严守节点，围绕生产过程中的重点、难点和薄弱环节，积极组织职工开展生产突击、技术攻关、合理化建议等活动，逐项落实技术、质重问题解决措施，制定交付计划，将疫情不利影响降到最低；各职能部门和功能支持部门认真履行职责，积极深入一线，统筹协调，及时解决科研生产单位遇到的各种困难和问题，做到任务清晰、节点明确、措施有力、风险可控。

公司党委充分发挥“把、管、保”作用，以满足客户需求为目标，聚焦“保疫情防控有力、保经营运行平稳、保批产交付完成、保科研试制顺利、保客户服务可靠、保深化改革推进”，周密部署、精准施策，坚持党建引领，团结全体干部职工凝心聚力、众志成城，为打赢“双线作战”提供坚强政治保证；公司坚持以技术体系建设和设计、工艺、试验一体化为抓手，不断探索创新研制技术保障、技术问题处理、专业技术发展等各项工作，从生产管控能力提升、

面对下半年生产经营形势，制动将继续乘势而上、发扬斗争精神、坚定斗争意志、提高斗争本领，确保年度生产经营任务的全面完成，为公司高质量发展再立新功。（强楠）



扶贫“110”急救队 ——中航信托帮扶浆坑村脱贫致富二三事

【本报通讯员 解天明】



“生态水稻种植，不打除草剂，不打农药，不施化肥，产量不高，但产值很高……”4月24日上午，一场抛荒地复垦复耕的“救急课”，在江西省永新县曲曲乡浆坑村教学点开讲。中航信托驻浆坑村第一书记黄清源从300多公里外的宜丰县请来的生态水稻种植专家，正为20余名村小组长、村民代表“传经送宝”。

中航信托从2015年开始对浆坑村扶贫“救急”。产业助力脱贫、生产生活救急、服务抛荒地复耕……5年来，中航信托驻村工作队俨然成了一支有求必应、随叫随到的“110”急救队，始终疾驰在帮扶脱贫路上，带领全村110名贫困群众致富奔小康。

啃下“硬”骨头

距离永新县城40多千米的浆坑村，在偏远山冲的抛荒地就有100多亩。将100多亩抛荒地复垦复耕，是浆坑村委今年要“啃”下的硬骨头。抛荒地没有贯通的机耕道，预计需要10万多元的拓荒投入；山冲里的水稻易受野猪老鼠破坏，村民复耕意愿不强烈……一个难题摆在面前，村支书袁小忠束手无策，只得向中航信托驻村工作队求助。

刚刚摆脱贫困的浆坑村，村集体经济仅5.08万元，10万多元的拓荒款从哪儿来？驻村工作队及时报请公司，争取“中航信托扶贫公益基金”5万元，再配套抛荒地复耕国家耕地、粮食直补，复耕费用得以解决。

山冲里种水稻收成低，老百姓不太愿意种，怎么办？经过实地勘察，工作队发现浆坑村的抛荒地三面或四面环山，山泉水汇成的小溪从旁流过。这种“休养”10年、“零”污染的荒地，却是种植生态水稻的“宝地”。

“这么好的生态环境，如果还是用‘农药+化肥’的老路子搞复耕，太可惜了！”驻村第一书记兼工作队队长黄清源感叹道。他多方联系，引进优良品种及“生态水稻”种植技术，在100亩抛荒地上推广生态水稻种植。

为了消除农户对推广生态种植的顾虑，驻村工作队打出了一套“技术+农资+回购”组合拳，提供种植全周期的技术指导，为农户提供种子、有机肥等必要的生产物资，以浆坑村航信合作社为中介，与农户签订3.3元/斤的稻谷“回购协议”，将75%的收益留给农户。

很快，全村100多亩的抛荒地全被认领，“难啃”的抛荒地成了抢手的“香饽饽”。58岁村民吴桂娅认领了12亩，种了一辈子田的她，把这笔盈亏算得清清楚楚：“种植生态水稻每亩产稻谷600斤左右，每斤3.3元，每亩收入2000块左右；普通稻子每亩产1000斤左右，也只有1200块左右收入。再刨去买化肥农药的开



支，种植生态水稻赚得钱翻倍哟！”

有“求”必应

驻村5年来，对浆坑村民生活上的合理需求，中航信托驻村工作队可谓“有求必应”。2019年，中航信托发起设立了规模200万元的“中航信托扶贫公益基金”，驻村工作队更有了“底气”。村民觉得路灯太稀、公厕太少，中航信托出资24.5万元援建太阳能路灯、便民公厕。目前，68盏爱心路灯全部点亮，爱心公厕已投入使用，老百姓出行更加便利。

九岭组村民想建房，找不到合适的地，中航信托出资32.6万元，将河道旁杂草丛生、垃圾乱堆的空地“化零为整”，平整规划成24栋115平方米的地基，整治河道，修建护坡，让村民建房有地可建。

去年秋冬适逢干旱，袁家组60多户200多人缺水，中航信托出资18.5万元，将村里原先简陋脏、蓄水量少的水池，建高建大，从山上引入更多的山泉水。与此同时，“点亮微心愿”“相伴成长”“扶贫手拉手”等活动时常开展，路基、水渠、新农人培训等帮扶项目实施，送书包、电热毯、棉被等“普惠”行动一直在延续。

产业“智”富

浆坑村的变化，得益于产业扶贫。2015年，中航信托驻村工作队便开始谋划发展锦绣黄桃产业，驻村工作队协调公司设立“中航信托扶贫慈善信托”出资65万元，采取“公司+合作社+农户+贫困户”的模式发展黄桃产业130亩，成为村里的支柱产业。“贫困户不参与管理，但每年每户享有1亩黄桃的收益，量产后一年收入大概1.2万元左右。”合作社社长雷良才帮贫困户算了一笔收益账。

与此同时，中航信托还投资30万元，在钟家和九岭自然村的荒地上，建设了2座55千瓦的光伏电站，年收入4万多元，每户贫困户年分红1000元的光伏产业，让全村贫困户和村集体有了稳定的收入。

水泥路四通八达，房屋错落有致，浆坑村一片祥和；凉亭里，三五成群的大爷大娘聊着家常；村部前，一些村民围着商贩的送菜小货车挑选着时令蔬菜；脱贫户贺元妹家刚出炉的小吃一拿出就销售一空……浆坑这个“十三五”贫困村，早在2016年底脱贫；全村28户110名贫困群众于2019年全部脱贫。