

邮发代号：81-183, 1-3011

第3586期

2020年7月14日 星期二（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

攻坚上半年 实现“双过半”

2版

为您导读 航空工业光电所 电话：0379-63323027 www.avicoptronics.com

近三年规上企业节约能源成本约4000亿元

据人民日报消息 工业和信息化部7月8日公布“十三五”以来，工业和通信业节能与绿色发展情况。数据显示，2016年至2019年，我国规模以上工业企业单位工业增加值能耗累计下降超过15%，相当于节能4.8亿吨标准煤，节约能源成本约4000亿元。

从产业结构来看，结构节能取得重要进展。一方面，淘汰落后和化解过剩产能成效显著。2016年至2018年，累计压减粗钢产能1.5亿吨以上，提前两年完成“十三五”

去产能目标任务。另一方面，新动能保持较快发展。高技术制造业和装备制造业占规模以上工业增加值的比重，由2016年的45.3%提升至2019年的46.9%。

从节能产业来看，技术节能成效显著提升。高效装备市场占比不断提升，新增变压器中高效变压器占比已由2015年的12%大幅提升至46%。4年来，重点行业能效持续提升，粗钢、铜、氧化铝单位产品综合能耗分别下降4.9%、17.9%、7.8%。

国航ARJ21首航正式投入航线运营



本报讯 7月10日7时47分，中国国际航空公司全新引进的ARJ21-700新型涡扇支线客机执飞的CA1109航班，从北京首都国际机场飞抵锡林浩特机场，成功完成首航任务，正式投入航线运营。

国航ARJ21飞机采用90座全经济舱，共18排座椅“左二右三”座位布局，选用国产最新的超薄型座椅，外观简洁，乘坐舒适，间距、后仰、宽度与国航现有单通道客机配置水平相当。同时，为每位旅客均提供了USB电源接口。客舱内饰使用“天地人和”的国航全机队统一的内饰产品，全舱采用2022年冬奥会元素内饰，餐食与现阶段航线配置标准保持一致，力求为旅客提供美好旅行体验。

ARJ21飞机是我国首次按照国际标准自行研制的具有自主知识产权的新型涡扇支线飞机，具有适应性、舒适性、经济性、共通性、系列化等特性，与同类型飞机相比，ARJ21飞机客舱内部更宽、更高。

按照计划，2020年国航将接收3架ARJ21-700新型涡扇支线飞机，执飞北京首都国际机场至内蒙古锡林浩特、包头、乌兰浩特、呼和浩特等航线任务。ARJ21飞机的引进将有利于补充国航支线运力，促进国航干线、支线航班的有效衔接，进一步扩大国航机队的运载能力，进一步完善国航的整体航线网络布局，增强市场竞争力，从而满足旅客大众化航空出行需求。（高爽）

航空工业多名个人获全国青年岗位能手表彰

本报讯 近日，共青团中央、人力资源和社会保障部联合印发《关于命名表彰第20届全国青年岗位能手的决定》，授予赵喆等50名同志“全国青年岗位能手标兵”称号，授予李乾坤等760名同志“全国青年岗位能手”称号。

其中，航空工业共有11人获得表彰。航空工业成都所赵喆获“全国青年岗位能手标兵”称号，航空工业哈飞李乾坤，航空工业洪都朱宸宇、叶钟盛，航空工业新航方国华，航空工业一飞院王慧，航空工业陕飞彭晨晔，

是广大青年成长成才、建功立业的榜样。航空工业沈飞耿伟华、龚志强、华成祥、徐兴盛获“全国青年岗位能手”称号。

此次被命名表彰的810名“全国青年岗位能手”，是经过广泛发动、层层遴选、严格审核和社会公示产生的。他们在本职岗位和工作实践中脚踏实地、练就本领，在经济社会发展各个领域奋发努力、攻坚克难，在重大技能赛事赛场挥洒汗水、屡获佳绩，在抗击新冠肺炎疫情等考验面前甘于奉献、勇于担当，集中展现了新时代中国青年积极进取、不懈奋斗的精神风貌，是各行各业职业青年的优秀代表，

是广大青年成长成才、建功立业的榜样。

“青年岗位能手”活动自1994年启动实施，是共青团、人力资源社会保障部门共同组织开展的为党育人、为国育才、服务大局的重要品牌工作。20多年来，活动坚持以从事基础和一线工作的青年职工为主体，以岗位练兵、导师带徒、技能比武、创新创效等为载体，选树了一大批“政治坚定、品行过硬、能力突出、实绩优异”的青年典型，在青年中和社会上大力倡导了热爱本职岗位、矢志成长建功的

风尚，为国家经济社会发展进步提供了人才支撑、作出了积极贡献。截至今年，全国青年岗位能手评选已开展20届，累计选树表彰5801名全国青年岗位能手。（辛文）



AC311获批加入CCAR-135部运行规范

本报讯 日前，随着中国民航华东地区管理局向上海和利通用航空有限公司正式颁发CCAR-135部运行合格证，标志着AC311直升机获批成为华东地区首款加入CCAR-135部运行规范的国产民用直升机。

2019年6月，为进一步拓展业务范围，由航空工业昌飞控股的上海和利通用航空有限公司正式颁发CCAR-135部运行合格证，标志着AC311直升机获批成为华东地区首款加入CCAR-135部运行规范的国产民用直升机。同时加大AC311直升机的应用领域。经过充分市场调研与论证，上海和利通用航空决定以AC311直升机为取证机型，向中国民航华东地区管理局申

请CCAR-135部运行合格证。依据《135部简化程序》《小型航空器商业运输运营人运行合格审定规则》，上海和利通用航空从证件合规、人员资质、资料准备、航空器适航性、验证飞行检查到完成整改项，于今年6月全部完成局方规定的所有检查项目，签署了CCAR-135部运行规范。获得CCAR-135部运行合格证，意味着上海和利通用具备1-9座航空器载客及全货运运行能力，可以开展航空应急救援、商务包机、医疗救援等商业运输飞行业务。

AC311直升机是航空工业研制

生产的一款具有完全自主知识产权的两吨级轻型民用直升机，采用全数字化设计和制造技术，可广泛应用于客货运输、公安执法、医疗救护、护林防火、观光旅游等多个领域。（李蓉）



AR500具备全地形飞行能力



本报讯（通讯员 何欢）近期，航空工业研制的AR500无人直升机圆满完成了山区演习任务，这是AR500无人直升机首次赴复杂山区参与演习飞行，填补了其在复杂山区环境下应用的空白，也表明AR500无人直升机正式具备了全地形的飞行能力。

在复杂山区环境中飞行，无人直升机受飞行高度、山区地形、山区气流和山区气象条件的影响极大，按照客户的任务要求，执行任务的无人直升机应加装光电侦察设备和辐射侦察设备，同时地面站应具备与无人智能管控系统的通信功能。飞行演习团队经过总师系统多方协调和策划，通过对无人直升机及地面站进行适应性改装，开展系统地面联试、地面开车运转、电磁兼容性检查、平台调整试飞、任务试飞等试验试飞工作，推动了工作顺利开展。

在试飞过程中，AR500无人直升机连续爬高和山谷间低空飞行，圆满执行了辐射侦察、伤员搜救等任务，最终成功降落机场，圆满完成本次飞行演习任务。

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司

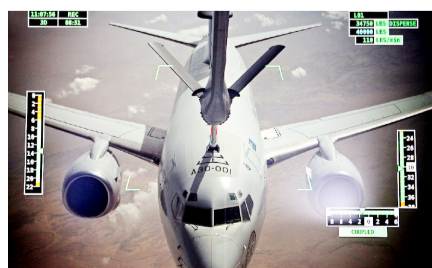
闻“汛”而动

7月以来，持续强降雨导致江西省多地受灾严重，部分城镇内涝严重，民众生产生活受到较为严重影响。航空工业在赣企业迅速启动应急防汛工作，及时排查化解险情，保障员工生命安全和科研生产工作顺利进行。

» 详见3版

美国交通部报告还原737MAX认证及空难事件

» 详见7版



美军空中加油模拟器及其使用分析

» 详见10版

来自一线的报道

贺兰山下歌声振

本报通讯员 高慧敏 刘宏福

“中了，中了！”随着一声轰鸣，阿拉善某机场现场人员发出不可抑制的欢呼。“命中目标，属于国内首次啊！”“是啊，即使放眼世界，也属于领先水平啦！”

2020年6月22日19时30分，在内蒙古阿拉善某试验基地，某型机挂载某新型空地导弹起飞，对目标进行投射，导弹精准命中目标。

在角落里敲下这一行简讯并将胜利的消息告诉远在江南的同事后，航空工业直升机所试飞主管黎文斌看了看欢呼的人群，忍不住打开手机。屏保上是已经2个月没有见面的女儿，不到2岁的女孩笑得天真烂漫，隔着屏幕，黎文斌摸了摸女儿的笑脸，拭去了屏幕上的灰尘，脸上也露出了微笑。

为了这一天，不容易啊！时间回到2020年年初，对于虞汉文来说，今年的复工之路注定有点坎坷。原计划在春节后上班第一周内完成此次飞行试验项目、方法及相关要求大纲的内部评审，但突如其来的疫情打乱了大家的节奏。虽然家住的小区与单位只有一墙之隔，但是进不了办公室，只能先在

家里办公。2月3日，在型号副总师朱瓌的统筹安排下，直升机所总体气动部张云鹤、李恒，航电系统部曾伯成，试验试飞部虞汉文、黎文斌，试飞大队张雷，中航技庞健等积极参与，在线上远程详细讨论飞行的主要思路和项目。2月7日，一份诞生于疫情下的试飞方案通过火热上线的商网办公平台发送给型号总师及专家。

“方案不够完整，部分参数欠缺。”由于疫情防控需求，资料都在封锁的办公区域，专家的意见让这些技术“巧妇”着实犯了难。创造条件也得得上啊！在打报告说明情况后，2月12日，针对该任务特殊性，所领导允许试飞主管进所办公，同时一再强调要注意自身防护，定时上报身体状况，“按时、保质”完成文件编制。由于虞汉文居住的小区同样实施严格的限制，他便带着干粮，开启了早出晚归的特殊生活。终于，试飞文件在2月17日顺利通过了专家内部评审。

一块石头落了地，这曲折的路，终究还是走出来了！4月下旬，试飞团队启程赴阿拉善。按照试验基地疫情防控的要求，在14天内乘坐过公共交通工具的参试人员需要在出发前进行核酸检测，合格后才能进入，且所有参试人员乘坐专车前往，途中不得在宾馆住宿。

准备工作就绪，来自研究所内不同部门的12人，在朱瓌的带领下于4月24日早上6时出发，漫长的汽车之旅就此开始。近2000千米的旅程，需要历时34个小时，期间，仅在吃饭和高速公路客车禁止通行时间段才在服务区进行了短暂停留。经过辛苦而漫长的旅途，一行人终于安全到达了目的地——祖国西北的沙漠边缘、戈壁滩上的阿拉善。

远远望去，四周是一望无际的戈壁和低矮稀疏的植被，远处横亘在大地上的贺兰山静默着，看着这些远方的来客。汽车在晨曦中若隐若现，旷野上矮矮的乌云云层和时不时划破天际的闪电打破了车厢的安静。

虽然已是4、5月份，不同于江南的阴雨绵绵，阿拉善的天气如同脾气暴躁的小孩，说变就变，这会儿还是太阳高照，转眼就是狂风暴雨。

“温差极大，龙卷风也是常客，气候干燥，对环境的适应能力也是对大家的一项考验啊。”之前到过此地的同事向其他随行人提醒道。

与疫情抢时间、与空域抢时间、与天气抢时间、与故障抢时间……面对试飞过程中出现急需排除的故障，团队果断放弃休息时间，争分夺秒做好故障分析、确定排故方案。团队中“靶总”曾伯成被大家称为现场的“定

海神针”，不管是飞行前与飞行员交流，还是飞行后的问题排查，处处都有他忙碌的身影。“让靶总给意见”“靶总怎么定的？”这是现场领导及飞行员们经常挂在嘴边的话。

这又是普普通通的一天，6月15日，如往常一般，团队人员上午进行日例会，讨论试飞故障及相应要执行的科目；吃完午饭，简单休整一下，下午1时进入场地做试验；晚上继续现场保障夜航，23时结束夜航，返回宾馆；此时，一天的工作还没结束，相关问题在激烈的讨论中继续着，还有几个人紧张地进行数据处理及分析；凌晨1时左右，大家伙儿终于可以休息了。

在这样的日复一日中，科目在一天一天的完成，目标也在一点一点的接近。

“罗毅同志，听说你在阿拉善身上起了小疙瘩，又肿又痒，还要夜夜加班到深夜？”

“是啊，不知是过敏，还是对环境的适应！后面就好了！”

“那我想宣传一下你的精神，你有没有意见啊？”

“不用不用，大家都是一样，都是本职工作罢了，那不是应该做的嘛！”罗毅摇着手，笑着回应道。